

## 財務委員會討論文件

2001年3月9日

工務小組委員會有關工務計劃和以非經常資助金進行的工程計劃的建議

附件1至  
附件3 本文附件 1、附件 2 和附件 3 分別載有工務小組委員會在 2001 年 2 月 14 日、21 日和 28 日會議上所提建議的摘要。附件 3 只載有工務小組委員會在 2001 年 2 月 28 日通過的六個議程項目的其中一個，即有關 **91ET** 號工程計劃的建議。政府提前在財務委員會 2001 年 3 月 9 日會議上呈請委員批准這個項目，目的是要及時委託地下鐵路有限公司進行擬議工程。至於在 2001 年 2 月 28 日會議上所提的其餘五項建議，則會如期在 2001 年 4 月 27 日提交財務委員會審議。

附件4 2. 附件 4 載有工務小組委員會在 2001 年 2 月 14 日就 **365TH** 和 **553TH** 兩項工程計劃所提的建議。工務小組委員會委員同意把這兩個項目與其他項目分開，以便財務委員會委員另行表決。

3. 工務小組委員會曾審議的有關文件先前已送交各委員，故此不再附上。

4. 請各委員批准工務小組委員會的建議。

-----  
庫務局  
2001年2月

工務小組委員會  
2001 年 2 月 14 日會議上所提建議的摘要

工程計劃編號	工程計劃說明	建議
<b>47TR</b> PWSC(2000-01)86 (總目 706)	東鐵支線－馬鞍山 至大圍鐵路的主要 基建工程	向財務委員會建議－  (a) 把 <b>47TR</b> 號工程計劃的一部分 提升為甲級，編定為 <b>49TR</b> 號 工程計劃，稱為「東鐵支線－ 馬鞍山至大圍鐵路的主要基建 工程－行人隧道及行人天橋」； 按付款當日價格計算，估計 費用為 1 億 1,790 萬元； 以及  (b) 把 <b>47TR</b> 號工程計劃的餘下 部分保留為乙級，改稱為「東 鐵支線－馬鞍山至大圍鐵路 的主要基建工程－大圍站及烏 溪沙站的公共運輸交匯處」。
<b>48TR</b> PWSC(2000-01)87 (總目 706)	東鐵支線－紅磡至 尖沙咀支線的主要 基建工程	向財務委員會建議，把 <b>48TR</b> 號 工程計劃提升為甲級，稱為「 東鐵支線－紅磡至尖沙咀支 線的主要基建工程」；按付款 當日價格計算，估計費用為 11 億 4,640 萬元。

工務小組委員會  
2001 年 2 月 21 日會議上所提建議的摘要

工程計劃編號	工程計劃說明	建議
<b>308DS</b> PWSC(2000-01)89 (總目 704)	策略性污水排放計劃第 I 階段：昂船洲污水處理廠－泵房、廠房及地盤發展工程	向財務委員會建議，把 <b>308DS</b> 號工程計劃的核准預算費提高 6,000 萬元，即由 9,730 萬元增至 1 億 5,730 萬元 (按付款當日價格計算)。
<b>90WC</b> PWSC(2000-01)91 (總目 709)	更換及修復水管工程第 1 階段第 1 期	向財務委員會建議－ (a) 把 <b>90WC</b> 號工程計劃的一部分提升為甲級，編定為 <b>177WC</b> 號工程計劃，稱為「更換及修復水管工程第 1 階段第 1B 期－詳細設計及前期工程」；按付款當日價格計算，估計費用為 6,980 萬元；
<b>174WC</b> PWSC(2000-01)91 (總目 709)	更換及修復水管工程第 1 階段第 2 期	(b) 把 <b>174WC</b> 號工程計劃的一部分提升為甲級，編定為 <b>178WC</b> 號工程計劃，稱為「更換及修復水管工程第 1 階段第 2 期－勘測」；按付款當日價格計算，估計費用為 2,160 萬元；以及 (c) 把 <b>90WC</b> 和 <b>174WC</b> 兩項工程計劃的餘下部分保留為乙級。

工程計劃編號	工程計劃說明	建議
<b>225CL</b> PWSC(2000-01)92 (總目 707)	元朗至屯門走廊－ 洪水橋商住區工程 第 II 階段	向財務委員會建議－  (a) 把 <b>225CL</b> 號工程計劃的一部分提升為甲級，編定為 <b>684CL</b> 號工程計劃，稱為「洪水橋發展計劃第 II 階段－青山公路以北的基礎建設工程第 1 期」；按付款當日價格計算，估計費用為 9,210 萬元；以及  (b) 把 <b>225CL</b> 號工程計劃的餘下部分保留為乙級，改稱為「洪水橋發展計劃第 II 階段－餘下的基礎建設及工地平整工程」。
<b>475CL</b> PWSC(2000-01)95 (總目 707)	沙田新市鎮第 II 階 段工程－T3 道路 的詳細設計和地盤 勘測	向財務委員會建議，把 <b>475CL</b> 號工程計劃的核准預算費提高 2,910 萬元，即由 5,100 萬元增至 8,010 萬元 (按付款當日價格計算)。
<b>112TB</b> PWSC(2000-01)98 (總目 707)	沙田車公廟路與紅 梅谷路交界處的行人 天橋系統和道路 改善工程	向財務委員會建議，把 <b>112TB</b> 號工程計劃的核准預算費提高 1,860 萬元，即由 1 億 9,340 萬元增至 2 億 1,200 萬元 (按付款當日價格計算)。
<b>564CL</b> PWSC(2000-01)99 (總目 711)	彩雲道及佐敦谷毗 鄰的發展計劃	向財務委員會建議，把 <b>564CL</b> 號工程計劃提升為甲級；按付款當日價格計算，估計費用為 17 億 7,930 萬元，用以平整土地並闢設相關的基礎設施，以配合彩雲道和佐敦谷附近一帶的發展。

工務小組委員會  
2001 年 2 月 28 日會議上所提建議的摘要

工程計劃編號	工程計劃說明	建議
<b>91ET</b> PWSC(2000-01)100 (總目 703)	九龍塘教育資源 中心暨公共運輸 交匯處	向財務委員會建議－  (a) 把 <b>91ET</b> 號工程計劃的一部分提升為甲級，編定為 <b>93ET</b> 號工程計劃，稱為「九龍塘教育資源中心暨公共運輸交匯處－第 1 階段」；按付款當日價格計算，估計費用為 9,000 萬元；以及  (b) 把 <b>91ET</b> 號工程計劃的餘下部分保留為乙級。

