

資料文件
運輸資訊系統和行車時間顯示系統

引言

本文件提供下列有關運輸資訊系統和行車時間顯示系統的資料：

- (a) 在進行成本和效益分析時，計算經濟效益的方法；及
- (b) 車內導向儀的估計售價。

背景

2. 在二零零一年六月一日舉行的財務委員會會議上，委員批准開立為數 6,360 萬元的新承擔額，用以推行運輸資訊系統；此外，又開立為數 2,000 萬元的新承擔額，用以設立行車時間顯示系統。委員討論這個項目時，要求政府提供上文第 1 段所述的資料，以作參考。

經濟效益的計算方法

3. 現時全港平日使用私家車的人次約為 134 萬，有 41 萬人次屬固定行程（一般往返工作地點和學校的行程），其餘 93 萬人次則為非固定行程。根據保守估計，會有大約 5% 的非固定行程車輛採用運輸資訊系統的路線指引功能，以找出行程最短或最快捷的路線。使用路線指引功能後，預計每日有 46 500 人次受惠，平均每程縮短約五分鐘的時間。

4. 根據一九九九年完成的第三次整體運輸研究所採用的時間值計算，駕車人士的加權平均時間值為每分鐘 1.7 元。以每年 250 個工作天計算，駕車人士節省行車時間所得的每年累算利益約達 1 億元。

5. 此外，平日各種公共交通工具（的士除外）的總乘客量每天約為 989 萬載客人次，其中 433 萬載客人次屬非固定行程的乘客。再保守估計這些非固定行程的公共交通工具乘客，會有大約 5% 使用該系統的公共交通查詢服務，則預計每天會有 216 500 載客人次受惠，平均每程節省三分鐘的時間。公共交通工具乘客的加權平均時間值為每分鐘 1.13 元，乘客節省乘車時間所得的每年累算利益約達 1.8 億元。

6. 時間值是根據一九九二年交通習慣調查及一九九六年中期人口統計，就不同類別的行程目的及家庭入息組別蒐集所得的數據計算出來。我們按花在交通上的開支，例如燃油費、道路使用／隊道費、泊車費及公共交通工具車費等，為不同類別的道路使用者計算出不同的時間值。我們因應不同入息組別的預計行程類別數目，進一步計算所有駕車人士及公共交通工具乘客的加權平均時間值，然後採用這些加權平均時間值，進行成本和效益分析。

車內導向儀的估計售價

7. 目前在本港並非即時有車內導向儀供應。設立運輸資訊系統後，預計這類導向儀會由汽車生產商提供，作為汽車的標準裝置；或由資訊服務供應商提供，作為車內的附加裝置。

8. 根據我們的調查所得，現時車內導向儀的市價由 9,000 元至 13,000 元不等，須視乎其準確程度、功能和內置資料的多寡而定。預計日後車內導向儀在香港的售價亦會相若。

政府總部

運輸局

二零零一年六月十二日