

# 財務委員會討論文件

2001 年 4 月 27 日

**工務小組委員會有關工務計劃和以非經常資助金進行的工程計劃的建議**

附件 1 和 附件 2  
本文附件 1 和附件 2 分別載有工務小組委員會在 2001 年 2 月 28 日和 4 月 4 日會議上所提建議的摘要。工務小組委員會曾審議的有關文件先前已送交各委員，故此不再附上。

2. 請各委員批准工務小組委員會的建議。

-----

庫務局  
2001 年 4 月

工務小組委員會  
2001 年 2 月 28 日會議上所提建議的摘要

工程計劃編號	工程計劃說明	建議
<b>741TH</b> PWSC(2000-01)93 (總目 707)	將軍澳市中心連接路	向財務委員會建議 —  (a) 把 <b>741TH</b> 號工程計劃的一部分提升為甲級，編定為 <b>753TH</b> 號工程計劃，稱為「將軍澳市中心連接路第 2 期—顧問費及工地勘測」；按付款當日價格計算，估計費用為 1,730 萬元；以及  (b) 把 <b>741TH</b> 號工程計劃的餘下部分保留為乙級。
<b>143DS</b> PWSC(2000-01)94 (總目 704)	中西區及灣仔西部污水收集系統第 2 階段工程	向財務委員會建議 —  (a) 把 <b>143DS</b> 號工程計劃的一部分提升為甲級，編定為 <b>327DS</b> 號工程計劃，稱為「中西區及灣仔西部污水收集系統第 2 階段第 1 期工程」；按付款當日價格計算，估計費用為 2 億 200 萬元；以及  (b) 把 <b>143DS</b> 號工程計劃的餘下部分保留為乙級，改稱為「中西區及灣仔西部污水收集系統第 2 階段第 2 期工程」。
<b>554TH</b> PWSC(2000-01)96 (總目 707)	沙田新市鎮第 II 階段工程—連接樂信徑和大埔公路的 D15 道路	向財務委員會建議，把 <b>554TH</b> 號工程計劃提升為甲級；按付款當日價格計算，估計費用為 1 億 3,200 萬元。

工程計劃編號	工程計劃說明	建議
<b>52TH</b> PWSC(2000-01)97 (總目 707)	五號幹線－石圍角 至柴灣角段	向財務委員會建議，把 <b>52TH</b> 號工程計劃提升為甲級；按付款當日價格計算，估計費用為 10 億 9,850 萬元。
<b>572CL</b> PWSC(2000-01)101 (總目 711)	東頭平房區公營房屋發展計劃的地盤 平整工程	向財務委員會建議，把 <b>572CL</b> 號工程計劃提升為甲級；按付款當日價格計算，估計費用為 8,740 萬元，用以平整土地並關設相關的基礎設施，以配合東頭平房區的公營房屋發展計劃。

工務小組委員會  
2001 年 4 月 4 日會議上所提建議的摘要

工程計劃編號	工程計劃說明	建議
<b>660CL</b> PWSC(2001-02)4 (總目 705)	為大嶼山國際主題公園平整土地，建造相關的基礎設施和政府、機構及社區設施	向財務委員會建議－  (a) 把 <b>660CL</b> 號工程計劃的一部分提升為甲級，編定為 <b>322WF</b> 號工程計劃，稱為「竹篙灣發展計劃第 1 組基建工程－陰澳篤食水配水庫及相關工程」；按付款當日價格計算，估計費用為 1 億 6,500 萬元；以及  (b) 把 <b>660CL</b> 號工程計劃的餘下部分保留為乙級。
<b>125DS</b> PWSC(2001-02)5 (總目 704)	為吐露港內未有污水設施地區而興建的污水收集系統	向財務委員會建議－  (a) 把 <b>125DS</b> 號工程計劃的一部分提升為甲級，編定為 <b>328DS</b> 號工程計劃，稱為「為吐露港內未有污水設施地區而興建的污水收集系統第 1 階段第 1D 及 2B 期工程」；按付款當日價格計算，估計費用為 1 億 7,000 萬元；以及  (b) 把 <b>125DS</b> 號工程計劃的餘下部分保留為乙級。
<b>62BL</b> PWSC(2001-02)6 (總目 704)	影響記錄在政府新目錄內斜坡安全的污水渠和雨水渠的第 2 期勘測工作	向財務委員會建議，把 <b>62BL</b> 號工程計劃提升為甲級；按付款當日價格計算，估計費用為 1 億 4,330 萬元。

工程計劃編號	工程計劃說明	建議
<b>188CL</b> PWSC(2001-02)7 (總目 707)	地鐵將軍澳支線 坑口站的公共運 輸交匯處	向財務委員會建議 – (a) 把 <b>188CL</b> 號工程計劃提升為甲級；按付款當日價格計算，估計費用為 1,620 萬元；以及
<b>72TI</b> PWSC(2001-02)7 (總目 707)	地鐵將軍澳支線將 軍澳站及調景嶺站 的公共運輸交匯處	(b) 把 <b>72TI</b> 號工程計劃提升為甲級；按付款當日價格計算，估計費用為 4,770 萬元。