

立法會參考資料摘要

《危險品條例》 (第 295 章)

2000 年危險品(修訂)條例草案

引言

在二零零零年十月十日的會議上，行政會議建議，行政長官指令：

- (a) 2000 年危險品(修訂)條例草案(載於附件 A)應提交立法會；及
- (b) 在條例草案獲得通過後，以第 9 段所載建議為基礎修訂有關附屬法例。

背景和論據

向前立法會提交條例草案

2. 一九九九年十一月九日，行政長官會同行政會議指示向當時的立法會提交 1999 年危險品(修訂)條例草案，以改善對危險品的管制。當局遂於一九九九年十二月一日向前立法會提交條例草案，但由於立法會沒有時間審議，結果條例草案在一九九九至二零零零年度會期完結後失去時效，現需重新提交立法會。載於附件 A 的 2000 年危險品(修訂)條例草案，與一九九九年十二月所提交的相同，但有下列若干技術性修訂 —

- (a) 原先的做法，是在條例的附表中指明哪些危險物質須受管制，但經進一步檢討後，我們認為這並非最佳做法，因為附表中的部分物質名稱屬於通稱，如要澄清它們的定義，便須在條例中作出詳細的解釋，而這樣做會令條例變得複雜，使人難以確定條例適用於哪些物質。為免在主體條例中加入這類旨

在解釋危險品分類準則的技術細節，我們現根據律政司的意見，建議在行政長官會同行政會議制定的附屬法例中指明須受管制的危險物質，以及一切有關的技術細節。

(b) 條例第 5 條會就制定下列規例加入新的授權條文 —

- (i) 有關管制在陸上製造、貯存或使用危險品，以及在海上及陸上運載危險品的適用或豁免規例；及
- (ii) 使《國際海運危險貨物規則》、《國際海事組織》的有關刊物，以及其他有關危險品的國際協定生效的規例。

一般背景

3. 條例訂明危險品的陸上及海上管制措施，並按危險品的特性把約 400 種危險品分為十大類，例如：爆炸品、易燃物品和腐蝕品等。條例在一九五六年制定，當時國際間仍未就危險品的分類、標籤及包裝訂定標準，但過去多年，國際間已根據聯合國經濟及社會理事會轄下的危險貨物運輸問題專家委員會制定的系統，就危險品的一般運送和特別運送模式事宜，制定和公布國際守則*。這些守則因應科技發展和國際貿易迅速增長所帶來的要求定期作出修訂，因此日益適合各地在本土採用。我們很多主要貿易伙伴，例如美國、歐洲共同體成員國和澳洲已逐步修訂本國有關危險品的規則，使之與聯合國的系統趨於一致。

4. 雖然條例自制定後不斷更新，但當局並未將本港的管制架構與國際間普遍採用的制度銜接。結果，在香港進口、出口或轉口的危險品，通常須要符合本港和海外國家兩套截然不同的規定。此外，本港的情況已有轉變，因此有需要改善法定的管制系統。

* 附註 這些守則包括《聯合國危險品運載建議》、《國際海運危險貨物規則》、《空運危險品安全技術指引》，以及《關於以陸路跨國運送危險品的歐洲協定》。

法例檢討

5. 為使條例符合國際標準，消防處、土木工程署和海事處在一九九五年全面檢討有關條例。由於大部分危險品是經由水路進出口，上述部門一致同意本港的管制系統應盡量符合《國際海運危險貨物規則》的規定。規則由《國際海事組織》發布，以聯合國的有關系統為依據，並特別就管制以水路運送危險品的事宜提出建議。此外，上述部門亦建議參照規則擴大條例所載危險品的種類範圍，並略作修改，以切合本港的情況。

6. 上述部門亦建議修訂條例內的其他安排，包括各種危險品豁免受管制的數量和有關罰則。

7. 在一九九七年年尾大埔道發生山埃散落路面事件後，消防處處長曾聘請顧問研究是否有需要收緊管制以車輛運送危險品的措施。現時，以車輛運送第 1 類(爆炸品)、第 2 類(壓縮氣體)及第 5 類(易燃物品)危險品須受發牌管制。研究結果顯示，有需要把運送所有其他類別的危險品納入發牌管制的範圍、推行強制訓練計劃以教導司機必需的知識及技能，以及規定運送人員須獲得有關危險品的充足資料。

8. 其後財政司司長辦公室轄下的工商服務業推廣署就顧問所提建議進行規管措施影響評估，所得結論是有關發牌制度的擬議改善措施對本港有利，而且大致上應該不會對業內人士帶來不必要的困難。

建議

9. 我們全面檢討條例後，在一九九九年三月發出諮詢文件(載於附件 B)，詳細列出有關建議，以徵詢市民的意見。市民普遍贊成把下列建議納入條例及其附屬法例內 —

- (a) 加重危險品法例內各項罪行的刑罰，以抵銷多年來的通脹影響及維持阻嚇作用，此外，應對屢次違例者施以更重刑罰；

- (b) 消防處處長和海事處處長應獲授權發出工作守則，詳細列明業內人士在處理危險品時所須遵守的指引和安全守則；
- (c) 根據《國際海運危險貨物規則》的分類方法並稍作修改，把對危險品的陸上管制範圍擴大，由現時十大類約 400 種危險品改為九大類約 1 600 種危險品；
- (d) 在本港水域以船隻運送危險品的人士，必須嚴格遵守《國際海運危險貨物規則》的規定。雖然規則並沒有把柴油列為危險品，但我們須維持目前對以水路運送柴油的管制；
- (e) 更新危險品免受指定管制的數量的上限；
- (f) 修訂條例內關於包裝、標籤和其他方面的規定，使其符合國際標準；
- (g) 除了運送第 1、2 及 5 類危險品(即參照《國際海運危險貨物規則》而建議的第 1、2 及 3 類危險品)的車輛外，運送所有其他類別危險品的車輛亦須納入發牌管制範圍。此外，須為司機引入強制訓練計劃；以及
- (h) 就第 1 類危險品(即爆炸品和爆破劑)實施登記制度，以配合我們的主要貿易伙伴，例如英國、加拿大和澳洲的管制架構和法例安排。

10. 條例草案載列關於上文第 9 段(a)及(b)項的具體條文，以及有關其餘項目的授權條文，這些條文會作為進一步修訂附屬法例的依據。

實施時間表

11. 為方便業內人士遵守條例，我們建議就修訂法例內影響較大的管制措施提供不超過兩年的寬限期。

條例草案

12. 第 2 條為一些主要用語下定義，例如“《國際海運危險貨物規則》”是指有關的國際標準。

13. 第 3 條訂明條例只適用於具有危險特性的物質、物料或物品，用語與《國際海運危險貨物規則》所用者相同。

14. 第 4(a)條修訂關於制定規例的條文，其中包括規定運送危險品的司機接受正式訓練、託運危險品的人須出示報關文件，以及授權海事處處長就航運事宜給予豁免。

15. 第 4(b)、6、9 及 10 條提高各違例事項的最高罰款額。

16. 第 5 條授權消防處處長和海事處處長發出工作守則。

17. 第 7 條就標籤、標記和作出通知的規定設定例外情況，以切合實際需要。

18. 第 8 條把海事處人員納入認可執法人員名單。

19. 第 11 條訂明，符合《國際海運危險貨物規則》的規定，即屬已符合條例的規定。

20. 擬修訂的現行條文載於附件 C。

公眾諮詢

21. 我們已諮詢危險品常務委員會，委員會贊成有關建議。

22. 我們已於一九九九年三月進行公眾諮詢。整體來說，臨時區議會和業內人士均贊成擬議的修訂。

與基本法的關係

23. 律政司認為，條例草案與《基本法》中不涉及人權的條文並無抵觸。

與人權的關係

24. 律政司認為，條例草案與《基本法》中涉及人權的條文並無抵觸。

法例的約束力

25. 條例草案對條例現有的約束力並無影響。

對財政和人手的影響

26. 我們已撥款 700 萬元為消防處及政府化驗所增設九個職位，以便在擬議法例生效後加強關於危險品的巡查和執法工作。海事處會重新調配現有資源，在建議實施後加強對危險品的海上管制。

對經濟的影響

27. 根據顧問的意見，估計擬議法例修訂所帶來的好處，會大於遵守有關規定所涉及的成本。雖然儲存危險品的成本難免會比儲存非危險品的成本高，但新規例不會為受影響行業帶來不必要的困難。

立法程序時間表

28. 立法程序時間表如下 —

刊登憲報	二 零 零 零 年 十 月 二 十 日
首讀和開始二讀辯論	二 零 零 零 年 十 一 月 一 日
恢復二讀辯論、委員會審議 階段和三讀	另行通知

宣傳安排

29. 我們會在十月十八日發出新聞稿，並會安排發言人解答傳媒的提問。

查詢

30. 如對本條例草案有任何查詢，可撥電 2810 3435 與保安局首席助理局長黃福來先生聯絡。

保安局

二零零零年十月十八日

立法會參考資料摘要

《危險品條例》 (第 295 章)

《2000 年危險品 (修訂) 條例草案》：附件

- 附件 A — 《2000 年危險品 (修訂) 條例草案》
- 附件 B — 有關《危險品條例》諮詢文件的擬議修訂
- 附件 C — 擬作修訂的《危險品條例》現行條文

《2000 年危險品（修訂）條例草案》

目錄

條次		頁次
1.	簡稱及生效日期	1
2.	釋義	1
3.	適用範圍	3
4.	規例	4
5.	加入條文	
	5A. 工作守則	7
6.	違反牌照條件的罰則	8
7.	為危險品加上標記及就其特性作出通知	8
8.	進入等權力	9
9.	管理倉庫的規例	9
10.	罪行及罰則	9
11.	加入條文	
	19A. 《國際海運危險貨物規則》的適用範圍	10

相應修訂

《船舶及港口管制條例》

12.	釋義	11
-----	----	----

《商船（安全）條例》

13.	釋義	11
-----	----	----

《商船（本地船隻）條例》

14.	釋義	12
-----	----	----

15.	釋義	13
-----	----	----

本條例草案

旨在

修訂《危險品條例》。

由立法會制定。

1. 簡稱及生效日期

(1) 本條例可引稱為《2000年危險品（修訂）條例》。

(2) 本條例自保安局局長以憲報公告指定的日期起實施。

2. 釋義

《危險品條例》（第295章）第2條現多修訂 —

(a) 在“危險品”的定義中，廢除“物品或物質”而代以“物質、物料或物品”；

(b) 廢除“爆炸品”的定義而代以 —

““爆炸品” (explosive)指 —

(a) 具有下列特性的固體物質、液體物質、以固體物質混合而成的混合物、以液體物質混合而成的混合物或以固體物質和液體物質混合而成的混合物 —

- (i) 可通過本身的化學反應產生氣體，而產生氣體的速度以及氣體的溫度和壓力能對周圍事物造成破壞；或
- (ii) 設計成可基於非震爆性的自給放熱化學反應，而產生熱、光、聲、氣或煙的效果，或產生由此等元素組合而成的效果；或

(b) 任何含有(a)段所提述的物質或混合物的物品。”；

(c) 廢除“船隻”的定義而代以 —

““船隻”(vessel)包括 —

- (a) 任何船舶、中國式帆船、船艇、動力承托的航行器、水上飛機或其他各類用於航行的船隻；及
- (b) 在香港境內或香港水域內而並非用於航行或並非建造或經改裝以用於航行的任何其他各類船隻；”；

(d) 加入 —

“ “《規則》” (IMDG Code)指國際海事組織所頒布，並不時由該組織修訂或修改的《國際海運危險貨物規則》；”。

3. 適用範圍

第 3 條現予修訂，廢除在但書之前的所有字句而代以 —

“3. 適用範圍

本條例適用於 —

- (a) 爆炸品；
- (b) 氣體；
- (c) 易燃液體或易燃固體；
- (d) 可自燃的物質；
- (e) 與水接觸後散發出易燃氣體的物質；
- (f) 氧化物；
- (g) 有機過氧化物；
- (h) 有毒物質；
- (i) 傳染性物質；
- (j) 放射性物料；
- (k) 腐蝕性物質；及

- (l) 根據第 5 條由行政長官會同行政會議規定本條例適用的物質、物料或物品：”。

4. 規例

第 5 條現予修訂 —

(a) 在第(1)款中 —

(i) 在(a)段中，在“物質”之後加入“、物料”；

(ii) 在(b)段中，在“物質”之後加入“、物料”；

(iii) 加入 —

“(ba) 以下條文對在陸上或海上的危險品的適用情況 —

(i) 本條例的任何條文；或

(ii) 規例的任何條文，

以及該等危險品獲豁免而不受以上條文管限的情況；”；

(iv) 在(d)段中，廢除“貯存”而代以“處理、裝卸、積載、貯存、運載”；

(v) 在(e)段中 —

(A) 在“標籤”之後加入“、標籤牌、標記或標誌”；

(B) 在“箱”之後加入“、貨運集裝箱”；

(vi) 加入 —

“(ga) 《規則》的全部或部分條文、任何其他由國際海事組織發出的刊物、或任何其他對危險品作出規定的國際協議的實施，包括載於《規則》或該等刊物或協議內的下述方法及規定的採用 —

(i) 危險品的分類方法；

(ii) 決定某種物質、物料或物品是否屬規例適用的危險品的測試規定；”；

(vii) 在(h)段中 —

(A) 在兩度出現的“資料”之後加入“及聲明”；

(B) 在“公職人員”之後加入“及其他人士”；

(viii) 在(i)段中，在“訊號”之後加入“及警告標誌”；

(ix) 加入 —

“(ma)賦權海事處處長批予免受任何關於船隻的規例的全部或任何條文規限的豁免，該等豁免 —

- (i) 如關乎某一類別的個案，可藉規例作出；或
- (ii) 如關乎某一特別個案，可藉在憲報刊登命令作出；
- (mb) 在相信有人就任何船隻違反本條例或根據本條例訂立的規例的條文的情況下，扣留船隻；
- (mc) 禁止或管制僱用任何人或任何類別的人士從事與危險品的製造、裝卸、裝運、轉運、貯存、運載、移動、售賣或使用有關的工作，以確保在該等活動的過程中維持恰當的標準；
- (md) 向運載危險品車輛的司機施加責任；” ；
- (b) 在第(2)款的但書中，廢除“罰款\$25,000”而代以“第 6 級罰款”；
- (c) 加入 —

“(3) 為免生疑問，現宣布根據第(1)(ma)(ii)款作出的命令並非附屬法例。”。

5. 加入條文

在第 II 部之前加入 —

“5A. 工作守則

(1) 在本條中，“處長”(Director)指消防處處長或海事處處長（視屬何情況而定）。

(2) 爲了就本條例或根據本條例訂立的規例的任何一項或多於一項規定提供實務指引，處長可發出他認爲適當的工作守則（不論是否由處長擬備）。

(3) 處長可修訂或撤銷根據第(2)款發出的工作守則。

(4) 如處長根據第(2)或(3)款行使權力，他須在合理的切實可行範圍內，盡快於憲報刊登關於行使該項權力的公告，公告的格式按處長認爲合適者而定。

(5) 任何人不會純粹因沒有遵守上述守則的條文，而招致任何刑事法律責任，但如 —

(a) 在任何刑事法律程序中，被告人被指稱犯罪，理由是 —

(i) 本條例或根據本條例訂立的規例藉任何作爲或不作爲而遭違反或不獲遵守；或

(ii) 本條例或該等規例所施加的責任不獲履行或執行；
及

(b) 所指稱的違反、不獲遵守、不獲履行或不獲執行（視屬何情況而定）所關乎的事項，是法庭認爲與該守則有關的，

則第(6)款適用於該等法律程序。

(6) 在本款適用的刑事法律程序中 —

- (a) 凡法庭裁斷工作守則的某項條文，與法律程序中所指稱的違反、不獲遵守、不獲履行或不獲執行所關乎的事項有關，則已遵守該條文的事實，可被法律程序的任何一方依賴為傾向確定或否定在法律程序中受爭議的法律責任；
- (b) 凡法庭就工作守則的某項條文作出(a)段所述裁斷，則藉任何作為或不作為而違反或不遵守該條文的事實，可被法律程序的任何一方依賴為傾向確定或否定在法律程序中受爭議的法律責任。

(7) 在任何刑事法律程序中，任何看來是某工作守則的文本的文件，在無相反證據的情況下，須被法庭視為該守則的真確文本。”。

6. 違反牌照條件的罰則

第 9B 條現予修訂，廢除在“程序”之後的所有字句而代以 —

“定罪 —

- (a) 如屬初犯，可處第 5 級罰款及監禁 1 個月；
- (b) 如屬再犯，可處第 6 級罰款及監禁 3 個月。”。

7. 為危險品加上標記及就其特性作出通知

第 10 條現予修訂，在“任何人”之前加入“除本條例或根據本條例訂立的規例另有規定外，”。

8. 進入等權力

第 12(1)條現予修訂 —

- (a) 在“及任何”之前加入“、任何職級不低於二級海事督察的海事處人員”；
- (b) 在(b)段中，在“物質”之後加入“、物料或物品”。

9. 管理倉庫的規例

第 13E(2)條現予修訂，廢除“罰款\$25,000”而代以“第 6 級罰款”。

10. 罪行及罰則

第 14 條現予修訂 —

- (a) 在第(1)款中，廢除在但書之前的所有字句而代以 —

“(1) 任何人 —

- (a) 違反第 6 條，即屬犯罪 —

- (i) 如屬初犯，可處第 6 級罰款及監禁 6 個月；

(ii) 如屬再犯，可處罰款\$200,000 及監禁 12 個月；

(b) 違反第 7、8 或 10 條，即屬犯罪，可處第 6 級罰款及監禁 6 個月；” ；

(b) 在第(2)款中，廢除“罰款\$1,000”而代以“第 2 級罰款”；

(c) 在第(3)款中，廢除“罰款\$20,000”而代以“第 6 級罰款”。

11. 加入條文

現加入 —

“19A. 《國際海運危險貨物規則》的適用範圍

(1) 凡危險品是用船隻運載或擬用船隻運載的，而且已按照《規則》包裝、加上標記及加上標籤，則就以船隻或車輛將該等危險品運往將會運送它們的船隻所停泊的泊位而言，或就以船隻或車輛將該等危險品運離曾運送它們的船隻所停泊的泊位而言，該等危險品須當作已符合根據本條例訂立的規例中關於包裝、標記及標籤的規定。

(2) 凡危險品在某國際航程中途經香港，而且已按照《規則》包裝、加上標記及加上標籤，則就以船隻或車輛在香港境內運送該等危險品而言，該等危險品須當作已符合根據本條例訂立的規例中關於包裝、標記及標籤的規定。”。

相應修訂

《船舶及港口管制條例》

12. 釋義

《船舶及港口管制條例》(第 313 章)第 2 條現予修訂，廢除“危險品”的定義而代以 —

““危險品”(dangerous goods)指《危險品(船運)規例》(第 295 章，附屬法例)第 2 條所指的危險品；”。

《商船(安全)條例》

13. 釋義

《商船(安全)條例》(第 369 章)第 2(1)條現予修訂 —

(a) 廢除“危險品”的定義而代以 —

““危險品”(dangerous goods)指下述物質、物料或物品
—

- (a) 在《規則》中被歸類為就海上運輸而言屬危險種類者；
- (b) 在海上運輸時，其性質可合理地被認為屬危險者，

並包括先前曾用於運輸危險品的空容器和先前曾作如此用途的空槽或空貨艙裏的剩餘物，但如該等容器、空槽或貨艙在使用後 —

- (i) 已予清潔和弄乾；
- (ii) 已消除氣體或予以通風（視乎情況而定）；或
- (iii) （如先前裝載的是放射性物質）已予清潔及妥為封閉，

則屬例外，但並不包括作為船隻設備或備用品一部分的物質、物料或物品；” ；

(b) 加入 —

“ “《規則》” (IMDG Code)指國際海事組織所頒布，並不時由該組織修訂或修改的《國際海運危險貨物規則》；” 。

《商船（本地船隻）條例》

14. 釋義

《商船（本地船隻）條例》（第 548 章）第 2 條現予修訂，廢除“危險貨物”的定義而代以 —

“ “危險品” (dangerous goods)指《危險品（船運）規例》（第 295 章，附屬法例）第 2 條所指的危險品；” 。

15. 釋義

第 37 條現予修訂，在“修理”的定義的(b)段中，廢除“貨物”而代以“品”。

摘要說明

本條例草案旨在對《危險品條例》(第 295 章)(“本條例”)作出雜項修訂。

2. 本條例草案 —

- (a) 修改“危險品”、“爆炸品”及“船隻”的定義，並加入“《規則》”(即《國際海運危險貨物規則》)的新定義(草案第 2 條);
- (b) 修訂第 3 條，以反映在《國際海運危險貨物規則》中就危險品的分類所使用的用語(草案第 3 條);
- (c) 修訂關於制定規例的條文，以實施《國際海運危險貨物規則》、其他由國際海事組織所發出的刊物及其他國際協議，並賦權海事處處長在航運方面批予豁免，以及定下最高罰款上限為第 6 級罰款(草案第 4 條);
- (d) 制定新條文，以賦權消防處處長及海事處處長發出工作守則(草案第 5 條);
- (e) 提高違反牌照條件的罰則(草案第 6 條);
- (f) 對於就危險品作出通知以及加上標籤和標記的規定，設定例外的情況(草案第 7 條);
- (g) 修訂關於搜查及檢取的條文，將海事處人員納入獲授予行使該等權力的人員當中(草案第 8 條);
- (h) 修訂若干條文，以定下不同級別的罰款(草案第 9 及 10 條);

- (i) 制定新條文，訂明符合《國際海運危險貨物規則》的規定，即屬已符合本條例的規定（草案第 11 條）；
- (j) 對其他條例作出相應修訂（草案第 12 至 15 條）。

危險品條例 修訂建議

諮詢文件

一九九九年三月



土木工程署



消防處



海事處

1. 目的

1.1 本文件提出香港法例第 295 章《危險品條例》及四條附屬規例（以下統稱“該法例”）的修訂建議。這些修訂可使法例中關於危險品分類、標籤和包裝的條文，符合國際標準；更新關於豁免限額和刑罰的條文，以及加強管制第 1、2 及 5 類以外的危險品的運送。第 1 類危險品是爆炸品、第 2 類是壓縮氣體、第 5 類是易燃液體。

1.2 歡迎市民對上述建議提出意見。如有意見，請於一九九九年四月三十日前，用郵遞、傳真或電子郵件方式向消防處提出，詳情如下：

	<u>消防處</u>
郵遞	九龍尖沙咀東部康莊道 1 號
	消防處總部大廈 5 樓
	防火總區總部
傳真	2723 2197
電子郵件	hkfsdfpb@hkstar.com.

1.3 市民對本諮詢文件的內容提出的意見，我們都希望在日後的討論或其後發出的報告中（不論是公開或非公開）引述。如果市民要求把所有或部分意見保密，我們會予以遵辦；但如果市民沒有提出這樣的要求，則我們會假定有關意見毋須保密。

2. 背景

2.1 香港法例第 295 章《危險品條例》（以下簡稱“該條例”）訂明陸上及海上危險品的管制措施。該條例有四條附屬規例，分別是：

- 《危險品（適用及豁免）規例》
- 《危險品（一般）規例》
- 《危險品（政府爆炸品倉庫）規例》
- 《危險品（船運）規例》

2.2 該法例現時訂明的危險品約有 400 種，按性質分為 10 類，例如：易燃物體、有毒物體、腐蝕性物體、可自燃物體和遇水會產生危險的物體等。“該法例”除了將這些物品分類外，還對這些物品其他方面的管制訂出規定，包括妥當的標籤和包裝、在製造、貯存、使用或陸上運送，以及於海上付運和轉運過程中須遵守的安全措施等。

2.3 現時“該法例”中關於分類、標籤和包裝的條文，跟《聯合國危險品運載建議》或《國際海事危險品守則》(IMDG Code)在多方面都不相同，而大部分國家的危險品法例都是根據上述建議和守則制定的。因此，香港在進口、出口或轉口危險品時，須符合兩套截然不同的規定，即香港和其他國家現行的規定。這對本港行內人士和使用者造成實際困難。此外，上述國際標準訂明的危險品，約有 2000 種，其中若干種類都是香港常見的危險品，但“該法例”卻沒有涵蓋。為了令這些條文符合國際標準，土木工程署的鑛務處處長、消防處處長和海事處處長（即“該法例”的管制當局），已經全面覆檢其部門職權範圍內的條文。此外，覆檢範圍亦包括“該法例”中關於豁免限額的條文（#見下文第 3.2.4.1 段的釋義）和對違例者的刑罰。

2.4 除了上述覆檢外，消防處處長在一九九七年十二月於大埔道發生山埃散落路面事故後，聘請了顧問公司研究車輛在道路運送第 1 類（爆炸品）、第 2 類（壓縮氣體）及第 5 類（易燃液體）以外其他危險品的問題。這項研究已於一九九八年十二月底完成，顧問公司建議把加強管制車輛在道路運送這些物品的措施，納入上述建議措施內，以便成為對危險品監管的整套措施。

2.5 政府現正就“該法例”的修訂建議徵詢全港市民的意見，歡迎市民提供意見。

3. 建議

下列各段載述“該法例”的修訂建議的更詳盡資料。

3.1 修訂範圍

修訂建議包括下列管制措施的條文：

- 分類；
- 標籤；
- 包裝；
- 豁免限額；
- 車輛在道路運送第 1、2 及 5 類以外的危險品；以及
- 刑罰。

3.2 建議詳情

3.2.1 分類

3.2.1.1 鑑於香港大部分危險品都經由海路進口及出口，我們建議香港危險品的分類方法，應按照《國際海事危險品守則》的規定，並適當地作出輕微修改，以切合本地情況。依照這修訂建議，“該法例”載列的危險品將會重新分為 9 類（現時共有 10 類）。建議的第 3 類，包括 3.1，3.2，3.3 及 3.4 類。建議的第 4 類包括 4.1，4.2 及 4.3 類。而建議的第 5 及第 6 類，則分別包括 5.1，5.2 及 6.1，6.2 類。因此，現時《危險品（適用及豁免）規例》訂明的分類制度也將大幅修訂。同時，在陸上受管制的危險品列表與在海上受管制的危險品列表，將會有若干差別（見下列各段）。

3.2.1.2 我們打算按照《國際海事危險品守則》的分類方法，把《危險品（適用及豁免）規例》現時載列的危險品重新分類和載入列表內，同時亦打算把該守則（1997 年版）現時載列的所有危險品加入該列表內，但不包括第 1 類、第 6.2 類、第 7 類及某些類別的危險品（見下文第 3.2.1.3 段至 3.2.1.6 段）。因此，該列表所載的危險品總數會增至約 1,600 種，列表內每種危險品均受“該法例”管制陸上危險品的規定監管。

3.2.1.3 至於危險品在海上付運和轉運方面的管制，我們建議《國際海事危險品守則》載列的任何物品，須受《危險品（船運）規例》管制。由於適用於陸上的危險品列表，與適用於海上的危險品列表，稍有不同，因此我們建議加入新條文，使海上及陸上的管制得以銜接。

3.2.1.4 現時，《危險品（適用及豁免）規例》並不包括感染性物品和放射性物品，即這些物品不受“該法例”管制。事實上，這些物品現時受《藥劑業及毒藥條例》（香港法例第 138 章）和《輻射條例》（香港法例第 303 章）監管。為了維持現狀，我們建議不應把《國際海事危險品守則》現時載列的第 6.2 類（感染性物品）及第 7 類（放射性物品）危險品納入上文第 3.2.1.2 段所述的陸上危險品列表內，故這些物品毋須受“該法例”管制陸上危險品的規定監管。

3.2.1.5 此外，上述的陸上危險品列表，跟《國際海事危險品守則》內的列表，在其他方面也有不同。首先，該守則並不把引火點高於攝氏 61 度的柴油及爐油（即現時第 5 類的第 3 分類危險品）視作危險品。不過，我們建議加入第 3.4 類以涵蓋這些物品，以便維持對這些物品

在陸上和海上的管制。此外，我們亦建議加入第 9A 類，把現時在“該法例”第 9A 類的火柴／塑膠／橡膠等一併納入，以維持對這些物品在陸上貯存的管制。然而，我們不打算把該守則的這項修訂建議，伸延至涵蓋海上付運及轉運這些物品的管制。其次，對於某些現時載列於《國際海事危險品守則》的物品如石棉、硝酸銨肥料等，我們打算維持現行的做法，不把這些物品納入上文第 3.2.1.2 段所述的列表內，使這些物品在陸上毋須受“該法例”管制。但是，我們建議這些物品如在海上應根據《危險品（船運）規例》受“該法例”監管。

3.2.1.6 此外，我們打算在該法例加入第 1 類（爆炸品）危險品的註冊制度。任何人如欲在香港製造、貯存、使用或運送任何爆炸品，均須向鑛務處處長申請把有關爆炸品註冊，否則即屬違法。鑛務處處長會不時更新爆炸品的註冊紀錄，並在憲報刊登。

3.2.1.7 附件 I 載述建議和現行分類制度的比較。請特別注意，現時第 5 類危險品與建議的第 3 類危險品定義中的引火點，並不完全相同。

3.2.2 標籤

3.2.2.1 建議的危險品標籤，是依照《國際海事危險品守則》的規定，及根據本地情況稍作修訂。根據《國際海事危險品守則》的規定，危險品標籤並不一定須要附上文字說明這些危險品的潛在危險。如附上文字，管制當局可選擇用何種語文闡述危險品的潛在危險。因此，我們建議香港的危險品標籤應同時載有中、英文的說明，令使用者（尤其是市民大眾）容易明白。標籤的英文說明會依照《國際海事危險品守則》所載的建議，至於中文說明，則會依照中華人民共和國中央政府發出的《國際海上危險貨物運輸規則》。

3.2.2.2 若上述建議獲接納，現行《危險品（一般）規例》附表 1 所訂明的危險品標籤，將會完全更改。不過，我們認為應只規定陸上危險品，必須使用建議的標籤制度，至於海上付運及轉運，或在跨境運載途中經過香港陸地的危險品，我們打算准許這些危險品使用建議的雙語標籤或《國際海事危險品守則》規定的標籤，以方便付運、轉運和用陸路運送這些危險品過境。

3.2.2.3 為符合國際規則，我們亦打算引入新條文，規定運送危險品的貨櫃，必須附有危險品標籤。我們亦建議這些標籤應依照第 3.2.2.1 段所建議的標籤，或《國際海事危險品守則》的標籤。

3.2.2.4 **附件 II** 載述了現行和建議的危險品標籤的比較。具體而言，我們建議標籤應為鑽石形，而顏色、標誌和文字說明亦應依照附件 II 的規定。每種危險品的外層包裝，必須附有分類標籤，就危險品的主要潛在危險作出警告。若危險品潛在其他次要危險，它的外層包裝亦須附有有關的次要危險標籤，作出適當警告。請注意，只有分類標籤的底部角落才會列出分類編號，而次要危險標籤則不會註明分類編號。

3.2.3 包裝

3.2.3.1 每類危險品現時須按照《危險品（一般）規例》所載的方法包裝，妥善盛載這類物品，以保障使用者及可能接觸這些物品的人。換句話說，這些物品須存放在適當的內層／主層包裝內，再用適當的外層包裝包裹，以加強保護。在內層／主層包裝及外層包裝之間，可能需要用有吸收能力的物料填塞，以吸收滲漏的物品或產生的震盪。此外，對於內層／主層包裝內的空間（即氣隙）百分比、製造內層／主層包裝及外層包裝的物料，以及每種內層／主層包裝可盛載的危險品的最高分量等，均有特別規定。

3.2.3.2 我們建議包裝規定應依照《國際海事危險品守則》，該守則對內層／主層包裝、外層包裝及氣隙亦有特別規定。不過，至於在內層／主層包裝可盛載的危險品的最高分量，則會按照存放在這些包裝內的危險品的危險程度分為三個不同等級。每種危險品（第 1、第 2 類及性質獨特的危險品除外）會獲訂明其適合的包裝組別編號，即包裝組別 I、包裝組別 II 及包裝組別 III，詳情如下：

- 包裝組別 I - 高度危險
- 包裝組別 II - 中度危險
- 包裝組別 III - 輕度危險

3.2.3.3 至於在陸上貯存第 2 類壓縮氣體的氣瓶及貯存大量液態危險品的油缸的包裝規定，我們建議採用《危險品（一般）規例》第 64 及 99A 條對類似物品的現行包裝規定，而不會按照《國際海事危險品守則》的規定，以確保能夠更嚴格管制這些物品在陸上的包裝安全。簡單而言，這些氣瓶和油缸須先獲消防處處長認可，才可以用來貯存上述物品。不過，現時法例只規定貯存屬於第 5 類的第 3 分類（即建議的第 3.4 類）的柴油／爐油油缸，才須由消防處處長認可，而貯存大量其他液態危險品的油缸，則不受此規定限制。因此，我們建議

把上述規定（即申請消防處處長認可）延伸至涵蓋其他液態危險品的貯存缸。以上不按照《國際海事危險品守則》的做法，並不適用於海上的危險品。換句話說，海上的危險品的包裝規定，須遵照《國際海事危險品守則》。

3.2.3.4 鑑於該法例旨在管制中量至大量的危險品，因此，我們亦打算依照《聯合國危險品運載建議》，讓盛載危險品的小型容器毋須受有關的標籤和包裝規定限制。這個不受該法例標籤及包裝規定規管的建議「限定數量」，載於**附件 III**。

3.2.4 豁免限額

3.2.4.1 危險品的豁免限額指貯存、使用或運送危險品的最高數量限額，對於在該限額內的危險品，《危險品條例》第 6 條的發牌管制規定並不適用。訂定這項條文的目的是容許一般貯存、使用或運送如此少量的某些危險品時，有關的處所或車輛毋須受上述發牌規定限制。

3.2.4.2 有關豁免限額的條文現時載列於《危險品（一般）規例》。在這規例中，第 1 類（即建議的第 1 類）和第 2 類（即建議的第 2 類）危險品，只有劃一的豁免限額。但是，其他類別的危險品，則有兩個豁免限額。一個限額適用於一般情況，而另一個限額則適用於作為醫療、實驗研究等用途的危險品。某種危險品是否可以獲得給予豁免限額，須視乎該危險品的危險程度而定。例如，“該法例”並沒有對“氰化氫”這種有毒氣體訂定豁免限額。。

3.2.4.3 我們建議修訂和更新關於豁免限額的條文，以切合本港的情況，而這條文應改為載列於《危險品（適用及豁免）規例》。我們亦打算為建議的第 2 類至第 9 類危險品定出兩個豁免限額，採用哪個豁免限額，則取決於有關危險品是在工業樓宇／處所抑或在非工業樓宇／處所內貯存或使用。為貯存或使用於「工業」的危險品定出的豁免限額，通常較「非工業」的豁免限額高。至於作為醫療和實驗研究等用途的危險品，我們建議應採用「工業」的豁免限額。至於第 1 類危險品的豁免限額，我們建議把有關條文延伸至涵蓋某些僅供應急用途的爆炸品的貯存。

3.2.4.4 現行的危險品豁免限額定立已久，在這期間，樓宇的消防安全普遍提高了不少，因此，我們打算提高某些危險品的豁免限額，讓有關行業，尤其是處理化學廢料的行業，有較大的靈活性。至於第 2 類危險品中的壓縮氣體，我們建議用「水容積」來表示豁免限額（現時以「氣瓶數目」表示），使量度更正確。簡單地說，水容積指填滿氣瓶內體積所需的水量，以升為計算單位。

3.2.4.5 我們建議把現時規管貯存或運送第 2 類或第 5 類的第 1 及第 2 分類危險品的總限額，延伸至涵蓋其他各類危險品，目的是避免因建議提高危險品的豁免限額，而使免受發牌管制的貯存或運送不同種類危險品的數量總和進一步增加。因此，假如在處所貯存或使用車輛運送的各種危險品的總和超逾總限額，不論每種危險品是否已超過其本身的豁免限額，便須符合該條例第 6 條載述的發牌管制規定。

3.2.4.6 第 2 類危險品的建議總限額，「工業」為 450 升水容積，「非工業」為 300 升水容積。如果同時涉及壓縮氣體及冷凍氣體，我們建議把 1 升冷凍氣體視作等同 6 升水容積的壓縮氣體。第 3.1 至 3.3 類危險品的建議總限額，「工業」為 150 升，「非工業」為 100 升。至於第 4 類至第 9 類危險品，我們建議「工業」的總限額應為 1000 升或公斤，「非工業」為 100 升或公斤。為方便計算，我們打算就建議的第 4 類至第 9 類危險品而言，應把 1 公斤固體危險品，視作等同 1 升液態危險品。

3.2.4.7 至於使用車輛運送建議的第 2 類至第 9 類危險品，我們建議應遵照「非工業」的有關總限額。

3.2.4.8 附件 IV 概述了貯存及運送各類危險品的建議總限額，以供參考。

3.2.5 運送

3.2.5.1 該條例第 6 條現時訂明的發牌管制，只適用於在陸上運送第 1、2 及 5 類危險品（即建議的第 1、2 及 3 類）。其他類別危險品在陸上的運送安全，則依靠適當的包裝和標籤，以及運送者的妥善處理。

3.2.5.2 上文第 2.4 段提及的顧問公司，建議應該訂立一套法例，以加強管制建議的第 1、2 及 3 類以外的危險品在陸上的運送情況，類似英國、美國、澳洲及新加坡採用的方法。顧問公司建議的主要立法措施如下：

- 運送這類危險品的車輛必須獲消防處發牌，而這些車輛將可獲准同時運送其他物品，惟建議的第 1 類危險品（爆炸品）、第 2 類危險品（壓縮氣體）、第 3 類危險品（易燃液體）和某些性質不相容的物品則除外。
- 如這些物品的數量總和不超過 100 升或 100 公斤，又或者有關物品只是途經香港陸地，運往其他國家，則上述發牌規定將不適用。
- 這些車輛的司機必須接受基本訓練，完成訓練後會獲發證明書。長遠而言，只有持有此證明書的司機才可獲准運送這些物品。
- 這些物品的付貨人須向車輛營運者（即負責用這些車輛運送這些物品的人）提供運輸文件和書面聲明，說明這些物品的有關資料，包括其分類，數量、安全指示、緊急處理程序等，並聲明這些物品已包裝妥當。
- 營運者和司機須檢查這些物品是否與上述文件和聲明的內容相符。除非檢查結果令他們滿意，否則不應開車運送這些物品。上述文件和聲明應給予司機，再由他連同這些物品一起給予收貨人。
- 營運者須確保這些物品妥善地裝上車上，並穩固地置於車內。他亦須將適當的警告牌和緊急設備設置在車輛上。
- 司機須遵守這些物品的運輸文件所訂明的安全指示和緊急程序，並須遵守其他安全措施，包括不可在車上吸煙、飲食或嘗試拆開這些物品的包裝等。

3.2.5.3 上述建議已獲這項研究的督導委員會審閱和批核。督導委員會的成員包括消防處、機電工程署、環境保護署、運輸署和政府化驗所的代表。我們建議在“該法例”中加入新規例，以實行顧問公司的建議。

3.2.6 刑罰

3.2.6.1 該條例於一九五六年制定，刑罰條文最近一次的修訂是在一九八四年。因此，我們認為必須配合上述的覆檢及研究，修訂及更新有關的刑罰條文。

3.2.6.2 上文第 2.3 段所述的刑罰覆檢的範圍，包括一九九三至一九九八年法庭判處的有關刑罰、其他法例的刑罰條文，以及自從制定有關係文以來累積的通脹率等。

3.2.6.3 上述覆檢發現在制定這些刑罰條文後，綜合消費物價指數上升了約 300%，因此，我們建議應適當地調整這些刑罰條文內的最高罰款額，以維持它們的阻嚇作用。此外，鑑於近來發生涉及危險品的多宗事故，我們建議，對不止一次被裁定沒有有效牌照（即該條例的第 6 條規例）而製造、貯存、使用或運送危險品或不遵守發牌條件（即該條例的第 9 條規例）罪名成立的人，判以更重刑罰。換句話說，第二次或其後再被裁定上述罪名成立的人，可能會受到更嚴厲的懲罰。

3.2.6.4 依照上述建議，“該法例”規定的所有最高罰款將增加三至四倍，即最高罰款額為 100,000 元（現時是 25,000 元）。而對於第二次或其後再被裁定上述兩項罪名成立的人，我們建議把違反發牌管制（即該條例第 6 條）的最高刑罰，定為罰款 200,000 元及監禁 12 個月；至於違反發牌規定（即該條例第 9 條）的最高刑罰，則定為罰款 100,000 元及監禁 3 個月。

3.2.6.5 此外，我們亦打算依照香港法例第 221 章《刑事訴訟程序條例》附表 8 訂明的「罰款級數」，列出“該法例”的最高罰款，以便日後可跟隨這章法例，按照消費物價指數的變動統一調整有關「罰款級數」的相對罰款額。

3.2.7 其他法例修訂

3.2.7.1 若上述建議獲接納，當局會制定條文，以銜接海上和陸上危險品的管制。此外，其他法例，例如香港法例第 281 章《商船（費用）規例》、香港法例第 313 章《船舶及港口管制條例》、香港法例第 84 章《領港條例》等，亦須相應地作出輕微修訂。

3.2.7.2 此外，我們亦計劃修訂“該法例”的其他部分，包括延長某些氣瓶的液壓測試的相隔時間。這些氣瓶必須貯存作為滅火用途的壓縮氣體，並穩妥地存放在消防處處長認可的位置，不容易受到損壞。為此，這些氣瓶進行第一次和第二次液壓測試的相隔時間，會由法例規定的五年延長至十年。

3.2.7.1 至於現行《危險品（一般）規例》中對貨櫃碼頭存放載有危險品貨櫃的管制當局，我們建議應由原先的海事處處長，改為消防處處長，以改善海上及陸上危險品的管制工作。

3.2.7.2 此外，《危險品（政府爆炸品倉庫）規例》亦會作出輕微修訂，以便將貯存或運送爆炸品的收費架構簡化。

3.3 管制當局

如上述建議獲得落實執行，有關的管制當局將會如下：

- 鑛務處處長將負責管制在陸上的第 1 類（爆炸品）危險品[即現時第 1 類]。
- 消防處處長將負責管制在陸上的第 2 類（*石油氣除外）至第 9 類及第 9A 類（包括建議的第 3.4 類（柴油及爐油））危險品[即現時第 2 類至第 10 類，包括第 9A 類]。
- 海事處處長將負責管制現時載於《國際海事危險品守則》和建議的第 3.4 類的所有海上危險品。
- * ● 機電工程署署長會按香港法例第 51 章《氣體安全條例》所賦予的權力，繼續負責管制石油氣。

4. 技術指引

鑛務處處長及消防處處長建議制定並發出《技術指引》，分別詳述第 1 類及第 2 類至第 9A 類危險品的分類、標籤、包裝和豁免限額的管制措施。除了這些措施外，《技術指引》還會載述與這些危險品有關的其他資料，例如這些危險品的特性和聯合國編號等，務求使《技術指引》涵蓋關於這些危險品的一切所需資料。

5. 意見徵詢

上述所有建議已送交危險品常務委員會審核。該委員會的成員包括有關政府部門、工業界及貿易界的代表，其職責是不斷檢討香港的危險品管制工作，以及就如何更妥善地管制危險品，向政府提供意見。

6. 查詢

如有查詢，請於下列時間致電危險品條例覆檢熱線 2733 7590（星期日及公眾假期除外）：

(a) 星期一至星期五

上午九時至中午十二時

下午二時至五時

(b) 星期六

上午九時至中午十二時

7. 參考資料

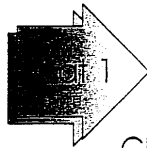
- 附件 I — 建議和現行的分類制度比較
- 附件 II — 現行和建議的標籤制度比較
- 附件 III — 毋須受到標籤及包裝規定規管的限定數量
- 附件 IV — 在陸上貯存及運送危險品的建議總限額

建議和現行的分類制度比較

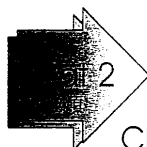
特性	建議的分類制度	現行《危險品條例》的分類制度
爆炸品	第 1 類	第 1 類
壓縮氣體	第 2 類	第 2 類
在密封杯測試中，引火點低於攝氏 -18 度（華氏 0 度）的易燃液體	第 3.1 類	第 5 類 第 1 分類*
在密封杯測試中，引火點為攝氏 -18 度至 23 度（華氏 73 度）以下（並不包括攝氏 23 度）的易燃液體	第 3.2 類	
在密封杯測試中，引火點為攝氏 23 度（華氏 73 度）至攝氏 61 度（華氏 141 度）的易燃液體	第 3.3 類	第 5 類 第 2 分類*
密封杯測試中，引火點高於攝氏 61 度的易燃液體	第 3.4 類	第 5 類 第 3 分類*
易燃固體	第 4.1 類	第 8 類
可自燃的物質	第 4.2 類	第 9 類
與水接觸會變為危險的物質	第 4.3 類	第 6 類
氧化物質	第 5.1 類	第 7 類
有機過氧化物	第 5.2 類	第 10 類
毒害品	第 6.1 類	第 4 類
腐蝕品	第 8 類	第 3 類
雜類危險物質 #	第 9 類	-
獲豁免受《危險品條例》第 6 至 11 條規限的可能燃燒物品	第 9A 類	第 9A 類

- 註： (i) *第 5 類危險品的第 1 分類、第 2 分類和第 3 分類的定義如下：
第 1 分類 引火點低於攝氏 23 度的物質
第 2 分類 引火點為攝氏 23 度或高於攝氏 23 度但不高於攝氏 66 度的物質
第 3 分類 引火點為攝氏 66 度或高於攝氏 66 度的物質
- (ii) #建議的第九類危險品大多數都不受現行的危險品（一般）規例所涵蓋。
- (iii) “密封杯測試”即符合英國標準 2000 第 170 部分或同等標準的測試方法。此方法須要使用一個密封的容器，以確定易燃液體的引火點。

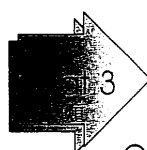
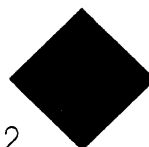
Comparison of the Existing and Proposed Labelling systems 現行和建議的標籤制度比較



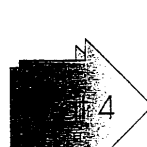
Class 1
第1類



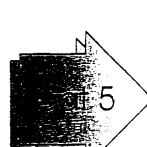
Class 2
第2類



Class 8
第8類



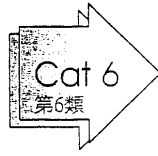
Class 6.1
第6.1類



Class 3
第3類



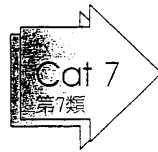
ANNEX II (cont'd)
附件II(續)



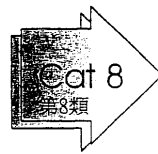
Class 4.3
 第4.3類



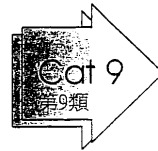
OXIDISING AGENT
 氧化劑



Class 5
 第5類



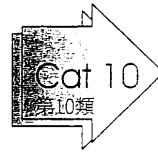
Class 4.1
 第4.1類



Class 4.2
 第4.2類



As specified
 按指定



Class 9
 第9類



Subsidiary labels 次要標籤

Subsidiary risk labels are similar to the above labels, but they should not bear the class number in the bottom corner. For example:
 次要危險標籤類似上述標籤，但不會在底部角落註明類別編號，例如：



毋須受到標籤及包裝規定規管的「限定數量」

類別 (1)	包裝組別 (2)	形態 (3)	每個內層包裝可盛載的最高分量(4)
2	-	氣體	#120 毫升（包裝在金屬或塑膠盛器內）
2	-	氣體	120 毫升（包裝在玻璃盛器內）
3	II	液體	1 升（包裝在金屬盛器內）；或 500 毫升（包裝在玻璃或塑膠盛器內）
3	III	液體	5 升
4.1	II	固體	500 克
4.1	III	固體	3 公斤
4.3	II	液體或固體	500 克
4.3	III	液體或固體	1 公斤
5.1	II	液體或固體	500 克
5.1	III	液體或固體	1 公斤
*5.2	II	固體	100 克
*5.2	II	液體	25 毫升
@5.2	II	固體	500 克
@5.2	II	液體	125 毫升
6.1	II	固體	500 克
6.1	II	液體	100 毫升
6.1	III	固體	3 公斤
6.1	III	液體	1 升
8	II	固體	1 公斤
8	II	液體	^^500 毫升
8	III	固體	2 公斤
8	III	液體	1 升

註 (i) : # 不含有毒物質的噴霧劑，每個內層包裝可盛載的最高分量可增至 1,000 毫升。

* 只適用於不須溫度控制的 B 或 C 類型有機過氧化物。

@ 只適用於不須溫度控制的 D, E 或 F 類型有機過氧化物。

^^ 內層包裝如為玻璃、瓷製或缸瓦盛器，須以適合和堅固的中層包裝包裹。

(ii) 上述的「限定數量」不適用於：

(a) 第 1，第 6.2，第 7 及第 9 類危險品；

(b) 屬於包裝組別 I 的危險品；

(c) 有易燃性，腐蝕性，氧化性或有毒性的第二類壓縮氣體；及

(d) 在第 4.1 類的可產生自然化學作用物質及已使不敏感的爆炸品。

貯存及運送危險品的建議總限額

建議的危險品	建議總限額適用的貯存地方	
類別 (1)	非工業樓宇／處所 (2)	工業樓宇／處所 (3)
第 2 類 [即現時的第 2 類]	300 升水容積 [5 個氣瓶]	450 升水容積 [5 個氣瓶]
第 3.1 至 3.3 類 [即現時第 5 類的第 1 及第 2 分類] 漆油、磁漆、纖維漆等	100 升 [第 1 分類：40 升 第 2 分類：40 升] 250 升 [250 升]	150 升 [第 1 分類：120 升 第 2 分類：120 升] 250 升 [250 升]
第 3.4 類（柴油等） [即現時第 5 類的第 3 分類]	2500 升 [2500 升]	2500 升 [2500 升]
第 4 至 9 類 [即現時的第 3、4、6、7、8、 9 及 10 類]	100 升／公斤 [沒有總限額限制]	1000 升／公斤 [沒有總限額限制]

備註：(i) 括號內的總限額是現時《危險品（一般）規例》中所訂定的危險品總限額。

(ii) 建議提出，使用車輛運送危險品的總限額應依照在非工業樓宇／處所內貯存不同種類危險品的總限額（即第 2 欄）。

第 295 章 危險品條例

CAP. 295

Dangerous Goods

3

第 295 章
危險品條例

CHAPTER 295
DANGEROUS GOODS

本條例旨在綜合和修訂與危險品有關的法例。

To consolidate and amend the law relating to dangerous goods.

[1956 年 7 月 27 日]

[27 July 1956]

第 1 部

PART I

導言

PRELIMINARY

(由 1971 年第 9 號第 2 條增補)

(*Added 9 of 1971 s.2*)

1. 簡稱

本條例可引稱為《危險品條例》。

1. Short title

This Ordinance may be cited as the Dangerous Goods Ordinance.

2. 釋義

在本條例中，除文意另有所指外——

“石油” (petroleum) 包括原油、從石油、煤、頁巖、泥煤或其他瀝青物質提煉所得的油類、其他石油產品或上述任何油類的產品，以及含有石油或上述任何油類的混合物；

“本條例” (this Ordinance) 包括根據第 5 條訂立的規例；

“危險品” (dangerous goods) 指根據第 3 條本條例適用的任何物品或物質；

“佔用人” (occupier) 包括任何數目的人及任何法團，就任何製造而言，包括任何從事該項製造的人；

“承運人” (carrier) 包括所有出租由陸路或水路運載物品或乘客的人；

“倉庫” (depot) 指根據第 13A 條指定為政府爆炸品倉庫的任何地方或船隻； (由 1971 年第 9 號第 3 條增補)

“船隻” (vessel) 包括任何船舶、船艇、中式帆船，或任何其他各類用於航行的船隻；

“貨倉擁有人” (warehouse owner) 包括任何擁有或管理任何存放物品的貨倉、貯存所、埠頭、碼頭或其他處所的人；

2. Interpretation

In this Ordinance, unless the context otherwise requires (E001)

carrier" (承運人) includes all persons carrying goods or passengers for hire by land or water;

dangerous goods" (危險品) means any of the goods or substances to which this Ordinance applies under section 3;

depot" (倉庫) means any place or vessel designated as a Government Explosives Depot under section 13A; (*Added 9 of 1971 s.3*)

explosive" (爆炸品) includes any substance used or manufactured with a view to producing a practical effect by explosion or a pyrotechnic effect;

licence" (牌照) includes permit; (*Added 8 of 1964 s.2*)

licensed premises" (領有牌照處所) means any premises in which dangerous goods are permitted to be manufactured or stored by virtue of a licence issued under this Ordinance;

manufacture" (製造) includes process, compress, liquefy or otherwise alter the nature or form of any substance; (*Added 8 of 1964 s.2*)

“貯存”、“貯存所”(store)前者用作動詞時，包括管有、保管或控制與此動詞有關的東西；（由 1964 年第 24 號第 2 條增補）

“牌照”(licence)包括許可證；（由 1964 年第 8 號第 2 條增補）

“違禁品”(prohibited goods)指由任何根據第 5 條訂立的規例為施行本條例而宣布為違禁品的任何危險品；（由 1959 年第 8 號第 2 條增補）

“過境”(transit)就貨物而言，指——

- (a) 純粹為帶離香港而帶進香港的貨物；及
- (b) 一直留在將其帶進香港的船隻、飛機或車輛之內或之上的貨物；（由 1973 年第 25 號第 2 條增補）

“領有牌照處所”(licensed premises)指任何處所而憑藉根據本條例發出的牌照獲准在其內製造或貯存危險品者；

“製造”(manufacture)包括加工、壓縮、液化或以其他方式改變任何物質的性質或形態；（由 1964 年第 8 號第 2 條增補）

“擁有人”(owner)就任何船隻而言，包括承租人及任何以擁有人的代理人身分行事的人；

“擁有人”(owner)就危險品而言，包括任何以擁有人的代理人身分行事的人；

“爆炸品”(explosive)包括任何為藉爆炸而產生實際效果或為產生煙火效果而使用或製造的物質。

3. 適用範圍

本條例適用於所有爆炸品、壓縮氣體、石油及其他發出易着火蒸氣的物質、發出有毒氣體或蒸氣的物質、腐蝕性物質、與水或空氣相互影響時會變為危險的物質、可自然或隨時可能燃燒的物質、放射性物料，以及根據第 5 條由行政長官會同行政會議規定本條例須適用的物質；

但本條例並不適用於——

- (a) 任何由英國軍用船艦或任何外國的軍用船艦運載的危險品；或（由 1998 年第 23 號第 2 條修訂）

occupier"(佔用人) includes any number of persons and a body corporate and, in the case of any manufacture, includes any person carrying on such manufacture;

owner"(擁有人), in respect of any vessel, includes a charterer and any person acting as agent for the owner;

owner"(擁有人), in respect of dangerous goods, includes any person acting as agent for the owner;

petroleum"(石油) includes crude petroleum, oil made from petroleum or from coal, shale, peat or other bituminous substance, and other products of petroleum or of any of the above-mentioned oils, and mixtures containing petroleum or any of the above-mentioned oils;

prohibited goods"(違禁品) means any dangerous goods declared by any regulation made under section 5 to be prohibited goods for the purposes of this Ordinance; (Added 8 of 1959 s.2)

store"(貯存、貯存所), when used as a verb, includes to have possession or custody of or control over that to which the verb relates; (Added 24 of 1964 s.2)

this Ordinance"(本條例) includes regulations made under section 5;

transit"(過境), in relation to cargo, means cargo which(E001)

- (a) is brought into Hong Kong solely for the purpose of taking it out of Hong Kong; and
- (b) remains at all times in or on the vessel, aircraft or vehicle in or on which it is brought into Hong Kong; (Added 25 of 1973 s.2)

vessel" includes any ship or boat or junk or any other description of vessel used in navigation;

warehouse owner"(貨倉擁有人) includes any person owning or managing any warehouse, store, quay, pier or other premises in which goods are deposited.

3. Application

This Ordinance shall apply to all explosives, compressed gases, petroleum and other substances giving off inflammable vapours, substances giving off poisonous gas or vapour, corrosive substances, substances which become dangerous by interaction with water or air, substances liable to spontaneous combustion or of a readily combustible nature, radioactive material and to such substances to which it is applied by the Chief Executive in Council under section 5:

Provided that this Ordinance shall not apply(E001)

- (a) to any dangerous goods carried in Her Majesty's ships of war, or in the ships of war of any foreign state; or (Amended 23 of 1998 s.2)

(b) 在符合第 III 部的規定下，任何由國家管有和管制的危險品。 (由 1971 年第 9 號第 4 條修訂)

(由 1999 年第 71 號第 3 條修訂)

4. 行政長官發出指示的權力

(1) 行政長官可(在一般或個別情況下)就任何公職人員(法官、區域法院法官或裁判官除外)在根據本條例行使或執行任何權力、職能及職責方面，發出他認為適合的指示。 (由 1998 年第 25 號第 2 條修訂)

(2) 公職人員在根據本條例行使或執行任何權力、職能及職責時，須遵從行政長官根據第(1)款所發出的任何指示。

(由 1971 年第 9 號第 5 條增補。由 1999 年第 71 號第 3 條修訂)

5. 規例

(1) 行政長官會同行政會議可訂立規例，就下列事項訂定條文—— (由 1999 年第 71 號第 3 條修訂)

- (a) 本條例對任何物質及物品的適用範圍；
- (b) 使本條例適用的任何物質或物品或其中任何分量獲得豁免，不受本條例或其任何部分的施行所規限；
- (c) 為施行本條例而將任何危險品宣布為違禁品； (由 1959 年第 8 號第 3 條增補)
- (d) 對危險品的製造、管有、卸在陸上、裝運、轉運、貯存、移動、出售及使用作出的管制，以及與上述各項有關而須採取的安全預防措施；
- (e) 須附在任何載有危險品的桶、罐、箱或其他包裝上的標籤，及張貼在任何存有危險品的處所的通告，以及用以標記該等物品或處所的其他方法；
- (f) 為任何目的而就任何危險品或任何曾載有危險品的容器所作的試驗；
- (g) 任何危險品的包裝方式；
- (h) 規定須向指明公職人員提供載於或將會裝上任何船隻、飛機或車輛的危險品資料及該等資料的性質； (由 1959 年第 8 號第 3 條修訂)

(b) subject to Part III, to any dangerous goods in the possession and control of the State. (Amended 9 of 1971 s.4)

(Amended 71 of 1999 s.3)

4. Power of Chief Executive to give directions

(1) The Chief Executive may give such directions as he thinks fit (either generally or in any particular case) with respect to the exercise or performance by any public officer (other than a judge, a District Judge or a magistrate) of any powers, functions and duties under this Ordinance.

(2) A public officer shall, in the exercise or performance of any powers, functions and duties under this Ordinance, comply with any directions given by the Chief Executive under subsection (1).

(Added 9 of 1971 s.5. Amended 71 of 1999 s.3)

5. Regulations

- (1) The Chief Executive in Council may by regulation provide for (E001) (Amended 71 of 1999 s.3)
- (a) the application of this Ordinance to any substances and articles whatsoever;
 - (b) the exemption of any substance or article to which this Ordinance applies or any quantity thereof from the operation of this Ordinance or any part thereof;
 - (c) the declaration of any dangerous goods to be prohibited goods for the purposes of this Ordinance; (Added 8 of 1959 s.3)
 - (d) the control of and the safety precautions which shall be taken in relation to the manufacture, possession, landing, shipment, transshipment, storage, movement, sale and use of dangerous goods;
 - (e) the label to be attached to any drum, tin, case or other package containing dangerous goods and the notices to be affixed to any premises containing dangerous goods and other methods of marking such goods or premises;
 - (f) the tests to be applied for any purpose whatsoever to any dangerous goods or to any receptacle which has contained dangerous goods;
 - (g) the manner in which any dangerous goods shall be packed;
 - (h) requiring information to be furnished to such public officers as may be specified in respect of dangerous goods carried or to be loaded on any vessel, aircraft or vehicles, and the nature of such information; (Amended 8 of 1959 s.3)

- (i) 規定須在任何運載或將會運載危險品的船隻或車輛上展示訂明的危險品訊號；
- (j) 規定在任何運載危險品的船隻發生火警時須展示或發出訂明的港口火警訊號；
- (k) 對就石塊、泥土或其他物料所進行的爆破作出的管制、爆破時須採取的預防措施，以及可進行爆破的時間；
- (l) 在並非《公眾娛樂場所條例》(第 172 章)所指公眾娛樂場所的任何處所使用任何電影放映機或類似器材；
- (m) 在沒有手令下拘捕任何被發現在領有牌照處所犯了任何指明危險罪行的人，以將該人送往裁判官席前；
- (n) 任何根據本條例發出的牌照的格式及條件、可發出該等牌照的公職人員、牌照費用及牌照的有效期；
- (o) 一般格式；及
- (p) 更有效施行本條例的條文。
- (2) 根據本條訂立的規例，可規定違反該規例的指明條文即屬犯罪，並可為此訂定

刑罰：

修訂)

但所訂定的刑罰不得超過罰款\$25,000 及監禁 6 個月。(由 1984 年第 171 號法律公告

第 II 部

危險品的管制

(由 1971 年第 9 號第 6 條增補)

6. 危險品的製造等所需的牌照

- (1) 除根據並按照本條例批給的牌照外，任何人不得製造、貯存、運送或使用任何危險品：

第 19 期

認可活頁版，由香港特別行政區政府印務局局長印刷及發行

- (i) requiring such dangerous goods signals as may be prescribed to be exhibited on any vessel or vehicle carrying or about to load dangerous goods;
- (j) requiring such port fire alarm signals as may be prescribed to be exhibited or made on an outbreak of fire on any vessel carrying dangerous goods;
- (k) the control of the blasting of stone, earth or other material, the precautions to be taken while such blasting takes place and the times during which such blasting may take place;
- (l) the use of any cinematograph or similar apparatus upon any premises which is not a place of public entertainment within the meaning of the Places of Public Entertainment Ordinance (Cap. 172);
- (m) the apprehension without a warrant of any person found committing any such dangerous offence as may be specified on licensed premises, for the purpose of conveying such person before a magistrate;
- (n) the form and conditions of any licence issued under this Ordinance, the public officers who may issue such licence, the fees therefor, and the period for which such licence shall be valid;
- (o) forms generally; and
- (p) the better carrying out of the provisions of this Ordinance.

(2) Regulations made under this section may provide that contravention of specified provisions of such regulations shall be an offence and may provide penalties therefor:

Provided that no penalty so provided shall exceed a fine of \$25,000 and imprisonment for 6 months. (Amended L.N. 171 of 1984)

PART II

CONTROL OF DANGEROUS GOODS

(Added 9 of 1971 s.6)

6. Licence required for manufacture, etc. of dangerous goods

- (1) Except under and in accordance with a licence granted under this Ordinance, no person shall manufacture, store, convey or use any dangerous goods:

Authorized Loose-leaf Edition, Printed and Published by the Government Printer,
Hong Kong Special Administrative Region

Issue 19

第 295 章 危險品條例

(2) 上述人員如信納牌照持有人經證明犯了本條例所訂罪行或違反牌照的任何條件，可藉面交送達或以掛號郵遞方式送達牌照持有人的書面通知，撤銷根據本條例發出的任何牌照。

(3) 根據第(2)款發出的通知須載有一項撤銷牌照理由的陳述。
(由 1994 年第 6 號第 54 條代替)

9A. 上訴

牌照申請人或持有人可在接獲拒絕批給牌照或撤銷牌照的通知後 28 天內，就根據第 9 條被拒絕批給牌照或被拒絕為牌照續期事或就撤銷牌照事向行政上訴委員會提出上訴。

(由 1994 年第 6 號第 54 條增補)

9B. 違反牌照條件的罰則

即使根據本條例或其他條例的條文會產生任何其他法律責任，違反批註在依據第 9 條發出的牌照上的任何條款或條件，即屬犯罪，一經循簡易程序定罪，可處罰款不超過\$10,000 及監禁不超過 1 個月。

(由 1994 年第 6 號第 54 條增補)

10. 為危險品加上標記及就其特性作出通知

任何人不得向任何貨倉擁有人或承運人交付任何危險品，或由陸路或水路在香港任何地方往來送遞或運載任何危險品，或致使任何危險品由陸路或水路在香港任何地方往來送遞或運載，或出售、展示以供出售或貯存任何危險品，或在任何貨倉、貨運碼頭或埠頭之內或之上存放任何危險品——

- (a) 除非該等危險品的真實名稱或描述已在載有該等危險品的桶、罐、箱或其他包裝外面以中英文書寫、印刷或標記清楚；及
- (b) 除非訂明標籤（如有的話）已附在載有該等危險品的桶、罐、箱或其他包裝外面；及

第 19 期 認可活頁版，由香港特別行政區政府印務局局長印刷及發行

CAP. 295 *Dangerous Goods*

(2) Such officer may, by notice in writing served upon the holder of the licence either personally or by registered post, revoke any licence issued under this Ordinance on proof to his satisfaction of an offence against this Ordinance or a breach of any condition of such licence by the holder.

(3) A notice under subsection (2) shall include a statement of the reasons for the revocation.

(Replaced 6 of 1994 s.54)

9A. Appeals

An applicant for or holder of a licence may, within 28 days after receipt of notice of such refusal or revocation, appeal to the Administrative Appeals Board against any refusal to grant or renew or against any revocation of the licence under section 9.

(Added 6 of 1994 s.54)

9B. Penalty for breach of licence

Notwithstanding any other liability which may arise under the provisions of this Ordinance or otherwise, the breach of any term or condition endorsed upon any licence issued pursuant to section 9 shall constitute an offence which shall be punishable on summary conviction by a fine not exceeding \$10,000 and imprisonment not exceeding 1 month.

(Added 6 of 1994 s.54)

10. Marking of dangerous goods and giving of notice of their character

No person shall deliver to any warehouse owner or carrier, or send or carry or cause to be sent or carried to or from any part of Hong Kong by land or water, or sell or expose for sale, or store any dangerous goods, or deposit any dangerous goods in or on any warehouse, wharf or quay unless(E001)
(Amended 71 of 1999 s.3)

- (a) the true name or description of such goods is distinctly written, printed or marked in English and Chinese on the outside of the drum, tin, case or other package containing such goods; and
- (b) the prescribed label, if any, is attached to the outside of the drum, tin, case or other package containing such goods; and

Authorized Loose-leaf Edition, Printed and Published by the Government Printer,
Hong Kong Special Administrative Region

Issue 19

- (c) 如屬交付任何貨倉擁有人或承運人的情況，已將該等危險品的真實名稱或描述及其危險性質以書面通知該貨倉擁有人或承運人。

11. 移走違反規例的危險品

凡在違反任何根據第 5 條訂立的規例下管有任何危險品，或將任何危險品卸在陸上、以船運載、轉運、貯存或以其他方式處理，或將任何運載危險品的船隻停泊、碇泊或停定，則警務處處長、海事處處長、消防處處長或礦務處處長，或任何根據上述任何一位人員的命令行事的人，可安排將該等危險品或船隻移往符合上述規例的地方，開支則由危險品或船隻的擁有人負責；移走危險品或船隻所招致的一切開支，在各方面均可作為一筆欠政府或須付予政府的可追討費用的款項，以同樣方式向危險品或船隻的擁有人追討。

(由 1961 年第 42 號第 2 條修訂；由 1964 年第 8 號第 5 條修訂；由 1999 年第 71 號第 3 條修訂)

12. 進入等權力

(1) 任何不低於督察職級的警務人員、任何不低於消防隊長職級的消防處人員、任何不低於一級爆炸品主任職級的土木工程署礦務部人員、任何獲礦務處處長書面授權而職級不低於二級爆炸品主任的土木工程署礦務部人員及任何由《香港海關條例》(第 342 章)界定的海關人員，可—— (由 1991 年第 27 號法律公告代替。由 1991 年第 364 號法律公告修訂)

- (a) 在日夜任何時候，進入、視察和檢查任何製造、貯存或使用危險品的地方或建築物及其每一部分，但不得有必要地阻礙或妨礙該地方或建築物內的工作；亦可就本條例的規定是否已予遵守，並就一切與公眾安全或受僱在該地方或建築物內或附近工作的人的安全有關的事宜及事物，作出查訊；

- (c) in the case of delivery to any warehouse owner or carrier, notice in writing has been given to such warehouse owner or carrier of the true name or description of such goods and the dangerous nature thereof.

11. Removal of dangerous goods in contravention of regulations

Where any dangerous goods are possessed, landed, shipped, transhipped, stored or are otherwise dealt with, or where any vessel, carrying any dangerous goods is berthed or has anchored or stopped contrary to any regulations made under section 5, the Commissioner of Police, the Director of Marine, the Director of Fire Services or the Commissioner of Mines, or any other person acting under the orders of any of those officers, may cause such dangerous goods, or such vessel to be removed, at the expense of the owner thereof, to such place as may be in conformity with the said regulations, and all expenses incurred in such removal may be recovered from the owner thereof in like manner, in all respects, as a sum of money due or payable to the Government in respect of a fee is recoverable.

(Amended 42 of 1961 s.2; 8 of 1964 s.5; 71 of 1999 s.3)

12. Power of entry, etc.

(1) Any police officer not below the rank of inspector, and any officer of the Fire Services Department not below the rank of station officer and any officer of the Mines Division, Civil Engineering Department not below the rank of explosives officer I and any other officer of the Mines Division, Civil Engineering Department, not below the rank of explosives officer II, authorized in writing by the Commissioner of Mines, and any member of the Customs and Excise Service, as defined in the Customs and Excise Service Ordinance (Cap. 342), may(E001) (Replaced L.N. 27 of 1991. Amended L.N. 364 of 1991)

- (a) enter, inspect and examine any place or building in which dangerous goods are manufactured, stored or used and every part thereof, at all times by day and by night, but so as not unnecessarily to impede or obstruct the work in such place or building, and may make inquiries as to the observance of this Ordinance and all matters and things relating to the safety of the public or of the persons employed in or about such place or building;

- (b) 要求他根據本條有權進入的任何地方或建築物的佔用人或由該佔用人僱用於其內工作的人，將該地方或建築物內任何物質的樣本交給他；
- (c) 進入和搜查該人員有合理理由懷疑可能內有根據(e)段可予檢取的物品的任何地方或建築物；
- (d) 截停、登上和搜查該人員有合理理由懷疑可能內有根據(e)段可予檢取的物品的任何船隻、車輛或飛機；及
- (e) 檢取、移走和扣留——
- (i) 該人員有合理理由懷疑與本條例所訂的任何罪行的發生有關的物品；或
- (ii) 該人員覺得相當可能是或相當可能載有任何上述罪行的證據的任何其他物品。
- (2) 任何該等人員可——
- (a) 破啓他獲賦權進入和搜查的任何地方或建築物的任何外門或內門；
- (b) 強行進入他獲賦權截停、登上和搜查的任何船隻、車輛或飛機及該船隻、車輛或飛機的每一部分；
- (c) 以武力移走任何實際上妨礙他進行他獲賦權作出的逮捕、扣留、搜查、視察、檢取或移走的障礙物，或以武力驅趕妨礙他進行上述行動的人；
- (d) 扣留在他獲賦權進入和搜查的任何地方或建築物內的任何人，直至該地方或建築物已被搜查為止；及
- (e) 扣留他獲賦權截停、登上和搜查的任何船隻、車輛或飛機，及該船隻或車輛上的人，並阻止任何人接近或登上該船隻或車輛，直至該船隻或車輛已被搜查為止。
- (3) 在不損害任何其他成文法則所賦予的進入或搜查權力的原則下，第(1)款所指的人員不得進入或搜查任何只作住宅用途的處所的任何部分，但下列情況除外——
- (a) 該人員進入或搜查該處所的任何部分，是憑藉裁判官發出的一項手令，而手令是裁判官根據經宣誓而作的告發，信納有合理理由懷疑本條例所

- (b) require the occupier of any place or building which he is entitled under this section to enter, or a person employed by such occupier therein, to give him samples of any substance therein;
- (c) enter and search any place or building in which such officer may have reasonable grounds for suspecting that there may be anything which, under paragraph (e), is liable to seizure;
- (d) stop, board and search any vessel, vehicle or aircraft in which such officer or member may have reasonable grounds for suspecting that there may be anything which, under paragraph (e), is liable to seizure; and
- (e) seize, remove and detain(E001)
- (i) anything with respect to which such officer or member may have reasonable grounds for suspecting that any offence against this Ordinance has been committed; or
- (ii) any other thing, which may appear to such officer or member likely to be, or to contain, evidence of any such offence.
- (2) Any such officer or member may(E001)
- (a) break open any outer or inner door of any place or building which he is empowered to enter and search;
- (b) forcibly enter any vessel, vehicle or aircraft which he is empowered to stop, board and search and every part thereof;
- (c) remove by force any material obstruction to, or any persons obstructing any arrest, detention, search, inspection, seizure or removal which he is empowered to make;
- (d) detain any person found in any place or building which he is empowered to enter and search until such place or building has been searched; and
- (e) detain any vessel, vehicle or aircraft which he is empowered to stop, board and search and any person on board such vessel or vehicle and prevent any person from approaching or boarding such vessel or vehicle until such vessel or vehicle has been searched.
- (3) Without prejudice to any power of entry or search conferred by any other enactment, no officer or member referred to in subsection (1) shall enter or search any part of any premises used solely for dwelling purposes except(E001)
- (a) by virtue of a warrant issued by a magistrate, where such magistrate is satisfied by information on oath that there is reasonable ground for suspecting that an offence against this Ordinance has been, is being or is about to be committed in such part of the premises or there is in such part of the

訂的罪行已經、正在或即將在該部分的處所內發生，或該部分處所中有相當可能是或相當可能載有上述罪行的證據的物品而發出的；或

(b) 該人員在顧及有關情況後，認為申請手令將會使進入或搜查的目的無法達成，因而在並無手令的情況下進入或搜查該處所的任何部分。（由 1959 年第 8 號第 6 條代替）

（由 1973 年第 25 號第 3 條修訂）

13. 報告因爆炸或火警造成的意外

凡在任何領有牌照處所內或附近發生因爆炸或火警而造成的意外或因與該處所有關的爆炸或火警而造成的意外，則該處所的佔用人須立即將該意外及在該意外中造成的任何人命損失或身體受傷向消防處處長報告。

（由 1961 年第 42 號第 2 條修訂；由 1964 年第 8 號第 7 條修訂）

第 III 部

政府爆炸品倉庫

13A. 行政長官可指定地方及船隻為政府爆炸品倉庫

行政長官可藉憲報刊登的公告，指定任何地方或船隻為政府爆炸品倉庫，以供貯存爆炸品。

（由 1999 年第 71 號第 3 條修訂）

13B. 倉庫由礦務處處長掌管

除第 13C 條另有規定外，所有倉庫均由礦務處處長管制和管理。

13C. 海事處處長的權力

- (1) 海事處處長可就任何指定為倉庫的船隻的檢驗、移動、位置和繫泊，發出指示。
- (2) 海事處處長如覺得指定為倉庫的船隻在任何方面不適宜貯存爆炸品，則可——

premises anything likely to be or to contain evidence of such offence; or

(b) without warrant, where such officer or member is of opinion having regard to the circumstances that the purpose of the entry or the search would be defeated by application for such warrant. (Replaced 8 of 1959 s.6)

(Amended 25 of 1973 s.3)

13. Report of accident by explosion or fire

Whenever there occurs any accident by explosion or fire in or about or in connexion with any licensed premises, the occupier of such premises shall forthwith report such accident, and any loss of life or personal injury occasioned thereby, to the Director of Fire Services.

(Amended 42 of 1961 s.2; 8 of 1964 s.7)

PART III

GOVERNMENT EXPLOSIVES DEPOTS

13A. Chief Executive may designate places and vessels as Government Explosives Depots

The Chief Executive may, by notice published in the Gazette, designate any place or vessel as a Government Explosives Depot for the storage of explosives.

(Amended 71 of 1999 s.3)

13B. Commissioner of Mines to be in charge of depots

The Commissioner of Mines shall, subject to section 13C, have the control and management of every depot.

13C. Powers of Director of Marine

(1) The Director of Marine may give directions as to the surveying, movement, siting and mooring of any vessel designated as a depot.

(2) The Director of Marine may, if it appears to him that a vessel designated as a depot is in any respect unsuitable for the storage of explosives(E001)

- (a) 禁止使用該船隻貯存爆炸品；或
 (b) 無條件地或以他認為適合而施加的條件，准許使用該船隻貯存爆炸品。

13D. 經理及副經理的委任

行政長官可藉憲報刊登的公告，委任一名倉庫經理及一名或多於一名副經理。
 (由 1999 年第 71 號第 3 條修訂)

13E. 管理倉庫的規例

(1) 行政長官會同行政會議可訂立規例，就下列事項訂定條文—— (由 1999 年第 71 號第 3 條修訂)

- (a) 倉庫的管制和管理；
 (b) 在倉庫內採取的安全預防措施；
 (c) 賦權任何公職人員就倉庫的妥善管制、管理和安全發出他認為適合的指示；
 (d) 對在倉庫內貯存爆炸品並由政府將爆炸品運入或運出倉庫所收取的費用；
 (e) 貯存在倉庫內的爆炸品的銷毀；
 (f) 出售貯存在倉庫內而未繳付訂明費用的爆炸品以及從出售所得收益中扣除該等費用及出售開支；及
 (g) 更有效施行本部的條文。

(2) 根據本條訂立的規例，可規定違反該規例的指明條文即屬犯罪，並可為此訂定刑罰，但所訂定的刑罰不得超過罰款 \$25,000 及監禁 6 個月。 (由 1984 年第 171 號法律公告修訂)
 (第 III 部由 1971 年第 9 號第 7 條增補)

第 IV 部

一般條文

(由 1971 年第 9 號第 8 條增補)

- (a) prohibit the use of the vessel for the storage of explosives; or
 (b) permit the use of the vessel for the storage of explosives, either unconditionally or subject to such conditions as he may think fit to impose.

13D. Appointment of managers and deputy managers

The Chief Executive may, by notice published in the Gazette, appoint a manager and one or more deputy managers of a depot.

(Amended 71 of 1999 s. 3)

13E. Regulations for management of depots

(1) The Chief Executive in Council may by regulation provide for (E001) (Amended 71 of 1999 s. 3)

- (a) the control and management of depots;
 (b) safety precautions to be taken in depots;
 (c) the empowering of any public officer to give such directions as he thinks fit for the purposes of the proper control and management and the safety of depots;
 (d) the fees chargeable for the storage of explosives in depots and for deliveries of explosives by the Government to or from depots;
 (e) the destruction of explosives stored in depots;
 (f) the sale of explosives stored in depots in respect of which the prescribed fees have not been paid and the deduction of such fees and the expenses of sale from the proceeds of sale; and
 (g) the better carrying out of the provisions of this Part.

(2) Regulations made under this section may provide that contravention of specified provisions of such regulations shall be an offence and may provide penalties therefor, but no penalty so provided shall exceed a fine of \$25,000 and imprisonment for 6 months. (Amended L.N. 171 of 1984)

(Part III added 9 of 1971 s. 7)

PART IV

GENERAL

(Added 9 of 1971 s. 8)

14. 罪行及罰則

(1) 任何人違反第 6、7、8 或 10 條任何條文，即屬犯罪，可處罰款\$25,000 及監禁 6 個月：（由 1959 年第 8 號第 7 條修訂）

但如任何人被控違反第 10 條任何條文，而他表明並令主審裁判官信納他並不知道與資料有關的物品的性質，且即使他作出合理的努力亦不可能知道，則不得被定罪。

(2) 任何處所的佔用人如在違反第 13 條的條文下沒有就意外作出報告，即屬犯罪，可處罰款\$1,000。

(3) 任何人——

(a) 妨礙或阻延任何人員行使由本條例賦予該人員的任何權力；或

(b) 故意或罔顧後果地就任何危險品的獲取來源，或就任何危險品的製造、運送、貯存、包裝、標籤或使用，提供虛假資料或隱瞞資料，（由 1964 年第 8 號第 8 條代替）

即屬犯罪，可處罰款\$20,000 及監禁 6 個月。

（由 1984 年第 171 號法律公告修訂）

15. 牌照持有人對其僱員及代理人
所犯罪行須負的法律責任

凡經證明並令任何具有司法管轄權的法院信納任何持有根據本條例所發牌照的人的任何僱員或代理人犯了本條例所訂罪行，則該牌照持有人須就該罪行負上法律責任，並可處以爲此訂定的刑罰，除非他證明該罪行是在他不知道或沒有同意的情況下發生的，且他已盡一切應盡的努力防止該罪行發生：

但——

(a) 不得就本條所訂的任何罪行而將牌照持有人判處監禁（不付罰款者除外）；及

(b) 本條的任何規定不得當作豁免僱員或代理人被處以所犯罪行的刑罰。

14. Offences and penalties

(1) Any person who contravenes any of the provisions of section 6, 7, 8 or 10 shall be guilty of an offence and shall be liable to a fine of \$25,000 and to imprisonment for 6 months: (Amended 8 of 1959 s. 7)

Provided that any person accused of having contravened any of the provisions of section 10 shall not be liable to be convicted thereof if he shows, to the satisfaction of the magistrate before whom he is tried, that he did not know the nature of the goods to which the information relates, and that he could not, with reasonable diligence, have obtained such knowledge.

(2) The occupier of any premises who fails to report an accident in contravention of the provisions of section 13 shall be guilty of an offence and shall be liable to a fine of \$1,000.

(3) Any person who(E001)

(a) obstructs or delays any officer in the exercise of any of the powers conferred upon him by this Ordinance; or

(b) wilfully or recklessly gives false information or withholds information, as to the source from which any dangerous goods were obtained or as to the manufacture, conveyance, storage, packing, labelling or use of any dangerous goods, (Replaced 8 of 1964 s. 8)

shall be guilty of an offence and shall be liable to a fine of \$20,000 and to imprisonment for 6 months.

(Amended L.N. 171 of 1984)

15. Liability of licence holder for offences committed
by his employees and agents

Whenever it is proved to the satisfaction of any court having jurisdiction that an offence against this Ordinance has been committed by any employee or agent of any person holding a licence issued under this Ordinance, such person shall be held to be liable for such offence and to the penalty provided therefor, unless he proves that the offence was committed without his knowledge or consent and that he had exercised all due diligence to prevent the commission of the offence:

Provided that(E001)

(a) no such person shall be sentenced to imprisonment (except in default of payment of a fine) for any offence under this section; and

(b) nothing in this section shall be deemed to exempt the employee or agent from the penalties provided for the offence committed by him.