

第IV章：工商

4.1 署理工商局局长蔡瑩璧小姐應主席邀請，就其政策綱領範圍重點介紹在2001至02年度的主要工作(附錄V-3)。

香港與上海之間的競爭

4.2 劉慧卿議員提及香港貿易發展局(下稱“貿發局”)最近出版的《上海•香港 —— 雙城優勢》報告時指出，根據預測，按本地生產總值計算，上海在15年內便可超越香港。劉議員詢問政府經濟顧問就此方面作出的評估，以及政府當局有否預留撥款就各種新措施進行更多研究，協助保持香港的成就及競爭優勢。

4.3 工商局局长表示，政府經濟顧問一直有就香港相對其他鄰近城市的優勢進行研究。雖然上海及深圳等其他毗鄰香港的內地城市發展迅速，但香港在多方面仍然佔優，例如具備良好的法律機制、高度自由、基建設施、電訊基建、資訊自由，以及優良的銀行及保險服務。上述種種優勢，再配合人力資源質素的進一步提升，會繼續使香港的競爭力較鄰近城市為強，而當局亦估計這些城市在短期內無法超越本港的本地生產總值。

4.4 至於政府經濟顧問有否就香港及上海的本地生產總值的長遠預測作比較，工商局局长表示，雖然貿發局在報告中表明，上海的本地生產總值可能在15至20年間超越香港，但亦同時指出，香港在多個範疇仍維持一定的競爭優勢，而香港應以現有的優勢為基礎，銳意進一步提高競爭力。在此方面，她保證政府當局會致力提升人力資源的質素及改善營商環境，藉以提高香港的競爭力。中小型企業委員會將會積極研究各項協助本地中小型企業的措施。這些措施旨在協助中小型企業拓展內地市場，以及鑒定政府當局可予加強支援的範疇，務求提高中小型企業的長遠競爭力。工商服務業推廣處亦會推出各項方便營商的計劃，為本地及外國企業締造更理想的營商環境。工商局局长亦承諾向政府經濟顧問查證，以瞭解他有否就香港及上海的本地生產總值的長遠預測作比較，並會在會後提供書面答覆。

發展及促進工貿

4.5 梁劉柔芬議員提及銀行業最近向小額存戶收取服務費用的新措施，她認為此舉顯示本地工業發展日漸萎縮，使銀行業在尋覓可帶來回報的服務對象方面大受限制。有見及此，她關注當局有否預留足夠撥款，以研究各項新措施，協助有創匯能力的本地工業。她亦促請政府當局把握中國加入世界貿易組織(下稱“世貿”)的機會，透過舉辦更多研討會及座談會，研究內地市場的擴展及開放所帶來的商機。

4.6 工商局局長強調，政府當局及貿發局一直朝着推動本地貿易及工業發展的目標工作，並在發展新工業(例如中藥業)方面作出不少努力。鑒於香港人口有限，本地市場相對較小，她認為工商界應放眼龐大的內地市場，而並非局限於本地市場，以及善用內地巨大的發展潛力及商機，以提高香港的競爭力。就此方面，貿發局已制訂促進貿易及貿易情報的策略，以協助本地貿易商開發內地市場。這些策略包括加強發布內地最新的市場消息，提供商業諮詢服務及較廣泛的商貿配對服務，藉此鼓勵海外企業以香港作為拓展內地市場的平台。投資推廣署亦已帶頭進行吸引外來直接投資的工作，以及鼓勵外國公司在香港設立地區辦事處。

4.7 許長青議員亦認為，鑒於中國即將加入世貿，當局應作出更大的努力，加強中港兩地的合作及貿易發展。

4.8 工商局局長回應時確認，中國加入世貿是政府當局近年優先進行的其中一項工作。當局已成立一個由財政司司長領導的跨局研究小組，優先研究如何向本地商人提供實際的協助，使他們能把握中國加入世貿後出現的各個新行業所帶來的商機。貿發局亦會推行新措施，協助本地工商專業界進軍內地市場。這些措施包括深入分析不同行業在華南地區的發展潛力、組織更多考察團及個別行業的商貿代表團，務求增加兩地的合作，以及成立中國商務顧問組，為那些在廣東省經營的本地商人提供一站式服務。

第IV章：工商

4.9 工業貿易署署長補充，工業貿易署曾分別於2000及2001年3月舉辦大型會議，俾使本地商人知悉與內地市場日後開放有關的商機。他和政府當局的代表全年均不斷獲邀就此議題發表演說。

4.10 吳亮星議員詢問現有資源是否足以推行各項促進中港雙邊經貿聯繫的新措施，以及這些措施會否包括安排政府高層官員率領代表團前往中國，藉以促進貿易發展。工商局局長就此表示，政府當局會盡量利用現有資源推行這些新措施。至於為加強與地區政府商貿機關的聯繫而在廣東省設立經濟貿易辦事處的建議，若政府當局決定考慮此項建議，便須向財務委員會申請撥款。

4.11 關於前往中國的交流訪問，工商局局長指出，各政策局局長，工商局局長及財經事務局局長等，均有進行各項交流活動以促進兩地的貿易發展，而本地商人及專業人士亦曾一併出席此類活動。在本年5月底，財政司司長將會率領一個高層代表團，成員包括本地商人、半政府機構的高層代表及政府高層官員，前往中國西部各大城市，藉以協助本地商界拓展開發西部的商機，以及加強與當地政府商貿機關的協調，如情況許可，更會與這些機關簽訂貿易協定。

4.12 梁劉柔芬議員雖然認同政府當局及貿發局在協助本地商界開拓內地市場方面委實不遺餘地，但她認為當局不應只着眼於內地市場，而是應該放眼整個世界市場。

4.13 工商局局長保證，除了內地市場外，當局亦有協助本地商人進軍其他海外新興市場，例如中東及印度，政府當局亦會與貿發局緊密聯絡，以進一步促進香港與世界市場的貿易。她特別指出，政府當局一向積極參與促進自由開放貿易及投資的工作，以便為本地商界開拓更多市場。就此方面，梁劉柔芬議員建議政府當局制訂指標，以評估政府當局及貿發局在促進貿易及投資方面的工作成效。工商局局長答覆時表示，現時已有一般的指標來評估工商局政策綱領下各主要範疇的工作成效。雖然已有上述安排，而且在制訂詳細指標來評估在投放於貿易

第IV章：工商

談判的資源是否用得其所亦有困難，但她承諾在擬備下一年的管制人員報告時研究議員的建議。

內地與香港特別行政區商貿聯繫委員會

4.14 許長青議員關注內地與香港特別行政區商貿聯繫委員會(下稱“商貿委員會”)的工作，以及商貿委員會特別是在中國加入世貿之後，在商貿方面如何有助增強對內地機關的瞭解及彼此的合作。

4.15 工商局局長表示，商貿委員會是本港與內地對外貿易經濟合作部於1999年成立的聯絡機制，以供促進兩地的經貿合作。商貿委員會的工作目標是適時地向本港商人提供有關內地法律、規例及最新經濟發展的資料，以及向內地機關反映他們的意見及關注，從而方便他們在內地經營業務。關於商貿委員會的活動，她表示兩地一直在工作層面，就有關貿易、投資、技術貿易，工程承包及勞務管理等事宜交換意見。商貿委員會第三次會議將於2001年年底在北京舉行，故此大部分開支均會由內地支付。至於香港代表團方面，當局已經預留款項支付他們的機票及住宿開支，而聯絡及協調工作的開支則會由現有資源支付。她向議員保證，在中國加入世貿後，商貿委員會將會繼續加強本地商人與有關的內地機關的溝通。

香港貿易發展局

4.16 單仲偕議員關注到，貿發局獲得的財政撥款每年不同，須視乎貿發局在上一個財政年度徵收本港出入口貨品報關費所得的淨收益而定。為減輕撥款的變動對貿發局的影響，他建議政府當局檢討現時與貿發局之間的撥款安排，並考慮向貿發局提供穩定的財政撥款的可行性。

4.17 工商局局長表示，現時政府當局與貿發局之間的撥款安排追溯至1985年，當時雙方均同意在釐定撥款時，不再以徵收轉口貨品報關費所得的淨收益為參考。貿發局財政撥款近年出現的波動，主要是由於亞洲金融風暴令來自出入口貨品的報關費收益下降所致。不過，由於出入口貿易的情況已經改善，預

第IV章：工商

計政府向貿發局提供的資助金額將會維持在穩定的水平，即約為貿發局每年總開支的25%。有鑒於此，政府當局無意檢討現時與貿發局之間的財政安排。儘管如此，工商局局長保證，若出現任何特別的情況，導致政府向貿發局提供的資助金額大幅下調，因而對貿發局的財政狀況構成嚴重影響，貿發局可要求政府當局考慮將徵收轉口貨品報關費所得的收益一併計算在資助金內。

香港生產力促進局

4.18 胡經昌議員關注到香港生產力促進局(下稱“生產力促進局”)轉移訓練重點一事，並詢問削減訓練課程會否剝奪操作人員／工匠接受適當訓練的機會。創新科技署署長解釋，生產力促進局的培訓服務基本上由市場主導。為應付香港轉型至以高增值工業為主的技術型經濟的持續需要，並考慮到市場對操作人員／工匠訓練等科技知識內容較少的課程需求下降，而以技術員／科技人員及高級／中級管理人員為對象的較高程度發展及訓練課程的需求激增，生產力促進局遂調整其訓練重點，以配合市場的需求。不過她保證，生產力促進局只會減少舉辦有關課程，而不會停辦該等課程。她會在會後就有關方面提供更多資料。

香港海關

4.19 單仲偕議員關注政府當局有否調配足夠資源，以應付《2000年知識產權(雜項修訂)條例草案》生效後所帶來的額外工作，以及倘立法會批准調整煙草稅後，可能隨之增加的偷運及分銷私煙活動。他亦質疑香港海關在2001至02年度刪除132個職位所持的理據，因此舉會削弱海關打擊偷運活動的效率，他並詢問需否增加調查及執法人員的數目，以應付日益繁重的工作量。

4.20 香港海關關長確認，刪除132個職位不會影響該部門的運作效率，以及在應付新工作方面的能力。他解釋，在該132個職位中，56個職位是由於若干項短期計劃已告完成及若干個電腦系統已落實推行，故可予以刪除。至於其餘76個職位，則是

第IV章：工商

按照2001至02年度的資源增值計劃而刪除；而為了達致此目標，該部門近年推行了一系列措施以提高效率及生產力，例如就人手方面作出切實合理的調配、精簡工作程序及重新分配工作。他強調，在進行調查時，由於該部門傾向採用以情報為本的運作模式，取代運用大量人手的方式，因此刪除該等職位將無損運作效率。

4.21 關於在若干管制站使用車牌自動辨認系統(下稱“辨認系統”)及流動X光車輛檢查系統，以提高辦理貨物清關手續的效率一事，香港海關關長回應丁午壽議員時表示，由於車輛的牌照號碼可自動傳送至辨認系統以資識別，相對於現時在60秒內完成車輛清關手續的目標，日後辦理有關手續所需的時間可節省十分之一，即大約5至6秒。至於在進一步檢查載有貨櫃的車輛方面，所需的時間可長達4至8小時，當中包括裝卸所有貨物以作檢查所需的時間。不過，在流動X光車輛檢查系統的協助下，該等車輛可在15至20分鐘內便可完成清關手續。他補充，由於上述器材可大大縮短貨物清關所需的時間，該部門可為更多車輛辦理清關手續，從而促進貨物及車輛的流通。

數碼港計劃

4.22 劉慧卿議員提到本地及國際社會均批評政府當局將數碼港的發展權批予盈科集團的決定，並詢問當局有否預留資源，以供闡釋政府對促進香港的公平貿易所作出的承擔。

4.23 工商局局長澄清，政府聯同盈科集團發展數碼港，旨在提供必需的基礎設施，吸引一流的資訊科技服務公司匯聚香港，以推廣香港作為國際資訊科技中心的形象，並促進本地資訊科技業的發展。政府當局的做法，與為社會提供一般的基礎建設並無分別，因此，無論從任何角度而言，均不應被視為是偏袒某一間公司的舉動。她又解釋，自從公布數碼港發展計劃後，再加上廣泛的報道，本地及海外傳媒，以及海外聯絡機構均曾就此事提出查詢。香港駐海外經濟及貿易辦事處(下稱“經貿辦事處”)與當地政府官員或美國國會議員會晤時，間中亦會觸及此議題，但從來就沒有以此為討論的重點。該等查詢的內容一般只是關於該計劃的性質及政府的參與程度。在這些情況下，

第IV章：工商

要求工商局量化就有關工作所預留的資源，即使並非不可能，也十分困難。不過，她預計有關方面的工作將只需極少資源。工商局局長並強調，根據經貿辦事處的報告，這議題已不再具爭議性或引起關注。

4.24 投資推廣署署長補充，在當局公布把發展權批予盈科集團時，外界(特別是北美洲)確曾就政府當局與盈科集團所達成的協議表示疑慮。然而，由於各界對有關計劃的瞭解日漸清晰，該等疑慮在某程度上已經消滅，而有鑒於各機構均爭相租用數碼港，資訊科技及廣播局現正着手設立一個國際委員會，以便挑選租戶。

會議設施

4.25 蔡素玉議員詢問當局會否在赤鱸角機場北面興建新的會議中心；若會，將會為這項計劃預留多少撥款。工商局局長答稱，由於機場管理局(下稱“機管局”)會在現正進行的機場大型發展策略總綱研究中，一併研究上述建議，而該項研究將在本年6月中才完成，因此政府當局仍未決定會否資助有關的建築工程，但當局會與機管局緊密聯絡，研究可如何推展這項計劃。不過，她強調，若落實興建這項新設施，政府當局仍希望這項設施由私營公司以合資的形式發展。就此方面，她告知議員，機管局已邀請本地及海外私營公司就興建這項設施提交意向書。工商局會與有關各方緊密合作，研究應如何推展這項計劃。

創新及科技基金

4.26 胡經昌議員問及大學與產業合作計劃的撥款準則。該計劃是在創新及科技基金之下新推出的資助計劃，用以支援由私營公司與本地大學合作進行的商業研究發展項目。創新科技署署長告知，當局在考慮申請時會以計劃的內容作參考，特別是有關計劃的研究及發展內容、對創新科技作出的貢獻，以及所申請資助的金額。批出的申請數目及每項資助計劃獲批的金額均無設定上限。至於在2001至02年度，大學與產業合作計劃下的廠校合作研究計劃所批出的6個項目同樣獲得18萬9,000元撥款的原因，創新科技署署長表示此事純屬巧合，而並非由於撥

第IV章：工商

款設有任何上限。應胡議員的要求，她承諾就參與該計劃的大學名單提供進一步的資料。