

財務委員會  
審核二〇〇一至〇二年度開支預算草案  
管制人員的答覆

局長／管制人員：運輸局局長

第 6 節會議

決策局編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
<a href="#">S-TB001</a>	-	劉健儀	153	-
<a href="#">S-TB002</a>	-	何鍾泰	153	-
<a href="#">S-TB003</a>	-	劉慧卿	153	-
<a href="#">S-TB004</a>	-	劉炳章	153	-
<a href="#">S-TB005</a>	S053	何秀蘭	153	-

決策局編號

S-TB001

問題編號

審核二〇〇一至〇二年度  
開支預算草案

管制人員的答覆

總目： 153－政府總部：運輸局                      分目：

綱領：

管制人員： 運輸局局長

問題： 政府當局提供多少資源支援交通諮詢委員會的運作？

提問人： 劉健儀議員

答覆： 政府當局為交通諮詢委員會(交諮會)和交通投訴組(投訴組)的運作提供秘書支援服務。交諮會秘書處由一名首席助理局長擔任主管，並有 19 名人員提供支援，包括一名高級政務主任、一名總行政主任、一名高級行政主任和四名行政主任。交諮會秘書處也負責協助該委員會就個別交通運輸事宜進行研究。

在過去兩年，當局動用了 35 萬元為投訴組的投訴處理系統進行電腦化計劃，以期改善該組的效率。此外，又動用了 53,000 元為交諮會秘書處的 12 名職員提供訓練課程，以改善他們處理投訴的技巧和效率。在 2001-02 年度，當局已預留 30 萬元用作宣傳交諮會和投訴組的工作。

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： 吳榮奎  
職銜： 運輸局局長  
日期： 26.3.2001

決策局編號

S-TB002

問題編號

審核二〇〇一至〇二年度  
開支預算草案

管制人員的答覆

總目： 153－政府總部：運輸局                      分目：

綱領：

管制人員： 運輸局局長

問題： 香港與內地跨界大型基建協調委員會(基協會)自 1997 年 7 月 1 日以來共召開過多少次會議？

提問人： 何鍾泰議員

答覆： 前身為"中英關於香港與內地跨境大型基建協調委員會"的基協會在 1997 年 10 月 16 日成立，其轄下共有四個專家組和一個專家小組，即公路及橋樑專家組、鐵路專家組、空中交通管制專家組、海上航道專家組以及皇崗－落馬洲旅客過境通道專家小組。

在基協會的領導下，跨界基建發展項目的實施工作由各有關專家組和專家小組跟進。

負責處理陸上運輸事宜的各專家組和專家小組自 1997 年 7 月以來曾召開的會議次數如下：

<u>各專家組／專家小組</u>	<u>自 1997 年 7 月 1 日 曾召開的會議次數</u>
公路及橋樑專家組	2
公路及橋樑專家組轄下的技術小組	9 (其中 4 次為非正式會議)
皇崗－落馬洲旅客過境通道專家小組	4
皇崗－落馬洲旅客過境通道聯合工作小組(屬皇崗－落馬洲旅客過境通道專家小組轄下的工作小組)	6 (首兩次為預備會議)

簽署： \_\_\_\_\_  
姓名： 吳榮奎  
職銜： 運輸局局長  
日期： 26.3.2001

決策局編號

S-TB003

問題編號

審核二〇〇一至〇二年度  
開支預算草案

管制人員的答覆

總目： 153－政府總部：運輸局                      分目：

綱領：

管制人員： 運輸局局長

問題： 專營巴士公司去年擬在港島區開辦新巴士路線的申請中，有多少宗遭當局拒絕批出申請？

提問人： 劉慧卿議員

答覆： 根據《公共巴士服務條例》，專營巴士公司須提交路線發展計劃供運輸署審批，當中包括新路線的建議。我們在研究新巴士路線的建議時，會仔細考慮這些路線的服務需求，同時也顧及有需要確保現有巴士資源和有限的路面空間能夠獲得善用，並避免造成不必要的服務重疊。

目前，港島區共有 196 條巴士線。在 2000-01 年度的路線發展計劃中，我們共接獲專營巴士公司提出在港島區開辦 11 條新巴士路線的申請。經與有關巴士公司磋商，以及經諮詢有關區議會後，我們批准在 2000-01 年度開辦一條新巴士路線。其他申請不獲批准是基於以下各項因素－

- (a) 需求不足以支持開辦建議中的新路線；
- (b) 有關地區的現有及已承諾的公共交通服務足以應付需求；
- (c) 有需要避免巴士行經已出現擠塞的走廊；以及
- (d) 有需要盡量避免與現有公共交通服務重疊的情況。

簽署：

姓名： 吳榮奎

職銜： 運輸局局長

日期： 26.3.2001

決策局編號

S-TB004

問題編號

審核二〇〇一至〇二年度  
開支預算草案

管制人員的答覆

總目： 153－政府總部：運輸局                      分目：

綱領：

管制人員： 運輸局局長

問題： 目前有多少人居住在新界的丁屋？有關為丁屋提供緊急車輛通道的現行政策為何？政府當局是否有計劃改善新界丁屋的緊急車輛通道安排？

提問人： 劉炳章議員

答覆： 根據規劃地政局所提供的資料，估計目前約有 40 萬人居住在新界豁免管制屋宇，這些屋宇包括批給原居民的丁屋。

提供緊急車輛通道的規定適用於新界豁免管制屋宇。根據政府的現行政策，一處地方如集結十間或以上的丁屋，便要提供緊急車輛通道，讓緊急車輛進入任何一間屋宇的 30 米範圍內。有關通道的闊度不應少於 4.5 米，淨空高度須達 4.5 米，並可承受 16 噸重的消防設備。另外，通道每隔 100 米須設有標準的柱形消防栓。

至於是否在屋宇數目不足十間的地方執行有關規定，便要視乎當地環境及其日後可能進行的發展。有關的分區地政處會聯同消防處根據個別情況小心考慮每宗申請。

有關提供緊急車輛通道的規定自 1997 年開始實施。政府會繼續監察實施情況，並會在有需要時檢討有關安排。

簽署：

姓名： 吳榮奎

職銜： 運輸局局長

日期： 26.3.2001

決策局編號

S-TB005

問題編號

S053

審核二〇〇一至〇二年度  
開支預算草案

管制人員的答覆

總目： 153 — 政府總部：運輸局 分目：  
(總目：60、91、100、118、186)

綱領：

管制人員： 運輸局局長

問題： 在答覆 TB005-0778 中，在 2000-01 年度中的研究的內容為何？

提問人： 何秀蘭議員

答覆： 在 2000-01 年度進行的兩項顧問研究內容如下：

顧問名稱	研究內容
香港生產力促進局	就如何在路政署應用品質管理系統進行顧問研究
高 管理顧問有限公司	就路政署分區辦事處的生產力標準進行顧問研究

簽署： \_\_\_\_\_

姓名： 吳榮奎 \_\_\_\_\_

職銜： 運輸局局長 \_\_\_\_\_

日期： 26.3.2001 \_\_\_\_\_