

第V章：經濟

5.1 經濟局局長李淑儀女士應主席邀請，向委員簡介經濟局來年的財政撥款建議及工作的優先次序(附錄V-4)。

旅遊

5.2 曾鈺成議員察悉，當局曾於2001年推行公眾教育運動，在本港推廣好客文化。他要求當局提供資料，說明該項運動的成效及進行評估時採用的準則。

5.3 旅遊事務專員向委員簡介在“好客文化遍香江”活動下推行的香港青年大使計劃。根據該項計劃，參與者須修讀一個培訓課程，該課程旨在擴闊他們的知識領域及協助他們掌握與海外訪客進行有效溝通的技巧。青年大使的任期為一年。政府當局在開始招募第二屆青年大使前，會檢討該項計劃的推行情況。為了向廣大市民推廣好客之道，當局曾播放一輯電視節目。該節目獲得公眾好評，亦有頗高的收視率。旅遊事務署亦會設計及製作一套以推廣好客之道為主題的教材，供各學校使用。旅遊事務專員表示，政府當局致力在社會各階層推廣好客文化。香港旅遊發展局(下稱“旅遊發展局”)會繼續推廣香港作為一個旅遊勝地，並會進行意見調查，以搜集旅客的意見。

5.4 由於當局並無為規管到港旅行代理商的擬議架構增撥資源，蔡素玉議員關注這項透過業界進行自我規管的建議能否有成效。

5.5 旅遊事務專員表示，根據《2001年旅行代理商(修訂)條例草案》，政府當局建議，所有到港旅行代理商均須與外遊旅行代理商一樣申領牌照。旅行代理商註冊主任會同時作為到港和外遊旅行代理商的發牌當局。到港旅行代理商須遵守香港旅遊業議會的作業守則，並由業界自行規管。雖然當局並無提出額外撥款建議，但當局及旅遊業議會可透過調配內部人手，吸納有關工作。

5.6 蔡素玉議員察悉，遊客對生態旅遊越來越感興趣。她詢問當局在推廣生態旅遊方面有何措施。旅遊事務專員表示，旅遊事務署、漁農自然護理署及土木工程署正合作設計更多具特

第V章：經濟

色的旅遊路線吸引旅客。當局正進行一些小規模工程，例如豎立為旅客提供資料的指示牌，以及改善南丫島步行徑一帶的指示標誌及設施。關於為推廣普通話而採取的措施，旅遊事務專員證實，旅遊發展局及業界正就此共同努力。

5.7 陳婉嫻議員關注到，在加強現有旅遊景點的吸引力方面，政府當局將會進行的改善工程數目有限。她詢問政府當局有否計劃鼓勵私營機構更積極參與發展旅遊設施及產品。

5.8 旅遊事務專員澄清，政府當局會繼續努力研究有關措施，使旅遊事務署的工作可如常進行，即發展及改善旅遊基礎建設、設施及產品。關於私營機構參與發展旅遊項目的事宜，每當時機出現時，政府當局會採納此項合作模式。除以“建造、營運及移交”的形式向營辦商批出如東涌吊車項目的專營權外，在規劃及推行私營機構的旅遊項目方面，旅遊事務署亦會擔當推動的角色。

海上交通

5.9 劉健儀議員關注當局有否為發展香港作為國際航運中心撥備足夠資源。當局除吸引更多船東及船公司為其船隻在香港註冊及開設辦事處外，亦應考慮業界提出的建議，成立海事研究院及海事文物中心。

5.10 經濟局局長回覆謂，現時在香港註冊的船舶，總噸位達1,390萬噸。政府當局會繼續推行宣傳運動，向本地及國際船公司推介香港的船舶註冊服務，並吸引更多海外船務及相關的公司為其船隻在香港註冊及開設辦事處。至於建議開辦的兩間機構，經濟局局長回覆謂，由於有關建議帶來財政影響，當局在現階段不能予以考慮。

5.11 面對內地港口的激烈競爭，譚耀宗議員對香港高昂的貨櫃碼頭處理費表示關注。他詢問當局有何措施吸引更多貨物途經香港的港口運送。

5.12 經濟局局長回覆謂，香港物流發展局現正研究有關措施，以促進內地與本港之間的貨物流通。該局同時正研究有何方法減低運輸費用及為本港的物流服務增值。政府當局亦正重新訂定海關的檢查程序，以加快貨車通過出入境管制站的清關速度。在增建貨櫃碼頭方面，經濟局局長表示，當局會展開一項顧問研究，就九號貨櫃碼頭落成後，在葵涌港灣以外地方尋覓地點發展新貨櫃碼頭設施及建議最佳發展方案。關於策劃及發展物流設施和服務方面，經濟局局長表示，政府當局設有完善的機制與內地當局交換資料。中港雙方會通力合作，以充分善用珠江三角洲所帶來的商機。

5.13 丁午壽議員對“一地兩檢”的計劃表示歡迎。經濟局局長表示，經濟局會與保安局攜手合作，以落實該項計劃。

航空交通

5.14 譚耀宗議員認為，鑒於香港國際機場較珠江三角洲其他機場具競爭優勢，當局有需要吸引更多貨物途經該機場運送。

5.15 經濟局局長贊同譚議員的意見，她並表示，擬議《機場管理局(准許進行與機場有關活動)令》旨在加強香港國際機場與珠江三角洲的聯繫，以期提高香港國際機場作為客貨運樞紐的競爭力和地位。這解釋了政府當局為何希望立法會能盡早通過該項命令。

5.16 關於擬議命令所訂定的獲准許進行活動的範圍，何鍾泰議員對於機管局獲授予收購香港以外其他機場的無限權力，表示極度關注，特別是當局並無施加投資上限，而委員過往也曾關注到當局對法定團體缺乏監管的問題。雖然他支持機管局提高香港作為國際及地區性航空中心地位的計劃，但他詢問，當局有否需要藉授權機管局投資於其他機場管治機構和香港以外的其他機場，來達致上述目標。當局只須擴大機管局的權力，授權該局與香港以外地方的其他機場建立聯盟和其他合作安排，便已足夠。

5.17 經濟局局長解釋，為提高香港作為國際及地區性航空中心的地位，當局有需要授權機管局在赤鱘角島以外地方進行若干與機場有關的活動。除投資於其他機場管治機構及香港以外的其他機場外，機管局亦需要獲授權興建設施，以增加香港國際機場的客貨運流量，並提供交通設施及服務，以加強機場之間的聯繫。然而，這並不表示機管局會營辦這些設施。就機管局的監管，經濟局局長表示，根據《機場管理局條例》，機管局營辦的活動，須符合維持香港作為國際及地區航運中心的目标。在機管局董事局的督導及監察下，該局須按照審慎的商業原則營運業務，亦應以達致預期的內部回報率為目標。為迎接未來的挑戰，以及消除現行法例施加的地理範圍規限，當局有需要制訂一項命令，准許機管局在赤鱘角島以外地方從事或營辦建議的獲准許與機場有關活動。她察悉委員就機管局獲准許從事活動範圍的關注，並會就此事進行檢討。

5.18 田北俊議員詢問，機管局日後會否極度依賴政府注入股本，為其投資項目提供融資。經濟局局長表示，機管局將需自行制訂其業務計劃及為個別項目作出融資安排。政府並無計劃向機管局額外注資。

5.19 楊孝華議員察悉，在美國於9月11日發生慘劇後，機管局已收取一項保安附加費，以收回香港國際機場因實施額外保安措施所招致的開支。他質疑政府當局有否理據及需要就檢討並加強民航處的航空保安措施增加撥款。

5.20 民航處處長澄清，該兩個機構的工作性質並不相同。機管局負責機場的日常運作，而民航處的職責，是釐訂及執行機場安全及航空安全標準，以及取得有關標準的最新資料和確保有關法例獲得遵守。民航處作為一個規管機構，會向機管局、航空公司和相關的機場組織提供意見和指引，並進行檢查，以確保香港國際機場符合所需的安全及保安標準，並遵從機場牌照的所有規定。該筆額外撥款，主要是由於負責處理有關保安事宜的員工的個人薪酬開支部分上升所致。

能源

5.21 劉千石議員知悉，增加聯網容量及促進電力供應市場的競爭，長遠而言會對本港的電力用戶有利。他要求當局就檢討香港電力市場的進展情況提供資料。

5.22 關於兩間電力公司的聯網容量，經濟局局長表示，當局現正進行一項詳細的技術性研究。該項研究會探討加強聯網對現時兩間電力公司輸電網絡的影響，以及有關向消費者提供可靠電力供應的事宜。該項研究預計於2002年6月底前完成。當局稍後會就研究的結果諮詢立法會經濟事務委員會，並會安排進行公眾諮詢。至於增建聯網裝置所需的時間，她澄清，根據過往的經驗，這項工作需時約5年。

5.23 至於香港供電行業的發展，經濟局局長表示，現時的計劃，是在2003年與兩間電力公司進行《管制計劃協議》中期檢討的同時，找出一些方案，並為供電行業定出大方向。

5.24 李華明議員質疑，當局既已完成《1999年香港電力供應行業的聯網與競爭研究》(下稱“《1999年研究》”)，因何需要委聘另一間顧問公司研究本港兩間電力公司的聯網容量。他亦詢問，考慮到電力需求量預測及用電收費或會存在互相影響的情況，分別委聘兩間顧問公司研究與聯網有關的事宜的做法是否恰當。

5.25 機電工程署署長澄清，《1999年研究》的主要目的，是評估提高本港兩間電力供應公司聯網和鼓勵供電行業的競爭是否對消費者有利。有關本港兩間兩電力公司的聯網容量的顧問研究屬一項跟進研究，目的是探討聯網對現時兩間電力公司輸電網絡的影響，包括聯網系統的輸電能力、電荷流動、聯網路線及安裝電纜所需的時間。至於就整體電力需求預測進行的顧問研究，會集中研究香港兩間電力公司實施聯網前的情況。

顧問研究

5.26 劉慧卿議員察悉，經濟局已於2001至02年度委聘顧問進行12項研究，並計劃於2002至03年度進行另外12項顧問研究。考慮到政府當局內部有各方面的專才，她詢問當局為何需要委聘多名顧問就如此多項計劃進行研究。她促請政府當局調配內部資源吸納有關工作，從而省卻委聘顧問。

5.27 劉慧卿議員質疑因何需要委聘顧問，就落實香港作為國際和地區首選運輸樞紐總綱計劃進行跟進研究。經濟局局長表示，這是一項持續進行的研究。政府根據該項研究的結果及建議，已制訂“香港物流業的發展”計劃及實施一連串的體制安排，以促進香港物流服務的發展。至於與旅遊業有關的研究，經濟局局長表示，該等研究基本上已經完成。然而，為使委員能全面瞭解經濟局的工作，當局亦把有關研究列入該份清單。

5.28 至於2002至03年度為各綱領進行顧問研究而分配的財政撥款，經濟局局長表示，經濟局的政策範疇非常廣泛，包括機電工程服務、航空交通、海上交通及旅遊等。雖然在有關研究招標前，當局不能提供個別顧問研究預算費用的資料，但政府當局已就有關顧問研究作出整體預算。她指出，以有關建立數碼貿易運輸網絡系統以支援發展香港成為國際物流樞紐的研究為例，當局有需要加強與服務供應商之間的合作及發展電子聯繫，以增加服務供應商的運作效率，使他們能夠配合流程在經過香港或由香港出發的供求鏈上運作。當局亦需進行《2020香港港口總綱計劃研究》，為在葵涌港灣以外地方發展新貨櫃碼頭設施及有關選址建議最佳的發展方案。