

財務委員會
審核二〇〇一至〇二年度開支預算草案
管制人員的答覆

局長／管制人員：經濟局局長

第1節會議

決策局編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
ESB001	1212	葉國謙	28	2
ESB002	1019	周梁淑怡	31	3
ESB003	1020	周梁淑怡	31	3
ESB004	0947	劉健儀	42	1
ESB005	1045	劉千石	42	1
ESB006	1046	劉千石	42	1
ESB007	0486	黃容根	43	1
ESB008	0372	黃容根	100	2
ESB009	0515	陳鑑林	100	3
ESB010	0516	陳鑑林	100	2
ESB011	0517	陳鑑林	100	1
ESB012	0883	陳國強	100	4
ESB013	0959	劉健儀	100	2
ESB014	0960	劉健儀	100	3
ESB015	1127	梁富華	100	5
ESB016	0025	劉江華	145	1
ESB017	0026	劉江華	145	1
ESB018	0106	余若薇	145	2
ESB019	0107	余若薇	145	4
ESB020	0108	余若薇	145	2 & 4
ESB021	0379	陳智思	145	4
ESB022	0438	許長青	145	-
ESB023	0439	許長青	145	1
ESB024	0466	李家祥	145	-
ESB025	0518	陳鑑林	145	2
ESB026	0519	陳鑑林	145	2
ESB027	0591	楊孝華	145	4
ESB028	0592	楊孝華	145	4
ESB029	0593	楊孝華	145	-
ESB030	0785	何秀蘭	145	-
ESB031	0852	李華明	145	2
ESB032	0853	李華明	145	2

決策局編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
ESB033	0854	李華明	145	2
ESB034	0855	李華明	145	2
ESB035	0856	李華明	145	4
ESB036	0898	田北俊	145	4
ESB037	0961	田北俊	145	2
ESB038	0962	田北俊	145	4
ESB039	1153	周梁淑怡	145	4
ESB040	1154	劉健儀	145	1
ESB041	1155	丁午壽	145	4
ESB042	1328	劉千石	145	2
ESB043	1329	李華明	145	2
ESB044	1330	李華明	145	2
ESB045	1481	丁午壽	145	1
ESB046	1482	丁午壽	145	2
ESB047	0467	李家祥	168	1 & 3
ESB048	0589	楊孝華	177	-
ESB049	0600	楊孝華	177	-
ESB050	0601	楊孝華	177	-
ESB051	0678	李家祥	177	-
ESB052	0893	田北俊	177	-
ESB053	0521	陳鑑林	177	-
ESB054	0848	李華明	177	-
ESB055	0849	李華明	177	-
ESB056	0850	李華明	177	-
ESB057	0851	李華明	177	-
ESB058	0986	田北俊	177	-
ESB059	1413	李華明	177	-
ESB060	1414	李華明	177	-
ESB061	0173	劉千石	702	-
ESB062	0174	劉千石	702	-
ESB063	0368	李家祥	702	-
ESB064	0370	李家祥	702	-
ESB065	0391b	李家祥	702	-
ESB066	1462	李家祥	703	-
ESB067	1463	李家祥	703	-
-	0942	劉健儀	42	轉往環境食物局
-	0270	黃容根	43	轉往規劃地政局
-	0958	劉健儀	100	轉往運輸局
-	0369	李家祥	702	轉往工務局

審核二〇〇一至〇二年度
開支預算草案

管制人員的答覆

總目： 28 民航處

分目：

綱領： 2 機場安全標準

管制人員： 民航處處長

局長： 經濟局局長

問題： 文件顯示了機場安全標準的 4 項新訂目標和 1 項新指標，當中包括處理空運危險品和軍火的申請和審查，其他的工作量大抵都增加了。與此同時，資源增值計劃減省了 50 萬元的有關開支，減省數目佔總數 1.8%。就此，政府可否告知本會：

- (a) 處方有沒有聘請特定具專業技能的人員負責處理空運危險品和軍火的申請和審查？如果有，有關的人員數目為何？是否足夠應付機場日常的有關工作，以確保旅客的安全？
- (b) 是次資源增值在減省開支，但同時工作量增加了，處方在日常工作流程作出了甚麼改變？有沒有人員因資源增值計劃而遭減省，或者增添員工的工時？這些減省對於機場的安全有沒有影響？

提問人： 葉國謙議員

答覆： (a) 民航處調派了三名受過適當訓練和具備專業知識的民航事務主任，負責監管空運危險品和軍火的工作。在監察安全地空運危險品和軍火方面的日常工作足以應付裕如。

- (b) 在 2001 - 02 年度，除了簡化行政程序以提高工作效率外，本處預計機場安全標準部的工作程序不會有任何重大改變。增加了的工作量會由現有員工分擔。本處不會因為推行資源增值計劃而刪除任何職位或延長員工的工作時間。因資源增值計劃而節省的開支，例如採用節約能源措施所減省的開支，對機場安全標準部的工作效率，以及監察香港國際機場達到安全標準的工作，都不會造成任何不良影響。

簽署：

姓名： 林光宇

職銜： 民航處處長

日期： 14.3.2001

決策局編號

ESB002

問題編號

1019

審核二〇〇一至〇二年度
開支預算草案

管制人員的答覆

總目： 31 香港海關 分目： 不適用

綱領： (3) 保護知識產權及消費者權益

管制人員： 海關關長

局長： 經濟局局長

問題： 海關在執行玩具及兒童產品安全條例及消費品安全條例方面，有否定期及有規律地與業界溝通，並且指定官員及人手協助業界避免購入違規之貨品？

提問人： 周梁淑怡議員

答覆：

本署的商品標準調查科經常定期與業界聯絡，並推行下列措施，在玩具、兒童產品及消費品各方面加強業界及公眾的安全意識：

- (a) 不時舉行宣傳活動，包括派發宣傳單張、召開記者招待會，以及安排電視及電台宣傳廣播；
- (b) 與消費者委員會攜手合作，於其月刊「選擇」內發表文章，廣泛報導產品安全的最新消息及資料；以及
- (c) 自 2000 年起，為百貨公司、連鎖商店及遊戲機中心的職員舉辦產品安全講座，務求業界更加瞭解產品安全法例的規定。

簽署：

姓名： 李偉民

職銜： 署理海關關長

日期： 15.3.2001

決策局編號

ESB003

問題編號

1020

審核二〇〇一至〇二年度
開支預算草案

管制人員的答覆

總目： 31 香港海關 分目： 不適用

綱領： (3) 保護知識產權及消費者權益

管制人員： 海關關長

局長： 經濟局局長

問題： 海關有否撥足夠資源確保測試有問題之貨品，以將扣押之貨品時間減到合理水平？

提問人： 周梁淑怡議員

答覆：

海關與政府化驗所聯手測試受調查的產品。本署與政府化驗所一直靈活調配資源，致力加快測試工作，盡量減少為有關各方帶來不便。就某些案件而言，由於需要向多方(包括進口商、製造商及多個零售商)展開跟進調查，檢獲物品的扣留期或會延長。不過，本署會不斷注視情況，確保每宗案件的調查工作均在合理時間內完成。

簽署：

姓名： 李偉民

職銜： 署理海關關長

日期： 15.3.2001

決策局編號

ESB004

問題編號

0947

審核二〇〇一至〇二年度
開支預算草案

管制人員的答覆

總目： 42 機電工程署 分目： 700

綱領： 1 - 能源供應；電氣、氣體及核電安全

管制人員： 機電工程署署長

局長： 經濟局局長

問題： 2001 至 02 年度其中一項需要特別留意的事項，是研究安全規管天然氣車輛的安排。該項研究的詳情為何？

提問人： 劉健儀議員

答覆： 由於香港中華煤氣公司正進行一項天然氣車輛試行計劃而其中一家電力公司亦有類似提議，機電工程署現正研究天然氣車輛所需的規管架構及基礎設施，包括有關燃料系統和加氣站及天然氣的儲存和運送等的安全規定。

簽署： _____

姓名： 黎仕海

職銜： 機電工程署署長

日期： 15.3.2001

決策局編號

ESB005

問題編號

1045

審核二〇〇一至〇二年度
開支預算草案

管制人員的答覆

總目： 42 機電工程署 分目：

綱領： 1 - 能源供應；電氣、氣體及核電安全

管制人員： 機電工程署署長

局長： 經濟局局長

問題： 2000-01 年度用於研究引入天然氣共同輸送系統工作所涉財政開支、人手資源及工作成效為何？預計於 2001-02 年度用於有關工作所涉財政開支、人手資源及工作成效為何？計劃於何時正式落實引入天然氣共同輸送系統？

提問人： 劉千石議員

答覆： 在 2000-01 年度，機電工程署並無特別為有關可能引入天然氣共同輸送系統所需的研究預留額外撥款。有關研究的前期準備工作，由署內的氣體及一般法例部的一名總工程師及一名高級工程師兼顧。在 2001-02 年度機電工程署已預留撥款約 150 萬元用以開設兩個工程師職位(高級工程師及工程師各一名)，專責探討有關事宜，並為經濟局擬聘請的氣體顧問提供技術支援，目標是為可能引入天然氣共同輸送系統所需的制度、基建及規管架構大綱確立所須處理的有關事項，並展開研究。我們會視乎有關研究的結果才決定是否引入天然氣共同輸送系統及其時間表和有關細節。

簽署： _____

姓名： 黎仕海

職銜： 機電工程署署長

日期： 15.3.2001

決策局編號

ESB006

問題編號

1046

審核二〇〇一至〇二年度
開支預算草案

管制人員的答覆

總目： 42 機電工程署 分目： 700 一般其他非經常開支

綱領： 1 - 能源供應；電氣、氣體及核電安全

管制人員： 機電工程署署長

局長： 經濟局局長

問題： 分目 700 項目 708"為電力市場改革的主要人員提供訓練計劃"的詳情為何？

提問人： 劉千石議員

答覆： 因為現有負責監管電力供應的人員，並沒有電力市場改革的經驗，為了深入了解其他地方改革的經驗及不同模式和運作安排的利弊，以找出一個適合香港的市場和規管架構，所以，我們會逐步分批安排研究電力改革的部分主要人員參加與有關電力市場開放和規管的課程、講座或會議。我們亦會安排他們借調往海外的規管機構或其他供電機構工作一段時間，以便在各個已進行改革的市場，吸收有關規管和其他方面的第一手經驗。

有關培訓計劃的預留撥款約 100 萬元，大約在 2001 年中開展。

簽署： _____
姓名： 黎仕海
職銜： 機電工程署署長
日期： 15.3.2001

決策局編號

ESB007

問題編號

0486

審核二〇〇一至〇二年度
開支預算草案

管制人員的答覆

總目： 43 - 土木工程署

分目：

綱領： (1) 旅遊及康樂發展

管制人員： 土木工程署署長

局長： 經濟局局長

問題： 當局有否預留款項，用作賠償因竹篙灣主題公園工程而導致有漁排出現死魚的漁民？

提問人： 黃容根議員

答覆： 直至目前為止，並無證據顯示竹篙灣的填海工程導致附近魚類養殖區的魚類死亡。因此，我們並無預留款項作此用途。

根據現行政策，若養魚區受本港水域的海事工程影響，而水中懸浮固體濃度超逾指定的限度，又或者採砂或卸泥場地的指定界線與魚類養殖區在憲報所示界線的最接近之處相距不足 5 公里，政府便會發放特惠津貼予受影響的養魚戶。這些特惠津貼會從總目 701 項下支付。

簽署：

姓名：

劉正光博士

職銜：

土木工程署署長

日期：

15.3.2001

決策局編號

ESB008

問題編號

0372

審核二〇〇一至〇二年度
開支預算草案

管制人員的答覆

總目： 100 海事處

分目：

綱領： (2)港口服務

管制人員： 海事處處長

局長： 經濟局局長

問題： 請詳列有何措施(如檢控)及資源加強對油躉作業的規管？

提問人： 黃容根議員

答覆： 每艘領有本地牌照的油躉每年均須由海事處檢驗，以確保油躉的安全和防油污標準均符合《船舶及港口管制條例》、《商船(雜類航行器)規例》、《商船(防止油類污染)規例》和《危險品(船運)規例》的規定。

海事處還抽查正在港內轉載燃油的油躉。這項措施確保油躉的船長或船東採取適當預防油污措施。現時，在香港水域內轉載船用燃油並無限制，我們未有對從事燃油轉載的船隻作出檢控。

為着盡量減低此類作業釀成油污和海上意外事故的風險，海事處正在循以下方針檢討須否提出修例方案：

- a. 只准在維多利亞港範圍和指定碇泊處內把燃油輸送給船舶；
- b. 除非得到海事處處長許可，否則禁止在維多利亞港範圍或指定碇泊處以外的水域把燃油輸送給船舶，靠泊於碼頭的作業除外；
- c. 浮動海上加油站只准在指定燃料補給區內作業；以及
- d. 船舶在航時禁止轉載燃油。

我們已經就此等方案徵詢業界的意見，他們一般予以支持。

我們正在計劃草擬所需法例。此等措施會以海事處現有人手執行，預期不需額外資源。

姓名： 崔崇堯

職銜： 海事處處長

日期： 15.3.2001

決策局編號

ESB009

問題編號

0515

審核二〇〇一至〇二年度
開支預算草案

管制人員的答覆

總目： 100 海事處

分目：

綱領： (3)本地海事服務

管制人員： 海事處處長

局長： 經濟局局長

問題： 請說明當局今年度就公眾貨物裝卸區的管理有何具體改革措施，這方面所需動用的開支為何？

提問人： 陳鑑林議員

答覆： 所有於 2001 年 1 月租約期滿的公眾貨物裝卸區泊位，已經以局限性招標方式於 2001 年 2 月 1 日起重新分配給經營人，為期 3 年。在這輪招標期間所實行的管理改革措施包括劃一泊位長度，以及把 4 個分區重新劃分為 3 個來競投。改革以不影響該行業的步伐推展，而我們的目標仍為盡早於可行時做到全面公開招標。

此項管理改革不需額外資源。

姓名： 崔崇堯

職銜： 海事處處長

日期： 15.3.2001

決策局編號

EFB130
ESB010

問題編號

0516

審核二〇〇一至〇二年度
開支預算草案

管制人員的答覆

總目： 100 海事處

分目：

綱領： (2)港口服務

管制人員： 海事處處長

局長： 環境食物局局長（問題(a)）

經濟局局長（問題(b)）

- 問題：
- (a) 有關物色關設海上垃圾收集站的地方的工作，將於何時完成？這方面的開支為何？
 - (b) 有關訂立管制船隻排放黑煙的措施，以及船隻交通調控員發證制度兩項目，將於何時落實，所涉及的開支分別為何？

提問人： 陳鑑林議員

答覆：

(a) 現時共有 3 個海上垃圾收集站（收集站）運作，位於茶果嶺、銅鑼灣和香港仔。西九龍正在興建 1 個收集站，料於本年年底投入服務。本處已於屯門第 44 區物色到用地來興建另一個收集站，暫定於 2004 年竣工。本處還正在大埔和西貢兩區選址，尋找適用於關設收集站的地點。

要順利完成這項任務，關鍵在於覓得為區內人士所接受的適合地點。我們希望能盡快在大埔和西貢物色到適合的用地。

關建收集站所需費用多少，主要取決於該幅用地的面積和該處的自然地理特徵，例如須否進行相關的鋪路或海堤鞏固工程。西九龍新收集站地盤平整開支約為 380 萬港元。

- (b) 對於船隻排放黑煙的問題，我們建議修訂法例來加強管制措施，以《空氣污染管制條例》所用的力高文圖表為量度黑煙排放量的參考。立法程序計劃於 2002 年完成。新規例會以現有人手執行，因而對資源並沒有影響。

至於訂立船舶交通調控員發證制度方面，國際海事組織已經訂立所需規定，訂明所有船舶交通服務操作員和督導員均須取得認可培訓機構所發的證書。海事處正在擬訂培訓計劃，又會委聘獨立團體審核該培訓計劃，然後再經由海事處處長認可。這項素質保證程序於明年初期完成。訓練中心運作所需的經常費用約為 360 萬港元，以重行調配本處內部資源來應付。

姓名： 崔崇堯

職銜： 海事處處長

日期： 15.3.2001

決策局編號

ESB011

問題編號

0517

審核二〇〇一至〇二年度
開支預算草案

管制人員的答覆

總目： 100 海事處

分目：

綱領： (1)基本設施

管制人員： 海事處處長

局長： 經濟局局長

問題： 請說明有關為從事沿岸航貿的香港船舶訂定標準，以及建立發證制度的具體內容，以及實施該制度所需動用的開支為何。

提問人： 陳鑑林議員

答覆： 隨着香港與內地的貿易不斷增加，尤以往來內地鄰近港口的沿岸航運為然，實有必要訂立適用於這種航貿的船舶安全標準。

現在宜訂出大致相若的沿岸船隻標準，使香港和內地的海事當局更有效地管制前來轄下港口的船隻的安全。

新發證和規管制度會涵蓋船舶安全標準、環境保護、船員適任、考試和發證安排。

訂定所建議沿岸船隻標準的工作，正在如期進行；不過，還需時一、兩年才可完全訂定並通過立法來支持實施。該制度的細節仍在擬定中，在現階段估計實行所需的確實資源，實在言之過早。

姓名： 崔崇堯

職銜： 海事處處長

日期： 15.3.2001

決策局編號

ESB012

問題編號

0883

審核二〇〇一至〇二年度
開支預算草案

管制人員的答覆

總目： 100 海事處

分目：

綱領： (4)船舶服務

管制人員： 海事處處長

局長： 經濟局局長

- 問題： (a) 過去三年為海員舉辦考試的次數和參與人數、簽發海員證書的數目為何？
- (b) 有否撥款與職業機構合辦培訓本地高級船員的職前及在職課程，若然；詳情為何；若否，原因為何？

提問人： 陳國強議員

答覆： (a) 關於海員合格證明書考試的數字如下：

本地船隻船員合格證明書考試	1998	1999	2000
舉辦考試的總數	149	171	197
應試考生的總數	5 203	6 366	7 413
考試合格而獲發合格證明書的考生總數	2 409	2 936	3 326

遠洋船和內河船船員合格證明書考試	1998	1999	2000
舉辦考試的總數	23	23	23
應試考生的總數	175	124	164
考試合格而獲發合格證明書的考生總數	111	52	74

- (b) 職業訓練局提供職前和在職培訓給本地高級船員。培訓課程主要由香港專業教育學院(青衣分校)和海員訓練中心舉辦。職前培訓包括適合甲板高級船員和輪機師修讀的文憑課程和高級文憑課程；在職培訓包括多個短期特別技能課程。

姓名： 崔崇堯

職銜： 海事處處長

日期： 15.3.2001

決策局編號

ESB013

問題編號

0959

審核二〇〇一至〇二年度
開支預算草案

管制人員的答覆

總目： 100 海事處

分目：

綱領： (2)港口服務

管制人員： 海事處處長

局長： 經濟局局長

問題： 2001 至 02 年度，海事處將訂立管制船隻排放黑煙的措施，其詳情為何？

提問人： 劉健儀議員

答覆： 根據香港法例第 313 章《船舶及港口管制條例》所訂，“船隻排放分量足以造成滋擾的黑煙”是罪行。我們現正考慮提出修例方案，務求：

- (i) 界定過量排放，辦法是參照《空氣污染管制條例》所採用的力高文圖表斷定排煙的黑暗程度。凡排煙較該圖表 2 號陰暗色為黑而歷時超過 3 分鐘，則會構成罪行；
- (ii) 規定本地持牌船隻於法定的定期檢查時須接受排煙測試；以及
- (iii) 規定排放過量黑煙的本地持牌船隻須接受額外測試。

這些措施會以海事處現有人手執行，不需額外資源。

姓名： 崔崇堯

職銜： 海事處處長

日期： 15.3.2001

決策局編號

ESB014

問題編號

0960

審核二〇〇一至〇二年度
開支預算草案

管制人員的答覆

總目： 100 海事處

分目：

綱領： (3)本地海事服務

管制人員： 海事處處長

局長： 經濟局局長

問題： 公眾貨物裝卸區管理改革旨在促進運作效率和利便營商環境，為何公眾貨物裝卸區貨物吞吐量在過去兩年和未來一年均維持在一千二百萬噸，吞吐量並無增加？

提問人： 劉健儀議員

答覆： 公眾貨物裝卸區(裝卸區)一向處理全港貨物吞吐量的一成左右。吞吐量的變化取決於很多因素，像市場上的運輸需求、經營者的效率和其他港口設施的競爭。裝卸區所提供的服務與貨櫃碼頭和中流作業碼頭的相輔相成，在港口貨運方面擔當一個角色，並利便珠江三角洲一帶的內河貨運。改革雖可達致一些管理上的改善，但本身卻不能帶來更多生意給經營者。過去兩年，雖然整體港口貨物吞吐量略有增加，但是裝卸區的吞吐量卻保持穩定。屯門內河碼頭和葵涌貨櫃碼頭的直接駁運泊位已對裝卸區經營者構成競爭。

姓名： 崔崇堯

職銜： 海事處處長

日期： 15.3.2001

決策局編號

ESB015

問題編號

1127

審核二〇〇一至〇二年度
開支預算草案

管制人員的答覆

總目： 100 海事處

分目：

綱領： (5)政府船隊

管制人員： 海事處處長

局長： 經濟局局長

問題： (c) 部門擬於下年度推行試驗計劃，租賃兩艘商營船隻，部門是基於何種原因進行有關計劃？有關的商船將負責何種工作？涉及開支若干？

(d) 部門在推行租用外間船隻的同時，為何仍計劃增加船隻數目？

提問人： 梁富華議員

答覆： (a) 把政府船隻外判的做法是基於管理參議署所做政府船隊運作管理研究的建議。我們已經選出兩艘現有巡邏小輪(使用期即將結束而須替換)來實行試驗計劃。租用的小輪會由承辦商負責配員，執行巡邏職務時由海事處人員指揮。在船員和維修方面所節省的開支，預期足以支付租船費用，因而不需額外資源。

(b) 以上外判試驗計劃只適用於海事處作一般運載用途的船隻。不同部門或須按所需建造新船，例如警務處。此類船並非這個外判計劃所涵蓋的。

姓名： 崔崇堯

職銜： 海事處處長

日期： 15.3.2001

審核二〇〇一至〇二年度
開支預算草案

管制人員的答覆

總目： 145 – 政府總部：經濟局 分目： --

綱領： (1) 海空交通

管制人員： 經濟局局長

局長： 經濟局局長

問題： 當局於 2001-2002 年度內，將根據何等指標以確保航空服務能應付市場需求？又於過去兩個年度，當局有否評估有關的成效為何？

提問人： 劉江華議員

答覆： 為確保航空服務能應付市場需求，政府及機場管理局都已落實了一系列的措施。政府方面，我們不斷與香港的民航伙伴談判或檢討相關的航空運輸安排，讓航空公司可以按市場需求提供服務。為擴展香港的民航網絡，我們在 2001 – 02 年度的目標是與最少 5 個新的民航夥伴展開民航協定談判，並談判或檢討最少 15 項在民航協定下的雙邊運輸安排。在過去兩個年度，我們一共與 11 個新的民航夥伴展開民航協定談判，並就 39 項雙邊運輸安排進行了談判或檢討。

另外，為了可以滿足航空公司對跑道時段的所有需求，香港國際機場跑道的最高航機升降處理量已由 1999 年的每小時 37 架次提升至 45 架次，由本年 3 月 25 日開始更會達到 47 架次，將來並會按需求進一步提升。目前有超過八成的客機可準時(即在編定時間 15 分鐘之內)起降。

機場管理局會確保香港國際機場繼續提供高效率的服務，及足夠的客貨運處理能力以滿足需求，例如 2000 年 1 月投入使用的西北客運廊，令機場的最高乘客處理量由每年 3500 萬人次提高至 4500 萬人次，至於在貨運區的停機位數目，會在 2001 年內由 13 個增至 21 個。

簽署： _____

姓名： _____

李淑儀

職銜： _____

經濟局局長

日期： _____

15.3.2001

審核二〇〇一至〇二年度
開支預算草案

管制人員的答覆

總目： 145 – 政府總部：經濟局 分目： --

綱領： (1) 海空交通

管制人員： 經濟局局長

局長： 經濟局局長

問題： 當局有何具體計劃"進一步發展本港作為國際及區域航空中心"？有關預算開支為何？此外，當局曾否研究本港在哪些方面較其他具競爭力的國家優越及遜色，以助進一步達至上述目標？

提問人： 劉江華議員

答覆： 政府各有關部門及機場管理局（機管局）已落實了一系列措施，以進一步發展香港作為國際及區域航空中心。例如在航空服務方面，政府現正推行逐步開放的航空政策，讓更多航空公司開展新服務或增加現有服務。特別在貨運服務方面，我們會更積極地推行開放政策，以及彈性地處理航空公司有關航權的要求，以吸引更多貨物利用香港作為中轉站。

為便利航空貨物的轉運，從 2000 年 5 月開始，政府已實施了《航空貨物轉運(促進)條例》。香港海關目前正積極研究如何進一步簡化進出香港的貨物清關程序。

至於在機管局方面，有關措施包括繼續提高機場客貨運處理能力，於 2001 年下半年完成「機場大型發展策略總綱研究」，發展海／陸／空貨物聯運服務及物流中心，改善客運大樓內為轉機及過境乘客提供的設施及服務的程序，以及研究在機場島上發展「機場城」的可行性等等。

香港國際機場跑道的最高航機升降處理量已由 1999 年的每小時 37 架次提升至 45 架次，由本年 3 月 25 日開始更會達到 47 架次。政府計劃在未來十年投資超過 10 億元，引進新一代的衛星航空交通管制系統，提升飛行安全和效率。

在總目"145 – 政府總部：經濟局"下，2001-02 年度預計用在航空政策方面的開支約為 1491 萬元。上述開支，並未包括除了經濟局外，政府其他部門包括民航處，進行與民航有關的工作的開支。

與其他地方相比，香港位處亞太區中心，香港擁有世界級的機場和覆蓋寬廣的航空網絡。我們亦提供其他完備的配套設施，例如先進的港口及陸路運輸設施、健全的法制、以及高效率的融資、電子貿易和清關服務。我們會致力提升香港的優勢，繼續發展香港為國際及區域的航空中心。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟局局長

日期：

14.3.2001

決策局編號

ESB018

問題編號

0106

審核二〇〇一至〇二年度
開支預算草案

管制人員的答覆

總目： 145 – 政府總部；經濟局 分目： 700 (一般其他非經常開支)

綱領： (2) 郵政、能源及競爭政策

管制人員： 經濟局

局長： 經濟局局長

問題： 預計有多少資源會用於推行競爭政策？

提問人： 余若薇議員

答覆： 在 2001-02 年度經濟局的整體撥款中，預計約 226 萬元會用於推行競爭政策。此數目包括薪金，部門開支及非經常性開支。

簽署： _____
姓名： 李淑儀
職銜： 經濟局局長
日期： 14.3.2001

決策局編號

ESB019

問題編號

0107

審核二〇〇一至〇二年度
開支預算草案

管制人員的答覆

總目： 145 – 政府總部；經濟局 分目：

綱領： (4) 旅遊及保障消費者權益

管制人員： 經濟局局長

局長： 經濟局局長

問題： 預計有多少資源會用於保障消費者權益上？

提問人： 余若薇議員

答覆： 在 2001-02 年度經濟局的整體撥款中，預計約有 152.8 萬元會用於保障消費者權益上。此數目包括薪金及部門開支。

簽署： _____
姓名： 李淑儀
職銜： 經濟局局長
日期： 15.3.2001

決策局編號

ESB020

問題編號

0108

審核二〇〇一至〇二年度
開支預算草案

管制人員的答覆

總目： 145 – 政府總部；經濟局 分目： 700 (一般其他非經常開支)

綱領： (2) 郵政、能源及競爭政策

(4) 旅遊及保障消費權益

管制人員： 經濟局

局長： 經濟局局長

問題： 分目 700 的承擔額部分為 9,237,000，為何在分目 700 的 2001-02 的預算開支只有 7,294,000 元？是否有部分承擔額不會在今年獲撥款。若是，是那些部分？

提問人： 余若薇議員

答覆： 為配合有關工作的時間表，分目 700 的承擔額中有 194.3 萬元在 2001-02 年內無需撥款，其中 53.5 萬元預計會在 2002-03 年度才需要動用，這包括在項目 014 中有 48 萬元用於聘請顧問就其他經濟體系的競爭事宜提供意見，及項目 015 中有 5.5 萬元用於向市民介紹競爭政策諮詢委員會的工作。

另外，由於在 2000-01 年分目 700 下有餘額撥款，所以可優先支付項目 012 - 管理添馬艦場地的部份開支(140.8 萬元)，而其餘的 252.9 萬元會在 2001-02 年的預算案內獲撥款。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟局局長

日期：

15.3.2001

決策局編號

ESB021

問題編號

0379

審核二〇〇一至〇二年度
開支預算草案

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟局 分目： 700 項目 012 管理添馬艦場地

綱領： (4)旅遊及保障消費者權益

管制人員： 經濟局局長

局長： 經濟局局長

問題： 在綱領(4)之下，2001-02 年度的撥款較 2000-01 年度的修訂預算多出 2,260 萬元，其中已計及管理添馬艦場地所需的開支。在非經常帳之下，約有 3,937,000 元已獲核准作管理添馬艦場地之用。請詳細分項列出此項目的開支。

提問人： 陳智思議員

答覆： 以下為有關管理添馬艦場地的開支項目－

	項目	港元
1.	場地維修費用	1,580,000
2.	場地的公用事業設施收費	23,000
3.	場地修復費用	820,000
4.	場地內廣告牌的管理費用	1,160,000
5.	應急費用	354,000
	合計	3,937,000

簽署： _____

姓名： 李淑儀

職銜： 經濟局局長

日期： 15.3.2001

決策局編號

ESB022

問題編號

0438

審核二〇〇一至〇二年度
開支預算草案

管制人員的答覆

總目： 145 – 政府總部；經濟局 分目：

綱領：

管制人員： 經濟局局長

局長： 經濟局局長

問題： 自 1999-2000 年度至 2001-02 年度，當局無論在經常帳和非經常帳中，每一個項目開支都有增無減；職位數目亦從 98 年的 89 個增至來年預算的 127 個，增幅超過四成。在開支和編制不斷膨脹下，當局如何履行資源增值的目標？

提問人： 許長青議員

答覆： 自 1999-2000 年度以後的開支及編制增幅，主要是由於下列原因：

- 成立旅遊事務署及加強其服務；
- 履行與華特迪士尼公司在大嶼山興建香港迪士尼樂園的協議；及
- 原屬工商局的競爭政策、保障消費者權益的政策制訂，旅遊業的監管及旅行代理商註冊處工作，移交本局負責。

雖然面對職責範圍增加，本局已按資源增值計劃，透過檢討和精簡現行工作程序、職務安排、更廣泛使用資訊科技及節約使用消耗品等，在 2000-01 年度節省開支 62.9 萬元。又將會在 2001-02 年度再節省 141.6 萬元。累積總額佔經常基線開支達 3%，符合資源增值計劃的目標。

簽署： _____
姓名： 李淑儀
職銜： 經濟局局長
日期： 14.3.2001

審核二〇〇一至〇二年度
開支預算草案

管制人員的答覆

總目： 145 – 政府總部：經濟局 分目：

綱領： (1) 海空交通

管制人員： 經濟局局長

局長： 經濟局局長

問題： 在「2001年至02年度需要特別留意的事項」中，經濟局表示會致力提高現時港口運作的效率和發展香港的物流服務，有關具體工作為何？開支預算為何？

提問人： 許長青議員

答覆： 根據香港港口及航運局提出的建議，政府已經採取了適當的措施提高香港港口效率及增強港口的競爭力，這些措施包括挖深藍巴勒海峽航道，使貨櫃碼頭能夠容納大型的貨櫃船使用；又興建九號貨櫃碼頭，加強本港貨櫃處理能力；與內地官員保持緊密聯繫，改善貨櫃車的跨境交通；推廣較陸路 / 貨車運輸更廉宜的內河貨運及躉船貨運方式。我們會繼續舉辦巡迴推廣活動，向運輸業及收貨人介紹我們在港口基建及物流服務方面的最新進展。

為了加強我們成為珠江三角洲的運輸及樞紐港，我們正與內地商議多項跨境的運輸路綫。我們正規劃一條長達七公里的新鐵路支綫，這條鐵路會連接深圳地下鐵路，又計劃另一條長達五公里的橋樑，連接蛇口。這些新設跨境通道可增加本港及內地在鐵路及陸路交通的容量。我們亦已加強與內地港口官員的聯繫，就兩地港口規劃及各種交通工具的聯繫，建立渠道，交流意見，又會進行研究〔如港口貨運量預測、港口發展策略〕，以便制訂措施，保持我們的港口的競爭力。

政府會致力提供有利運輸及物流業發展的基建設施。二零零零年五月，香港港口及航運局轄下成立了物流服務發展委員會，探究供應鏈內各有關單位應如何加強合作，推廣本港物流服務的發展。物流服務發展委員會認為增強香港的競爭力的關鍵，是要增加我們的貨物來源地〔主要是珠江三角洲一帶〕與香港港口及機場的連接。為了支援物流服務發展委員會的工作，我們已經委託顧問研究，探討香港作為物流中心的競爭力，與及為物流服務發展策略提出建議。

為了支持我們的工作，今個財政年度，我們已獲撥款三百六十萬元，推廣香港作為國際航運中心、主要港口、運輸及物流的樞紐港。推廣活動包括外出訪問、參加會議、制作宣傳刊物、小冊子及製作影視資料等。

姓名： 李淑儀

職銜： 經濟局局長

日期： 15.3.2001

決策局編號

ESB024

問題編號

0466

審核二〇〇一至〇二年度
開支預算草案

管制人員的答覆

總目： 145 – 政府總部；經濟局 分目：

綱領： 14501 - 14504

管制人員： 經濟局局長

局長： 經濟局局長

問題： 在 2001-2002 年度將會開設 11 個常額職位，請分別列出這些職位的職級、職銜為何？以及其開支佔增加預算多少？

提問人： 李家祥議員

答覆： 我們的計劃在 2001-02 年度新開設 17 個職位，以加強旅遊事務署的人力資源。由於有 6 個職位因短期工作完成及按資源增值計劃取消，所以淨開設的職位數目只有 11 個。計劃新開設的職位如下：

- 1 政務主任
- 1 高級城市規劃師
- 1 高級經濟主任
- 1 高級統計師
- 1 二級統計主任
- 1 總行政主任
- 2 高級行政主任
- 3 一級行政主任
- 1 高級中文主任
- 2 文書主任
- 2 一級私人秘書
- 1 二級私人秘書

上述職位所需撥款為 975.6 萬元(按薪級中點計)。我們會在正式開設這些職位前，檢討它們的職級及職系。

簽署： _____
姓名： 李淑儀
職銜： 經濟局局長
日期： 15.3.2001

決策局編號

ESB025

問題編號

0518

審核二〇〇一至〇二年度
開支預算草案

管制人員的答覆

總目： 145 – 政府總部；經濟局 分目：

綱領： (2) 郵政、能源及競爭政策

管制人員： 經濟局局長

局長： 經濟局局長

問題： 引入天然氣共同輸送系統的研究進度如何？至今共花費多少研究開支？
落實建設與否對香港有何不同影響？

提問人： 陳鑑林議員

答覆： 在 2001-02 年度，在經濟局的整體撥款中，我們已預留約 298 萬元用以聘請一名氣體顧問，就可能引入天然氣共同輸送系統所需的制度、基建及規管架構大綱，確定所須研究的有關事項，並評估引入天然氣共同輸送系統與否對香港的影響。我們亦正考慮所需的政務支援。另外，機電工程署亦在 2001-02 年度預留撥款約 150 萬元用以開設兩個工程師職位(高級工程師及工程師各一名)，以協助進行初期準備工作及為擬聘請的氣體顧問提供技術支援。

落實天然氣共同輸送系統與否對香港的影響，有待顧問研究完成後，才有結論。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟局局長

日期：

14.3.2001

審核二 00 一至 0 二年度
開支預算草案

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟局 分目：

綱領： (2) 郵政、能源及競爭政策

管制人員： 經濟局局長

局長： 經濟局局長

問題：政府選取哪些國家的改革經驗，作為研究本港供電行業未來發展方案的參考對象？有關方案何時可完成及所需要的資源為何？

提問人： 陳鑑林議員

答覆：

為研究二零零八年以後電力市場的規管制度，經濟局及機電工程署曾派員往英國、澳洲及美國等地考察，以汲取他們的經驗，其中英國及美國進行電力市場改革已有一段比較長的日子。將來，我們亦會到其他已實施電力市場改革的地方進行考察，理解不同改革模式的利弊及考慮本港的實際情況，預計在二零零三年《管制計劃協議》下次中期檢討之前，為本港供電行業的未來發展定出大方向。

為進行上述工作，我們將由本年四月一日起，在經濟局開設一個電力顧問非公務員職位(職級相等於首長級薪點第 2 點或第 3 點)，為期三年。我們已在二零零一至零二年預留了約三百萬元作有關方面的開支。此外，機電工程署亦已預留了資源在本年四月一日起設立一個有八名成員的支援小組，當中包括一名總機電工程師。該小組成員在機電工程署熟習一段時間後，便會調派到經濟局組成一個多門專業小組。開設電力顧問及總機電工程師職位的建議已於二月廿一日獲財務委員會轄下人事編制小組支持，並於三月九日獲財務委員通過。本人謹此多謝各位議員的支持。

簽署： _____
姓名： 李淑儀
職銜： 經濟局局長
日期： 13.3.2001

決策局編號

ESB027

問題編號

0591

審核二〇〇一至〇二年度
開支預算草案

管制人員的答覆

總目： 145—政府總部：經濟局 分目：

綱領： (4)旅遊及保障消費者權益

管制人員： 經濟局局長

局長： 經濟局局長

問題： 2001-02 年度的撥款較 2000-01 年度的修訂預算增加 2,260 萬元(87.3%)，撥款增加的原因之一是在 2001-02 年度開設 13 個職位以加強支援服務。請列出所開設的職位及說明有關人員負責的工作。

提問人： 楊孝華議員

答覆： 我們初步計劃在 2001-02 年度開設 17 個職位，以加強旅遊事務署的人力資源。開設這些職位的部分開支，會因為刪減 2 個有時限職位及推行資源增值計劃後刪減 2 個職位而得以抵消。計劃開設的新職位如下：

- 1 個政務主任
- 1 個高級城市規劃師
- 1 個高級經濟主任
- 1 個高級統計師
- 1 個二級統計主任
- 1 個總行政主任
- 2 個高級行政主任
- 3 個一級行政主任
- 1 個高級中文主任
- 2 個文書主任
- 2 個一級私人秘書
- 1 個二級私人秘書

開設這些新職位，可為旅遊事務署的工作提供更佳的政策及專業知識方面的支援，以便制定旅遊策略及計劃。我們會在上述職位開設前，檢討它們的職級及職系。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟局局長

日期：

15.3.2001

決策局編號

ESB028

問題編號

0592

審核二〇〇一至〇二年度
開支預算草案

管制人員的答覆

總目： 145—政府總部：經濟局 分目： 700 項目 012 管理添馬艦場地

綱領： (4) 旅遊及保障消費者權益

管制人員： 經濟局局長

局長： 經濟局局長

問題： 綱領(4)項下的 2001-02 年度部分撥款會預留以支付管理添馬艦場地所需的開支。請說明涉及的款額和詳列有關開支項目。

提問人： 楊孝華議員

答覆： 以下為有關管理添馬艦場地的開支項目 —

	項目	港元
1.	場地維修費用	1,580,000
2.	場地的公用事業設施收費	23,000
3.	場地修復費用	820,000
4.	場地內廣告牌的管理費用	1,160,000
5.	應急費用	354,000
	合計	3,937,000

簽署：

姓名： 李淑儀

職銜： 經濟局局長

日期： 15.3.2001

決策局編號

ESB029

問題編號

0593

審核二〇〇一至〇二年度
開支預算草案

管制人員的答覆

總目： 145－政府總部：經濟局 分目： 149 一般部門開支

綱領：

管制人員： 經濟局局長

局長： 經濟局局長

問題： 在分目 149 一般部門開支項下，部門開支總額由 2000-01 年度的 8,222,000 元增加至 2001-02 年度的 21,592,000 元(增幅達 162.6%)，作為該局進行的
工作所需的全年撥款。請問這包括甚麼工作？涉及開支為何？

提問人： 楊孝華議員

答覆： 2001-02 年度的部門開支增加，主要為：

- 須撥款超過 6 百萬元進行各項旅遊業研究和計劃；
- 須撥款約 6 百萬元聘請顧問，研究各個有關供電行業未來發展的方案，和探討與可能引入天然氣共同輸送系統有關的事項；以及
- 須撥款 33 萬元，以進行由工商局移交給經濟局有關競爭政策、保障消費者權益及外遊旅遊業政策制訂的工作。

簽署： _____

姓名： 李淑儀 _____

職銜： 經濟局局長 _____

日期： 14.3.2001 _____

決策局編號

ESB030

問題編號

0785

審核二〇〇一至〇二年度
開支預算草案

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟局 分目：

綱領：

管制人員：

局長： 經濟局局長

問題： 關於經濟局轄下部門／辦事處委託顧問就制定和評定政策而進行的研究，

(1) 在 2000-01 年度有否撥款進行顧問研究？如有，請提供下列資料：

顧問名稱 (如有)	顧問費用	研究的現況 (籌劃中／進行中／已完成)

(2) 在 2001-02 年度有否預留撥款進行顧問研究？如有，請提供下列資料：

顧問名稱 (如有)	顧問費用	研究的現況 (籌劃中／進行中／已完成)

提問人： 何秀蘭議員

答覆： (1) 在 2000-01 年度撥款進行的顧問研究如下：

總目 145：經濟局

顧問名稱 (如有)	顧問費用	研究的現況 (籌劃中／進行中／已完成)
志益治基有限公司	119.4 萬元 — 新的港口貨運量預測	已完成
志益治基有限公司	30 萬元 — 葵涌貨櫃港生產力檢討	已完成
志益治基有限公司	173.6 萬元 — 貨櫃港後勤設施和土地需求研究	已完成

志益治基有限公司	40 萬元 散裝貨物處理設施研究	已完成
理大科技及顧問有限公司	35 萬元 有關香港發展成為補給港的潛力研究	已完成

總目 42：機電工程署

顧問名稱 (如有)	顧問費用	研究的現況 (籌劃中／進行中／已完成)
奔馳駱工程諮詢公司	423.9 萬元 — 就兩間電力公司根據《管制計劃協議》所經營的業務進行研究	進行中
	65 萬元 — 就兩間電力公司根據《管制計劃協議》所經營的業務進行研究	進行中
萬龍工程顧問有限公司	338 萬元 — 就香港的電力公司增加聯繫進行研究	進行中

總目 177：香港旅遊協會

顧問名稱 (如有)	顧問費用	研究的現況 (籌劃中／進行中／已完成)
智仁諮詢有限公司	10 萬元 — 就組織架構進行檢討	已完成
太平國際業務顧問公司	23.8 萬元 — 有關退休金計劃的研究	已完成
華信惠悅顧問有限公司	50.5 萬元 — 有關補償方案的研究	進行中
華信惠悅顧問有限公司	15.5 萬元 — 投資顧問服務	進行中
畢馬威顧問(亞洲)有限公司	14.1 萬元 — 有關會計程序的檢討	進行中

(2) 在 2001-02 年度預留撥款進行的顧問研究如下：

總目 145：經濟局

顧問名稱 (如有)	顧問費用	研究的現況 (籌劃中／進行中／已完成)
不適用	72 萬元 — 就其他經濟體系的競爭事宜提供意見	籌劃中

總目 28：民航處

顧問名稱 (如有)	顧問費用	研究的現況 (籌劃中／進行中／已完成)
不適用	400 萬元 — 直升機交通需要和直升機場發展研究	籌劃中
英國國家航空交通服務公司	120 萬元 — 檢討跑道吞吐量的研究	進行中

總目 42：機電工程署

顧問名稱 (如有)	顧問費用	研究的現況 (籌劃中／進行中／已完成)
不適用	150 萬元 — 就兩間電力公司根據《管制計劃協議》所經營的業務進行研究	籌劃中

總目 100：海事處

顧問名稱 (如有)	顧問費用	研究的現況 (籌劃中／進行中／已完成)
理大科技及顧問有限公司	80 萬元 — 香港海務、海事和相關行業對退職海員需求的人力調查	進行中

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟局局長

日期：

15.3.2001

決策局編號

ESB031

問題編號

0852

審核二〇〇一至〇二年度
開支預算草案

管制人員的答覆

總目： 145 – 政府總部；經濟局

分目：

綱領： (2) 郵政、能源及競爭政策

管制人員： 經濟局局長

局長： 經濟局局長

問題： 請列舉來年度就促進香港市場競爭的工作計劃為何？

提問人： 李華明議員

答覆： 在 2001-02 年度，我們會繼續協助競爭政策諮詢委員會檢討各項政策和沿用的做法，以確定在不同行業內可進一步提高競爭的程度，並鼓勵各公營及私營機構按其所屬行業採取適當措施以促進市場競爭。我們亦在來年度預留撥款以聘請顧問，就其他經濟體系的競爭事宜提供意見，並會加強市民認識競爭政策諮詢委員會工作。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟局局長

日期：

14.3.2001

決策局編號

ESB032

問題編號

0853

審核二〇〇一至〇二年度
開支預算草案

管制人員的答覆

總目： 145 – 政府總部；經濟局 分目：

綱領： (2) 郵政、能源及競爭政策

管制人員： 經濟局局長

局長： 經濟局局長

問題： 請詳細列舉競爭政策諮詢委員會在 00/01 年度開會次數、討論事項及工作進展。

提問人： 李華明議員

答覆： 競爭政策諮詢委員會在 2000/01 年度舉行三次會議，討論的主要事項包括公共屋邨診所分配、混凝土供應、多層樓宇設置石油氣輸氣站、燃料市場的競爭、公共屋邨中央石油氣裝置、外國就供電服務改組市場結構的經驗、車輛維修手冊、駕駛學校、廣播衛星服務及報業加價問題等。

政府於去年五月向前立法會貿易及工業事務委員會匯報有關競爭政策諮詢委員會的工作。自該委員會秘書處的工作由工商局轉予經濟局負責後，經濟局於去年十一月亦向立法會經濟事務委員會匯報有關工作進展，包括各決策局及部門從競爭政策的角度所提出有助促進競爭的新措施和檢討現行做法的進展。

一如以往，我們會在年中左右，發表競爭政策諮詢委員會在 2000/01 年度的工作報告。

簽署： _____

姓名： 李淑儀

職銜： 經濟局局長

日期： 15.3.2001

決策局編號

ESB033

問題編號

0854

審核二〇〇一至〇二年度
開支預算草案

管制人員的答覆

總目： 145 – 政府總部；經濟局 分目：

綱領： (2) 郵政、能源及競爭政策

管制人員： 經濟局局長

局長： 經濟局局長

問題： 請以行業或事項分類，詳細列舉競爭政策諮詢委員會在 00/01 年度曾接獲的投訴、調查及進展。

政策

提問人： 李華明議員

答覆： 在 2000-01 年度，競爭政策諮詢委員會共接獲 8 宗有關競爭的投訴，包括經不同政策局和部門，以及消費者委員會轉介的個案。涉及的行業和事項列於附件中。委員會已考慮各宗投訴，並就個別個案的情況，轉介有關政策局和部門採取跟進行動，並要求他們日後向委員會匯報進展。

一如以往，我們會在年中左右發表的 2000-01 年度競爭政策諮詢委員會的工作報告，列載這些投訴個案的情況。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟局局長

日期：

15.3.2001

行業	投訴事項	個案數字
電子商貿	收費安排	1
報業	劃一加價	1
航運業	劃一匯率調整機制	1
娛樂事業	獨家播放安排	1
交通運輸	專營路線	2
電訊服務	誤導性廣告及消售手法	1
物業管理	收費安排	1

決策局編號

ESB034

問題編號

0855

審核二〇〇一至〇二年度
開支預算草案

管制人員的答覆

總目： 145 – 政府總部；經濟局 分目：

綱領： (2) 郵政、能源及競爭政策

管制人員： 經濟局局長

局長： 經濟局局長

問題： 請以人手編制及撥款金額列舉執行競爭政策的資源比例。

提問人： 李華明議員

答覆： 在 2001-02 年度經濟局綱領(2)的人手編制中有兩名首長級人員（包括一名副局長和一名首席助理局長），及三名非首長級人員（包括一名助理局長、一名高級私人秘書及一名一級私人秘書）負責競爭政策及其他政策的工作。而用於競爭政策的比例約佔整個綱領(2)資源總額的 8%，涉及個人薪酬 101.5 萬元及部門開支 8.2 萬元。

另外，在 2001-02 年度，用於競爭政策的非經常性開支約 116.5 萬元，用以支付顧問費用及向市民介紹競爭政策諮詢委員會的工作。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟局局長

日期：

15.3.2001

決策局編號

ESB035

問題編號

0856

審核二〇〇一至〇二年度
開支預算草案

管制人員的答覆

總目： 145 – 政府總部：經濟局 分目： --

綱領： (4)

管制人員： 經濟局局長

局長： 經濟局局長

問題： 就消費者委員會計劃研究賦權消委會代消費者提出訴訟的權力，政府有否計劃在 01/02 年度撥款進行相應的研究？

提問人： 李華明議員

答覆： 就消費者委員會(消委會)所提出賦與該會代表消費者提出訴訟的權力的建議，政府及消委會都是以現有的資源進行研究，沒有需要在 2001-02 年度另外撥款。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟局局長

日期：

15.3.2001

決策局編號

ESB036

問題編號

0898

審核二〇〇一至〇二年度
開支預算草案

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟局 分目：

綱領： (4) 旅遊及保障消費者權益

管制人員： 經濟局局長

局長： 經濟局局長

問題： 在下年度，經濟局計劃淨開設 13 個非首長級職位，有關職位的工作範圍及薪酬如何？

提問人： 田北俊議員

答覆： 我們初步計劃在 2001-02 年度，開設 17 個職位，以加強旅遊事務署的人力資源。開設這些職位的部分開支，會因為刪減 2 個有時限職位及推行資源增值計劃後刪減 2 個職位而得以抵消。計劃開設的新職位如下：

- 1 個政務主任
- 1 個高級城市規劃師
- 1 個高級經濟主任
- 1 個高級統計師
- 1 個二級統計主任
- 1 個總行政主任
- 2 個高級行政主任
- 3 個一級行政主任
- 1 個高級中文主任
- 2 個文書主任
- 2 個一級私人秘書
- 1 個二級私人秘書

按薪級中點估計的年薪值計算，以上新設職位所需的撥款為 975.6 萬元。開設這些新職位，可為旅遊事務署的工作提供更佳的政策及專業知識方面的支援，以便制定旅遊策略及計劃。我們會在上述職位開設前，檢討它們的職級及職系。

簽署：

姓名： _____ 李淑儀

職銜： _____ 經濟局局長

日期： _____ 15.3.2001

決策局編號

ESB037

問題編號

0961

審核二〇〇一至〇二年度
開支預算草案

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟局 分目：

綱領： (2) 郵政、能源及競爭政策

管制人員： 經濟局局長

局長： 經濟局局長

問題： 在來年度，用電需求管理計劃預算的開支為多少？

提問人： 田北俊議員

答覆： 用電需求管理計劃是由兩家電力公司推行，有關開支不屬於政府開支，亦不包括在二零零一至零二年預算草案內。但經濟局和機電工程署會運用部份現有用於處理能源供應事宜的資源，監察兩間電力公司推行有關計劃的成效。

簽署： _____

姓名： 李淑儀 _____

職銜： 經濟局局長 _____

日期： 13.3.2001 _____

決策局編號

ESB038

問題編號

0962

審核二〇〇一至〇二年度
開支預算草案

管制人員的答覆

總目： 145-政府總部：經濟局 分目：

綱領： (4) 旅遊及保障消費者權益

管制人員： 經濟局局長

局長： 經濟局局長

問題： 有關推廣好客文化的宣傳及公眾教育活動，來年度的預算開支為何？與上
年度比較如何？

提問人： 田北俊議員

答覆： 在 2000 年，旅遊事務署就如何加強公眾教育，在全港推廣好客文化，展
開了一項檢討。檢討工作現已接近完成，政府打算參考這項檢討提出的建
議，在 2001 年推行全港公眾教育活動。

這項新猷將於明年展開，為期兩年，總開支為 960 萬元，2001-02 年度的
開支預計約為 480 萬元。全港公眾教育活動的一個主要目標，是進行有持
續效果的活動，包括推行青年大使計劃；製作教材套，供學校使用。我們
會在兩年後檢討這些活動的成效，以便決定日後制訂措施的路向。

香港旅遊協會現時推行的優質旅遊服務計劃和“香港好客之道”運動，目
的是在旅遊業推廣好客文化和優質服務，這項新的公眾教育活動，將與上
述兩項計劃互相配合。

簽署： _____

姓名： 李淑儀

職銜： 經濟局局長

日期： 15.3.2001

決策局編號

ESB039

問題編號

1153

審核二〇〇一至〇二年度
開支預算草案

管制人員的答覆

總目： 145 - 政府總部：經濟局 分目：

綱領： (4) 旅遊及保障消費者權益

管制人員： 經濟局局長

局長： 經濟局局長

問題： 局方正草擬修訂法例，訂立規管入境旅行代理商架構，目前工作進度如何？尚有多久會完成草擬？

提問人： 周梁淑怡議員

答覆： 經濟局擬修訂現時的《旅行代理商條例》(第 218 章)，訂立發牌制度，規管提供入境旅遊服務的旅行代理商。有關法案正在草擬階段，我們計劃在二零零一年內向立法會提交條例草案。

簽署： _____

姓名： 李淑儀 _____

職銜： 經濟局局長 _____

日期： 15 .3.2001 _____

決策局編號

ESB040

問題編號

1154

審核二〇〇一至〇二年度
開支預算草案

管制人員的答覆

總目： 145 – 政府總部：經濟局 分目：

綱領： (1) 海空交通

管制人員： 經濟局局長

局長： 經濟局局長

問題： 2001 年至 02 年度，有關促進香港成為國際海事中心及主要港口的計劃需要額外開支。有關計劃的詳情為何？

提問人： 劉健儀議員

答覆： 在推廣香港成為國際航運中心，運輸及物流的樞紐港，我們推廣的主要有三項主題。在香港作為一個領先的港口的主題上，我們要推廣香港貨櫃港的優勢，以鼓勵更多港口使用者使用香港作為區內首選的港口。在推廣香港作為國際航運中心方面，我們會到海外推銷，吸引更多船公司到香港經營航運業，與及推廣香港的船舶註冊。在物流方面，我們推廣香港是一個多式聯運而又多元化的國際運輸樞紐及物流基地。今年就預留了三百六十萬(\$3.6 million)。這筆款項，將用作推廣這些主題活動。推廣活動包括外出訪問、參加會議、制作宣傳刊物、小冊子及制作視聽物料等。

姓名： 李淑儀

職銜： 經濟局局長

日期： 15.3.2001

決策局編號

ESB041

問題編號

1155

審核二〇〇一至〇二年度
開支預算草案

管制人員的答覆

總目： 145—政府總部：經濟局 分目：

綱領： (4)旅遊及保障消費者權益

管制人員： 經濟局局長

局長： 經濟局局長

問題： 請就此綱領下的撥款增加提供下述進一步資料：

- (a) 可否詳述預算增加 2,260 萬元用作管理添馬艦場地的開支的用途？
- (b) 13 個新開設職位的職銜、工作範圍以及薪酬待遇為何？

提問人： 丁午壽議員

答覆： (a) 以下為有關管理添馬艦場地的開支項目 —

	項目	港元
1	場地維修費用	1,580,000
2	場地的公用事業設施收費	23,000
3	場地修復費用	820,000
4	場地內廣告牌的管理費用	1,160,000
5	應急費用	354,000
	合計	3,937,000

(b) 我們擬在 2001-02 年度加強旅遊事務署的人力資源，初步計劃涉及 17 個職位。開設這些職位的開支，會因為刪減 4 個職位而得以抵消。開設的新職位分項數字如下：

- 1 個政務主任
- 1 個高級城市規劃師
- 1 個高級經濟主任
- 1 個高級統計師
- 1 個二級統計主任
- 1 個總行政主任
- 2 個高級行政主任
- 3 個一級行政主任
- 1 個高級中文主任
- 2 個文書主任
- 2 個一級私人秘書
- 1 個二級私人秘書

按薪級中點估計的年薪值計算，以上新設職位所需的撥款為 975.6 萬元。開設這些新職位，可為旅遊事務署的工作提供更佳的政策及專業知識方面的支援，以便制定旅遊策略及計劃。我們會在上述職位開設前，檢討它們的職級及職系。

簽署： _____
姓名： 李淑儀
職銜： 經濟局局長
日期： 15.3.2001

決策局編號

ESB042

問題編號

1328

審核二〇〇一至〇二年度
開支預算草案

管制人員的答覆

總目： 145 – 政府總部；經濟局 分目： 700

綱領： (2) 郵政、能源及競爭政策

管制人員： 經濟局局長

局長： 經濟局局長

問題： 分目 700 項目 014 “聘請顧問就其他經濟體系的競爭事宜提供意見”所涉及的内容、開支目標、預期成效及顧問工作時間表等資料為何？

提問人： 劉千石議員

答覆： 在 2001-02 年度的預算案內，分目 700 項目 014 的承擔額有 120 萬元擬用作聘請顧問就其他經濟體系的競爭事宜，為我們提供意見。我們希望在處理有關競爭投訴或其他競爭事宜時，能多些理解其他經濟體系所採取的立場和措施，並考慮本港的實際情況，才決定何等取態和措施適用於本港。擬聘請的顧問亦會協助為各決策局及部門提供有關促進競爭的培訓。在 2001-02 年度，我們已預留 72 萬元以支付顧問費用，其餘的 48 萬元會預留在 2002-03 年動用。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟局局長

日期：

15.3.2001

決策局編號

ESB043

問題編號

1329

審核二〇〇一至〇二年度
開支預算草案

管制人員的答覆

總目： 145 – 政府總部；經濟局 分目：

綱領： (2) 郵政、能源及競爭政策

管制人員： 經濟局局長

局長： 經濟局局長

問題： 在 2001/02 年度需要特別留意的事項中，其中指出「繼續致力確保郵政營運基金成功運作，並因應需要推行措施，以提高客戶服務的質素和效率」。請問在 2001/02 年度，郵政署將會有那些提高服務質素和效率的計劃？其中有關在各區郵政局繳交政府收費的計劃進展如何？有那些政府收費已納入計劃之內？以及將於何時落實推行？

提問人： 李華明議員

答覆： 在 2001-02 年度，為提高服務質素和工作效率，香港郵政計劃採取一系列措施，包括重整本地及國際郵件的揀信流程、簡化上門收取特快專遞郵件的程序、重整收取街道郵箱信件的路線及研究引進電腦化系統以管理郵政車輛運作。

至於在各區郵政局接受政府收費的計劃，香港郵政為此草擬了計劃書和服務水平協議，考慮納入計劃內的政府收費包括稅款、水費、排污費、差餉及地稅等。庫務局正積極考慮有關建議。

簽署： _____
姓名： 李淑儀
職銜： 經濟局局長
日期： 15.3.2001

決策局編號

ESB044

問題編號

1330

審核二〇〇一至〇二年度
開支預算草案

管制人員的答覆

總目： 145 – 政府總部；經濟局 分目： 700（一般其他非經常開支）

綱領： (2) 郵政、能源及競爭政策

管制人員： 經濟局局長

局長： 經濟局局長

問題： 在分目 700 中，項目 014「聘請顧問就其他經濟體系的競爭事宜提供意見」及項目 015「加強市民對競爭政策諮詢委員會工作的認識」核准承擔額分別為 120 萬元及 50 萬元，兩項款額自撥款至今從未動用，請說明該兩項工作計劃的詳情及執行的時間表。

提問人： 李華明議員

答覆： 由於分目 700 項目 014 及 015 是 2001-02 年度新增的項目，因此至今尚未動用。

項目 014 的承擔額有 120 萬元擬用作聘請顧問就其他經濟體系的競爭事宜，為我們提供意見。我們希望在處理有關競爭投訴或其他競爭事宜時，能多些理解其他經濟體系所採取的立場和措施，並考慮本港的實際情況，才決定何等取態和措施適用於本港。擬聘請的顧問亦會協助為各決策局及部門提供有關促進競爭的培訓。在 2001-02 年度，我們已預留 72 萬元以支付顧問費用，其餘的 48 萬元會預留在 2002-03 年動用。

至於項目 015 的 50 萬元，會用作加強市民對競爭政策諮詢委員會工作的認識。在 2001-02 年度，我們已為此預留 44.5 萬元，初步計劃印製宣傳單張及資訊小冊子，並建立一個特別為競爭政策諮詢委員會而設的互動網站，方便市民了解競爭政策及競爭政策諮詢委員會的工作。其餘的 5.5 萬元預留在 2002-03 年動用。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟局局長

日期：

15.3.2001

審核二〇〇一至〇二年度
開支預算草案

管制人員的答覆

總目： 145 – 政府總部：經濟局 分目：

綱領： (1) 海空交通

管制人員： 經濟局局長

局長： 經濟局局長

問題： 經濟局在新財政年度會否已包括增撥人手加強監管各船公司協約向本港付貨人收取的貨櫃碼頭處理費，確保貨櫃碼頭處理費處於合理和付貨人可接受的水平？若會，將會增撥多少人手？若不會，有何新措施加強監管貨櫃碼頭處理費？

提問人： 丁午壽議員

答覆： 貨櫃碼頭處理費(處理費)是船公司向付貨人收取的費用，以收回船隻付予貨櫃碼頭或中流作業營運商裝卸貨櫃的費用及船公司的其他駛費。如果貨櫃是以離岸價格 (FOB) 條款運載，則處理費由付貨人在載貨港負責，而買家(收貨人)則在目的地港口負責運貨及目的地港口的處理費，收費水平由國際班輪公會或“協議組織”建議。班輪公會和“協議組織”由行走主要航線的船公司組成，目的是穩定運費和議定處理費，避免國際航運市場和國際貨運出現混亂。

付貨人與及立法會經濟事務委員會的議員曾經對處理費表示關注，認為處理費釐訂方面，透明度不足，雖然釐訂處理費是付貨人與船公司的商業問題，經濟局卻一直致力促進有關方面對話，以解決彼此對處理費問題的分歧。

班輪公會已承諾，由一九九八年起，若市場情況無大變動，就不會提高貨櫃碼頭處理費。船公司亦已使用圖表，列出處理費各項成本細節，送交付貨人參考。除此之外，船公司亦同意：

- (i) 收費如有變動，通知期會由 30 日，增加至 45 至 60 日。最近，遇有運費變動的時候，有關方面亦是於 60 日前發出通知。
- (ii) 目前的處理費將保持不變直至 2001 年 5 月，到時該收費將再作檢討。

政府會繼續促進有關方面的對話，這方面的工作，將由經濟局現有人手負責。

姓名： 李淑儀

職銜： 經濟局局長

日期： 15.3.2001

審核二〇〇一至〇二年度
開支預算草案

管制人員的答覆

總目： 145 政府總部：經濟局 分目：

綱領： (2) 郵政、能源及競爭政策

管制人員： 經濟局局長

局長： 經濟局局長

問題： 經濟局在新財政年度會否已預留款項增撥人手加強監管燃油和電力價格，確保本港的燃油價格和電力價格處於合理和可接受的水平？如會，將會增撥多少人手？如不會，有何新措施加強監管能源價格？

提問人： 丁午壽議員

答覆： 根據現行的利潤管制協議，在與各電力公司進行定期財務檢討時，政府會審批其基本電費率預測。而政府每年亦會與各電力公司進行週年電費檢討，以監察電力公司是否以合理價格提供服務。

至於燃油方面，在香港作為一個自由經濟體系的大前題下，價格不應該由政府釐定。但我們一直有密切注意香港三種主要燃油（即無鉛汽油，車用柴油/超低硫柴油及瓶裝石油汽）價格的走勢，並定期把它們的零售價格/批發價格與統計處計算的平均入口價格、原油價格及其他國際指標作比較。此外，經濟局亦不時與油公司交換意見，以了解本地油價是否和整體走勢相約。我們亦會就油公司提供的資料定期比較及分析上述三類主要燃油的零售/批發及入口價格。

我們會運用現有資源繼續執行上述工作。就監管電力供應方面，我們計劃在二零零三年《管制計劃協議》下次中期檢討前，為規管香港未來的供電業，定出大方向。

簽署： _____

姓名： 李淑儀 _____

職銜： 經濟局局長 _____

日期： 14.3.2001 _____

決策局編號

ESB047

問題編號

0467

審核二〇〇一至〇二年度
開支預算草案

管制人員的答覆

總目： 168 香港天文台

分目： 661 小型機器、車輛及設備
(整體撥款)

綱領： (1) 氣象服務 (3) 時間標準及地球物理服務

管制人員： 香港天文台台長

局長： 經濟局局長

問題： 2000-2001 年度的核准預算為 \$300,000，但經修訂後預算已提升為 \$1,990,000，而 2001-2002 的預算更達 \$2,230,000。請問 00-01 年度的開支如何運用及 01-02 年度的開支會如何運用？

提問人： 李家祥議員

答覆： 2000-01 年度的撥款用於更改電話資料查詢系統以加設自動致電功能 (300,000 元)、購置一部基本伺服器叢集以合併主電腦系統的伺服器 (700,000 元)、以及把現有電腦系統升級以試驗新一代數值天氣預報模式 (990,000 元)。其中，第二及第三個項目是由部門的經常開支中節省所得款項支付。

2001-02 年度的撥款將會用於更換銨原子鐘鐘管 (470,000 元)，以及測試在衛星通訊、導航、監察及空中交通管理系統下如何交換航空天氣數據 (1,760,000 元)。

簽署：

姓名：

林鴻鋆

職銜：

香港天文台台長

日期：

14.3.2001

決策局編號

ESB048

問題編號

0589

審核二〇〇一至〇二年度
開支預算草案

管制人員的答覆

總目： 177 資助金：非政府部門的公共 分目： 443 香港旅遊協會
機構

綱領： 資助金：香港旅遊協會、消費者委員會

管制人員： 經濟局局長

局長： 經濟局局長

- 問題： (a) 香港旅遊協會、旅遊事務署、民政事務總署、康樂及文化事務署和區議會將合作推行“動感之都：就是香港！”活動計劃。各部門／機構就該計劃所獲的撥款為何？當局有否訂下目標來衡量計劃的成效？
- (b) 提升香港旅遊業形象的“香港好客之道”宣傳活動及“優質旅遊服務”計劃的撥款為何？當局以什麼表現指標來量度這些計劃的成效？

提問人： 楊孝華議員

答覆：

- (a) “動感之都：就是香港！”是香港旅遊協會(旅協)主辦的一項為期兩年的活動計劃，作為在海外市場推廣香港為旅遊勝地的新焦點。此外，我們期望在 18 個區議會的領導下，透過整體社會的參與，這項計劃會有助本港社會建立和推廣好客文化。這項計劃獲得各政府部門，包括旅遊事務署、民政事務署和康樂及文化事務署的大力支持。

上述計劃將以數項大型活動項目為重點。籌辦這些大型活動項目和進行一般宣傳活動所需的經費，將由各界贊助。旅協及主要政府部門會以現有資源支援和統籌該計劃的其他活動和項目。

至於計劃的各項細節，以及在海外市場進行相關推廣工作的詳情，則仍有待擬定。待所有細節敲定後，有關方面便會釐定適當的成效指標。

- (b) 在 2001-02 年度，旅協為“香港好客之道”宣傳活動和“優質旅遊服務”計劃預算的開支分別為 100 萬元和 470 萬元。

為推廣“香港好客之道”宣傳活動，旅遊協會計劃在 2001 年製作 8 個電視片集單元，並舉辦巡迴展覽會及其他推廣活動。“優質旅遊服務”計劃方面，旅協有意每年邀請 200 間新機構加入這項計劃，至於已參加計劃的機構，則旅協在審核這些機構是否符合現行規定後(例如產品／服務質素、安全和衛生條件等方面的規定)，每年的目標是批准其中 90%的機構繼續參加。

簽署： _____
姓名： _____ 李淑儀 _____
職銜： _____ 經濟局局長 _____
日期： _____ 16.3.2001 _____

決策局編號

ESB049

問題編號

0600

審核二〇〇一至〇二年度
開支預算草案

管制人員的答覆

總目： 177 資助金：非政府部門的公共 分目： 443 香港旅遊協會
機構

綱領： 香港旅遊協會、消費者委員會

管制人員： 經濟局局長

局長： 經濟局局長

- 問題： (a) 在 2001-02 年度需要特別留意的事項顯示，旅遊協會將增設海外辦事處，以拓展具潛力的市場。請問撥予增設海外辦事處的款額為何？這些辦事處的所在地及如何有助推廣香港的旅遊事業？
- (b) 在 2001-02 年度，有否預留款項改善處理投訴的機制？有否訂定目標以衡量表現？有否預留款項設立多種語言的電話熱線，處理遊客的投訴？

提問人： 楊孝華議員

答覆： (a) 2001-02 年度，香港旅遊協會(旅協)預算動用 294 萬元，作為新設海外辦事處之用。旅協目前的計劃是加強印度代表辦事處的工作，並於中東設立新的代表辦事處。

各代表辦事處會與有關市場的航空公司、旅行社、旅遊營辦商及其他與旅遊有關的組織保持密切聯繫，以推廣香港作為一個主要的旅遊目的地。他們會提供有關香港的資料，並向業界推介旅行團，協助業界籌劃訪港旅遊安排。代表辦事處亦會提供支援，協助籌辦海外商貿展覽，以及安排傳媒考察團訪港。此外，代表辦事處更會評估市場情況和收集意見，供旅協訂定具體的市場策略之用。

- (b) 旅協已於 2001-02 年度預留 300 萬元，用作加強本地服務，包括改善處理旅客投訴的機制。旅協亦已成立一個專責小組，研究改善現行處理旅客投訴機制的的方法。而且，旅協亦已為訪港旅客設立了一條多種語言的電話資訊熱線。這條熱線在 2001-02 年度的營運開支預計為 181 萬元。

旅協會繼續處理旅客的投訴，並把投訴轉介有關機構跟進。旅協接到投訴後，會在兩個工作天內認收和轉介。此外，旅協亦會在兩個星期內接觸有關機構，了解投訴轉介後的進展。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟局局長

日期：

15.3.2001

決策局編號

ESB050

問題編號

0601

審核二〇〇一至〇二年度
開支預算草案

管制人員的答覆

總目： 177 資助金：非政府部門的公共 機構 分目： 443 香港旅遊協會

綱領： 香港旅遊協會、消費者委員會

管制人員： 經濟局局長

局長： 經濟局局長

- 問題： (a) 在 2001-02 年度，政府撥出多少款項進行調查和可行性研究，以發展新旅遊產品，進一步滿足市場需要和提高香港旅遊業的競爭力？
- (b) 除了出版旅遊指南外，還會採取什麼措施以推廣文物旅遊和綠色旅遊？這方面會投放多少資源？

提問人： 楊孝華議員

- 答覆： (a) 在 2001-02 財政年度，香港旅遊協會預算用 370 萬港元進行國際市場調查研究(第三階段)，以及用 200 萬港元發展旅遊產品。
- (b) 除出版旅遊指南外，香港旅遊協會也訂定計劃，推廣文物旅遊和綠色旅遊。這些計劃包括設立軍事文物徑、推行“文化交流站——香港東道主計劃”，讓旅客接觸本港文化，例如與風水大師、古董及茶藝專家會面交流，或參加傳統節日活動，以豐富他們的旅遊體驗。此外，也有提供博物館穿梭接載服務，方便旅客到五間博物館參觀。

在 2001-2002 財政年度將推行的計劃計有：繼續聯同旅遊業及其他有關機構為旅遊聯絡員及前線人員提供培訓、研究擴展博物館接載服務及“文化交流站——香港東道主計劃”的可行性，以及探討開發別具特色的新自助旅遊路線及產品，讓旅客欣賞香港的自然景色。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟局局長

日期：

15.3.2001

決策局編號

ESB051

問題編號

0678

審核二〇〇一至〇二年度
開支預算草案

管制人員的答覆

總目： 177 資助金：非政府部門的公共機構 分目： 443 香港旅遊協會

綱領： 資助金：香港旅遊協會、消費者委員會

管制人員： 經濟局局長

局長： 經濟局局長

問題： 請列出 2001-02 財政年度推廣香港作為亞洲主要旅遊地點的財政預算？

提問人： 李家祥議員

答覆： 香港旅遊協會（旅協）的一項主要責任，是積極推廣香港作為亞洲主要的旅遊目的地。旅協在其 2001-02 年度的財政預算中，已預留約 3.59 億元，用以支付旅協在世界各地舉行市場推廣活動的經費及相關行政支援的開支。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟局局長

日期：

15.3.2001

決策局編號

ESB052

問題編號

0893

審核二〇〇一至〇二年度
開支預算草案

管制人員的答覆

總目： 177 資助金:非政府部門的公共機構 分目： 443 香港旅遊協會

綱領： 資助金：香港旅遊協會、消費者委員會

管制人員： 經濟局局長

局長： 經濟局局長

問題：

- (a) 目前，香港旅遊協會在甚麼地方已設有海外辦事處，以及有關的開支為何？
- (b) 香港旅遊協會正計劃在甚麼地方增設海外辦事處，以及有關的預算開支為何？

提問人： 田北俊議員

答覆：

- (a) 目前，香港旅遊協會(旅協)在本港以外 14 個城市設有辦事處，包括北京、上海、新加坡、東京、大阪、洛杉磯、三藩市、芝加哥、紐約、多倫多、倫敦、法蘭克福、巴黎和悉尼。此外，在另外 6 個城市設有代表辦事處，包括漢城、奧克蘭、都靈、巴塞羅那、台北和新德里。2001-02 年度的總開支預算為 9,130 萬元。
- (b) 2001-02 年度，香港旅遊協會預算動用 294 萬元，作為新設辦事處之用。旅協目前的計劃是加強印度代表辦事處的工作，並於中東設立新的代表辦事處。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟局局長

日期：

15.3.2001

決策局編號

ESB053

問題編號

0521

審核二〇〇一至〇二年度
開支預算草案

管制人員的答覆

總目： 177 – 資助金 非政府部門的公共 分目： 429 及 955 消費者委員會
機構

綱領： 資助金：香港旅遊協會、消費者委員會

管制人員： 經濟局局長

局長： 經濟局局長

問題： 建議就重大消費者權益事宜，授權消委會提出法律訴訟，所指的重大事宜範疇？若消委會獲授權，是否需增聘基本人手及法律界人士？若以顧問形式運作、估計每年所需的顧問開支為多少？另現行法例是否需要修改以配合？

提問人： 陳鑑林議員

答覆： 就消費者委員會(消委會)建議授權該會在關乎重要消費者權益事宜上代表消費者提出訴訟一事，消委會目前正研究該建議的可行性。消委會的初步構思是只會在收到的投訴牽涉及不正當營商手法或不合情理條款時，才會引用有關權力。因目前仍在研究可行性的階段。我們尚未評估這項建議對消委會的人手及開支方面可能產生的影響。假若最終決定接納消委會的建議，將需修改有關的法例。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟局局長

日期：

15.3.2001

決策局編號

ESB054

問題編號

0848

審核二〇〇一至〇二年度
開支預算草案

管制人員的答覆

總目： 177 – 資助金： 分目： 429 及 955 消費者委員會
非政府部門的公共機構

綱領： 資助金： 香港旅遊協會、消費者委員會

管制人員： 經濟局局長

局長： 經濟局局長

問題： 請具體說明回覆書面查詢(複雜個案)的實際時間分配，例如有多少百分比需要 1 星期，多少百分比需要 3 星期？

提問人： 李華明議員

答覆： 以 2000-01 年度為例，消費者委員會在回覆書面查詢(複雜個案)的個案中，有 20%需要 1 星期，20%的個案需要多於 1 星期但少於 3 星期，而有 60%的個案是需要 3 星期處理。

簽署：

姓名：

職銜：

日期：

李淑儀

經濟局局長

15.3.2001

決策局編號

ESB055

問題編號

0849

審核二〇〇一至〇二年度
開支預算草案

管制人員的答覆

總目： 177 – 資助金： 分目： 429 及 955 消費者委員會
非政府部門的公共機構

綱領： 資助金： 香港旅遊協會、消費者委員會

管制人員： 經濟局局長

局長： 經濟局局長

問題： 請按消委會的五項法定職責(收集資料、調查投訴、向政府提供意見、進行產品測驗及研究、鼓勵訂立守則)，劃分其員工及財政資源的分配情況？

提問人： 李華明議員

答覆： 按消費者委員會條例，該會的職能，是藉以下方式保障及促進貨品及服務的消費者權益，以及不動產的購買人、按揭人及承租人權益—

- 收集、接受及傳播關於貨品、服務及不動產的資料；
- 接受及審查貨品及服務的消費者的投訴以及不動產的購買人、按揭人及承租人的投訴，並向他們提供意見；
- 採取其認為就所管有的資料而言乃屬正確的行動，包括向政府或任何公職人員提供意見；
- 鼓勵商業及專業組織制定實務守則，以規管屬下會員的活動；
- 承擔委員會獲總督會同行政局事先批准而採納的其他職能。

上述的工作，由該會辦事處各部門互相配合執行，以發揮最高效益，而資源分配並非以條例所列出的工作來劃分。

簽署： _____
姓名： 李淑儀
職銜： 經濟局局長
日期： 15.3.2001

決策局編號

ESB056

問題編號

0850

審核二〇〇一至〇二年度
開支預算草案

管制人員的答覆

總目： 177 – 資助金：
非政府部門的公共機構

分目： 429 及 955 消費者委員會

綱領： 資助金：香港旅遊協會、消費者委員會

管制人員： 經濟局局長

局長： 經濟局局長

問題： 消委會過往有否接受過非個人消費者(例如商業機構、非政府非牟利機構)的投訴？若有，其跟進工作為何？

提問人： 李華明議員

答覆： 消費者委員會曾接受非個人消費者(例如互助委員會，業主立案法團及資助機構等)的投訴，但數量不多。消費者委員會會採用同樣的方法處理個人消費者及非個人消費者的投訴，但不會處理商業機構之間的糾紛。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟局局長

日期：

15.3.2001

決策局編號

ESB057

問題編號

0851

審核二〇〇一至〇二年度
開支預算草案

管制人員的答覆

總目： 177 – 資助金 非政府部門的公共機構 分目： 429 及 955 消費者委員會

綱領： 資助金：香港旅遊協會、消費者委員會

管制人員： 經濟局局長

局長： 經濟局局長

問題： 有關研究消委會能否代表消費者提出法律訴訟的計劃，將於何時進行及完成，及何時公布？消委會計劃如何跟進？

提問人： 李華明議員

答覆： 就消費者委員會(消委會)建議授權該會在關乎重要消費者權益事宜上代表消費者提出訴訟一事，我們正在與消委會研究建議的可行性。消委會目前正詳細考慮該建議涉及的一些重要議題，例如建議的訴訟範圍及啟動建議授權的條件等，有關研究可望在 2001-02 年內完成，隨之經濟局將研究有關政策、法例及資源等問題。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟局局長

日期：

15.3.2001

審核二〇〇一至〇二年度
開支預算草案

管制人員的答覆

總目： 177 – 資助金： 非政府部門的公共機構 分目： 429 及 955 消費者委員會

綱領： 資助金： 香港旅遊協會、消費者委員會

管制人員： 經濟局局長

局長： 經濟局局長

問題： 消委會是否有計劃就電子商貿方面加強對消費者的保障方面進行研究？涉及多少撥款？

提問人： 田北俊議員

答覆： 為着加強對消費者在應用電子商貿的保障，消費者委員會(消委會)所進行的研究包括：

- (一) 研究網上銀行和其他網上金融服務，了解現行網上營商手法，提醒消費者應留意的地方。
- (二) 計劃搜索全球主要對華人推廣的網站(例如網上推銷聲稱有特殊健康效用的中藥產品)，研究如何改善保障消費者的政策。
- (三) 作為國際消費者聯會(聯會)的成員，消委會積極參與聯會所組織有關電子商貿的研究，在搜集資料之後編寫報告，敘述各個國家、地區就電子商貿活動所關注的保障消費者權益問題，例如在保障私隱和網上購物資料披露方面等問題。
- (四) 作為國際市場監察網絡的成員，消委會積極監察有問題的網上電子商貿活動，例如聲稱提供發達捷徑的網上投資活動或推銷聲稱有特殊健康效用的產品等，從而研究如何加強對消費者的保障。

由於研究加強對消費者的保障是消委會日常工作的一環，所以無需就電子商貿方面的研究額外撥款。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟局局長

日期：

15.3.2001

決策局編號

ESB059

問題編號

1413

審核二〇〇一至〇二年度
開支預算草案

管制人員的答覆

總目： 177 – 資助金：非政府部門的公共機構 分目： 429 及 955 消費者委員會

綱領： 資助金：香港旅遊協會、消費者委員會

管制人員： 經濟局局長

局長： 經濟局局長

問題： 請說明政府各決策局如何就促進本港市場競爭方面與消費者委員會合作。現時有何進行中的工作及未來有何具體計劃？

提問人： 李華明議員

答覆： 政府各政策局和部門就促進本港市場競爭方面，一向與消費者委員會(消委會)保持緊密合作。為了進一步加強與消委會的合作，自2000年4月起，消委會的代表已正式成為競爭政策委員會的成員，直接參予委員會的工作，監察各決策局和部門在推行促進競爭的新措施和檢討現行做法的進展，並就有關事項提出意見，及跟進各方提出與競爭有關的個案或投訴。各決策局及部門對消委會轉介的個案及投訴，及其營商手法事務部所提出的有助促進良性競爭的建議，一向均十分重視並會作出積極跟進。

簽署：

姓名：

李淑儀

職銜：

經濟局局長

日期：

15.3.2001

決策局編號

ESB060

問題編號

1414

審核二〇〇一至〇二年度
開支預算草案

管制人員的答覆

總目： 177 – 資助金： 非政府部門的公共機構 分目： 429 及 955 消費者委員會

綱領： 資助金： 香港旅遊協會、消費者委員會

管制人員： 經濟局局長

局長： 經濟局局長

問題： 就研究對付不當交易手法和有誤導成份的廣告方面，政府有何具體措施協助消費者委員會的有關工作？(包括提供法律意見及法例草擬等)

提問人： 李華明議員

答覆： 消費者委員會現正就不當交易手法和有誤導成份的廣告的問題進行研究，報告預計將於短期內發表。我們期待接到研究報告，以考慮如何協助該會的有關工作。

簽署： _____
姓名： 李淑儀
職銜： 經濟局局長
日期： 15.3.2001

決策局編號

ESB061

問題編號

0173

審核二〇〇一至〇二年度
開支預算草案

管制人員的答覆

總目： 702 – 港口及機場發展 分目：

綱領： 2108AP 大嶼山北岸發展計劃的可行性研究及地盤勘測工作

管制人員： 土木工程署署長

局長： 經濟局局長

問題： 就編號 2108AP 項目而言，有關項目至今進展及研究成果為何？整項計劃預計於何時完成？

提問人： 劉千石議員

答覆： 大嶼山北岸發展可行性研究旨在為包括竹篙灣的東北大嶼山地區訂定合適的土地用途。該項研究提出了將東北大嶼山發展為旅遊及康樂地區的概念計劃，而研究工作已接近完成。

研究初期的建議是在竹篙灣發展一個國際主題公園及輔助設施，以作為一項催化計劃。經確定計劃在技術上可行後，政府與華特迪士尼公司達成協議，計劃於竹篙灣發展香港迪士尼樂園第一期。東北大嶼山的分區計劃大綱圖於 2000 年獲得通過，當中反映了將竹篙灣發展為旅遊及康樂地區的最新規劃主題。

待研究完成後，規劃署會進一步修訂分區計劃大綱圖，以反映該研究就其餘用地所建議的指定土地用途，並會根據城市規劃條例公開展示經修訂的分區計劃大綱圖，以供公眾查閱。

簽署： _____

姓名： 劉正光博士

職銜： 土木工程署署長

日期： 15.3.2001

決策局編號

ESB062

問題編號

0174

審核二〇〇一至〇二年度
開支預算草案

管制人員的答覆

總目： 702 港口及機場發展 分目：

綱領：

管制人員： 建築署署長

局長： 經濟局局長

問題： 就總目 702 而言，2000-01 年度修訂預算中「完成、取消或削減的工程」每一項目名稱、所涉撥款、削減數額等資料分別為何？每一取消或削減的工程理由為何？

提問人： 劉千石議員

答覆： 總目 702 “完成、取消或削減的工程”項下只包括了一個工程項目，名為“赤鱸角新機場的政府設施 — 研究及勘測工作”（分目編號 2046GI），而這個工程項目 2000-01 年度的修訂預算為 96,000 元。由於這個工程項目已經完成，因此預料在 2001-02 年度不會有任何開支。

簽署： _____
姓名： 鮑紹雄
職銜： 建築署署長
日期： 12.3.2001

決策局編號

ESB063

SB159

問題編號

0368

審核二〇〇一至〇二年度
開支預算草案

管制人員的答覆

總目： 702-港口及機場發展

分目： 2045GI 為赤臘角新機場購置航空交通管理、氣象及郵務機械化設備及系統，以及進行有關的建造工程

綱領：

管制人員： 建築署署長

局長： 經濟局局長(負責分目 2054GI 和 2052GI)

保安局局長(負責分目 2057GI)

問題： 請說明以下分目 2000-01 預算案修訂預算差距大的理由－

分目 2054GI

- a) 2000-01 預算為\$244.1 萬元，而修訂預算則為\$2,810 萬元，兩者為何會有如此之大的差別？

分目 2052GI

- b) 2000-01 預算為\$306.8 萬元，而修訂預算則為\$5,219 萬元，為何數字會相差如此之大？

分目 2057GI

- c) 2000-01 預算為\$4,906.5 萬元，而修訂預算則為\$7,683 萬元，為何會有\$2,776.5 萬元的差距？

提問人： 李家祥議員

答覆：有關工程已全部完成。2000-01 年度的修訂預算超逾原來預算，是因為我們在結算多項工程的帳目方面，取得較預期為佳的進展。所涉及的工程包括由機場管理局(機管局)、民航處和郵政署署長營運基金管理的以下各項工程：

- (a) 2054GI-
- (1) 供應和安裝郵務機械化系統
(由郵政署署長營運機金管理)
 - (2) 改裝和改良各個航空交通管制系統的設備
(由民航處管理)
 - (3) 興建微波連接中繼站，並為探測風切變而興建自動氣象站。
- (b) 2052GI-
- (1) 委託機管局進行建築工程，以配合新機場第一條跑道的運作。
 - (2) 委託機管局設置電子系統，以便有關政府部門操控第一條跑道。
 - (3) 改裝新機場現有的航空交通管制大樓和指揮塔，並進行額外工程。
- (c) 2057GI-
- (1) 委託機管局進行 2052GI 項下以外的建築工程，以配合新機場第一條跑道的運作。
 - (2) 委託機管局設置 2052GI 項下以外的電子系統，以便有關政府部門操控第一條跑道。
 - (3) 委託機管局就客運大樓內政府用地的裝修工程進行詳細設計和編製文件，以及為裝修工程施工。

簽署： _____
姓名： _____ 鮑紹雄 _____
職銜： _____ 建築署署長 _____
日期： _____ 15.3.2001 _____

決策局編號

ESB064
SB160
WB009

問題編號

0370

審核二〇〇一至〇二年度
開支預算草案

管制人員的答覆

總目： 702-港口及機場發展

分目： 2054GI 為赤鱘角新機場購買航空交通管理、氣象及郵務機械化設備及系統，以及進行有關的建造工程

2057GI 獨立的政府建築物、機場客運大樓內的裝修工程及餘下的設備和系統

2060GI 赤鱘角新機場第二條跑道的政府設施

綱領：

管制人員： 建築署署長

局長： 經濟局局長（關於分目 2054GI）

保安局局長（關於分目 2057GI）

工務局局長（關於分目 2060GI）

問題： (1) 2054GI，2057GI 及 2060GI 的 2000-01 預算，與 2000-01 修訂預算均有頗大的差距，而在 2001-02 預算中，上述三個分目的金額均為 1,000 萬元，請說明有關預算的根據。

提問人： 李家祥議員

答覆： 三個項目都已經完成。現正進行最後結算。結算工作在某個程度上須依據承建商所提交的證據和證明文件。三個項目的預算，都是根據最初擬備 2001-02 年度預算時所得的資料而作出的。在 2001-02 年度後可能要就這些項目再支付費用，這要視乎與承建商磋商的結果而定。

簽署：

姓名： 鮑紹雄

職銜： 建築署署長

日期： 15.3.2001

審核二〇〇一至〇二年度
開支預算草案

管制人員的答覆

總目： 702 - 港口及機場發展 分目：

綱領： 2110AP 銅鼓航道研究

管制人員： 土木工程署署長

局長： 經濟局局長

問題： 請列出以下工程項目在 2000-01 年度的預算，並說明各項目 2000-01 修訂預算的根據。

(b) 2110AP

提問人： 李家祥議員

答覆： 工程項目 2110AP 是指銅鼓航道研究。該項研究的主要目的，是研究擬議的銅鼓航道對環境有何影響。研究工作已於 1996 年展開。

2000-01 年度的原來預算： 0 元

2000-01 年度的修訂預算： 30,000 元

該筆 30,000 元的修訂預算，是用以支付訂於 2000-01 年度完成的小規模額外工程的開支。

簽署： _____

姓名： 劉正光博士

職銜： 土木工程署署長

日期： 15.3.2001

決策局編號

ESB066

問題編號

1462

審核二〇〇一至〇二年度
開支預算草案

管制人員的答覆

總目： 703—建築物(基本工程儲備基金) 分目： 3047AP 政府船塢改善計劃—餘下工程

綱領：

管制人員： 建築署署長

局長： 經濟局局長

問題： 截至 31.3.2000 止的實際開支 1.63076 億元，減去截至 31.3.1999 止的實際開支 7,758.9 萬元，即在 99 年度的實際開支為 8,548.7 萬元，但 1999-2000 修訂預算為 8,500 萬元，該年度之實際開支較修訂預算超出 48.7 萬元，何解？

提問人： 李家祥議員

答覆： 1999-2000 年度的實際開支為 8,548.7 萬元，較修訂預算的 8,500 萬元多出 48.7 萬元，這是因為修訂預算是根據擬備 2000-01 年度預算時所得的資料而作出的。

簽署：

姓名：

鮑紹雄

職銜：

建築署署長

日期：

13.3.2001

決策局編號

ESB067

問題編號

1463

審核二〇〇一至〇二年度
開支預算草案

管制人員的答覆

總目： 703—建築物

分目： 3047AP 政府船塢改善計劃—餘下工程

綱領：

管制人員： 建築署署長

局長： 經濟局局長

問題： 2000-01 修訂預算(\$11,247,000)又較之 2000-01(\$35,156,000)預算大幅削減了 2,390.9 萬元，理據何在？

提問人： 李家祥議員

答覆： 2000-01 年度的原來預算 35,156,000 元，是預留給有關工程於 2000 年年初竣工後作最終結算帳目之用。預算已計及承建商就更改工程和費用所提出的申索。現時估計具充分理由的申索額約為 11,247,000 元。

簽署：

姓名：

鮑紹雄

職銜：

建築署署長

日期：

13.3.2001