

2001年3月20日(星期二)
財務委員會特別會議席上
經濟局局長發言稿

主席先生：

政府2001-02年度一般支出帳目下，經濟局政策範圍內各個綱領的撥款總額大約是26億元，較上年度的撥款增加了1.4%。

經濟局在下年度的建議撥款總額為1億436萬元，較上年度的修訂預算增加2,666萬元。其中約2,000萬元是由於內部資源的重新調撥，包括將香港旅遊協會在資源增值下節省所得，調撥作加強發展旅遊有關的措施；及因由工商局移交本局負責的競爭政策、保障消費者權益及外遊旅遊業的政策而增加的職位開支。其餘新增的撥款，主要用於有關能源市場未來發展的研究；促進香港作為國際海事中心和主要港口及管理添馬艦場地。

由於時間關係，我會精簡講述各範疇在下年度所推行的主要措施。

旅遊

2000年的旅遊業表現令人鼓舞。根據最新資料，全年訪港旅客的總數刷新紀錄，達1 306萬人次，較1999年增加了15.3%。旅遊收益達615億元，比1999增加了9.4%。

經濟局內的旅遊事務署，目前有24位同事負責推動旅遊發展的工作。並於2000年7月，接手負責保障消費者權益政策及規管外遊旅行代理商的職務。為此，共有15個職位已由工商局轉調至旅遊事務署。我們檢討過旅遊事務署現時的人力資源和工作量，認為有需要增加負責旅遊發展政策和規劃的人手，以確保各項旅遊基建項目及推廣計劃能有效及如期推行。我們計劃稍後向立法會人事編制委員會提交開設有關職位的建議。

此外，我們會繼續透過香港旅遊協會及消費者委員會兩家資助機構，並香港海關，致力執行旅遊推廣及保障消費者的工作。

在立法工作方面，我們將於今年提交條例草案，引入發牌制度，規管經營入境旅遊服務的旅行社，以確保本港旅行社代理商的服務質素。

在旅遊建設方面，來年的重點項目包括交由商營機構投標興建的東涌至昂坪吊車系統；政府與華特迪士尼公司合作的香港迪士尼樂園計劃；以及由政府興建的項目，包括國際濕地公園及中西區改善旅遊景點計劃等。

在宣傳及推廣旅遊的工作方面，旅協一直肩負重任。在2001-02年，政府向旅協提供的經常性撥款，預算為5億440萬元。香港旅遊發展局條例在本月14日獲得立法會通過，使旅協可於本年4月1日正式改名為「香港旅遊發展局」，並更清楚釐訂該機構的職能。而旅遊發展局在未來兩年將主力推動一系列名為「動感之都 — 就是香港」的大型活動，以及繼續透過推行「香港好客之道」運動及「優質旅遊服務」計劃，提升香港旅遊業的服務質素和形象。

能源

在能源方面，來年我們會繼續參考其他地方市場改革的經驗和研究各個有關本港供電行業未來發展的方案，以及就可能引入天然氣共同輸送系統，着手確定須研究的有關事項。我們會於2001年中左右開始成立一個由多門專業職系人員組成的小組，負責研究2008年以後供電市場的規管制度。財務委員會委員在3月9日已通過了增設電力顧問和總機電工程師職位的建議，謹此致謝。我們現正加緊進行招聘電力顧問的工作。同時，機電工程署亦會加強執行《氣體安全條例》和有關的規例。

民航

民航方面，我們會繼續確保航空安全及加強香港作為國際及區域航空中心的地位。民航處會加強監管本地的航空公司及飛機維修機構，繼續提供高水準的航空交通管制服務，加強人員培訓，檢討空管單位的管理架構、人手調配和運作程序，汲取外地先進空管單位的最新發展經驗，以配合香港國際機場日趨繁忙的交通。在空管設備方面，該處會在2002年年底前提

升六套關鍵的空管系統和在2003年年底左右更換在柏架山的航路監察系統，提升飛行安全及效率。

另外，我們繼續實施一個開放的航空服務政策，不斷促進及發展香港作為航空樞紐的地位。我們會與更多新的民航伙伴談判及簽署民用航空運輸協定，及在與民航夥伴交換航權時，採取靈活及開放的態度，繼續擴展香港的航空網絡。

港口發展

在2000年，經最後統計，香港的港口貨櫃吞吐量首創1 810萬 (18.1 million) 標準箱的新紀錄，比去年增長11.7%，使我們的港口再一次成為世界最繁忙貨櫃港。我們已經完成港口貨運量預測，我們會根據這研究的結果，進行港口發展策略檢討的更新研究。這項工作將於今年年中完成。

航運服務

在航運方面，目前香港的船舶註冊已具有相當競爭力，這從船舶註冊的增長率可以見到。自從我們在1999年引入一連串改善我們船舶競爭力的措施之後，我們在2000年的船舶註冊已達到1 000萬噸 (10 million tonnes)，比1999年增長了25%。而到目前為止，船舶註冊總噸位已經達到1 120萬噸 (11.2 million tonnes)。為了更加簡化我們的船舶註冊程序，我們已經建議修訂商船（註冊）條例，預算今年5月份，新例可以實施。

物流服務發展

我們在去年5月，在港口及航運局之下，成立了物流服務發展委員會。這委員會已經在短短未夠一年的時間，增強了我們本港在供應鏈(Supply Chain)各有關環節之間的溝通及配合。現在正在進行有關物流發展的研究，制定較長遠的物流發展策略。

我們並會與內地加強溝通，共同尋求進一步強化香港與珠江三角洲一帶的基建聯繫，尋求結合區內海、陸、空三方面的交通網絡。

氣象資訊服務

在氣象服務方面，香港天文台會繼續致力改善氣象服務。天文台會透過網站擴大天氣服務的內容和傳送方式，包括向流動電話用戶和弱視人士提供天氣消息並為旅客提供更多海外城市的官方天氣資料，以及加強使用雷達天氣圖像。[此外，天文台亦會繼續加強航空天氣服務，包括把下載飛行氣象資料的速度增加十倍和在衛星通訊、導航、監察及空中交通管理系統下進行航空天氣數據交換試驗。]

競爭政策

在競爭政策方面，我們會繼續協助競爭政策諮詢委員會檢討各項政策和沿用的做法，以確定在不同行業內可進一步提高競爭的程度。並計劃聘請顧問就其他經濟體系的競爭事宜提供意見。

主席，如委員有任何問題，我們非常樂意回答。