

財務委員會 工務小組委員會參考文件

補充資料

476CL－粉嶺第 36 區土地開拓及提供公用設施餘下工程

引言

工務小組委員會曾在 2001 年 5 月 30 日會議上，審議有關 476CL 號工程計劃的 PWSC(2001-02)43 號文件。會上，委員要求政府就這項工程計劃擬改善或擴闊的路段現時和預計的噪音水平作一比較，並提供有關資料。

政府的回應

2. 擬議道路擴闊和路口改善工程預期在 2003 年 7 月完成。進行這些工程的目的，是要增加路口的行車量和道路的容車量，藉此紓緩交通擠塞情況。有關路口現時的噪音水平，以及在粉嶺第 36 區的公營房屋於 2004 年年底入伙後的預計噪音水平表列如下－

路口	現時的噪音水平 ¹ 分貝(A)	預計在 2004 年 的噪音水平 ²	
		沒有進行 改善工程 分貝(A)	已進行 改善工程 分貝(A)
1. 粉錦公路／青山公路路口	附近沒有易受噪音影響的地方		
2. 掃管埔路／馬會道路口	62.5	63.0	63.0
3. 掃管埔路／百和路路口	72.4	72.9	72.9

¹ 上述路口現時的噪音水平，是我們於交通繁忙時間，在最接近擬擴闊路段和擬改善路口的易受噪音影響地方量度所得。

² 我們是根據粉嶺第 36 區的公營房屋在 2004 年年底入伙後，該區一帶交通情況的預測數字，計算有關路口在 2004 年的預計噪音水平。

路口	現時的噪音水平 ¹ 分貝(A)	預計在 2004 年 的噪音水平 ²	
		沒有進行 改善工程 分貝(A)	已進行 改善工程 分貝(A)
4. 粉嶺公路／掃管埔路迴旋處	65.4	65.5	65.5
5. 寶石湖路／彩園路路口	73.4	73.7	73.7
6. 粉錦公路／保健路路口	63.6	64.3	64.3
7. 寶石湖路／寶運路路口	72.1	72.3	72.3
8. 粉嶺公路／寶石湖路／粉錦公路迴旋處	71.8	72.2	72.2

3. 我們建議改善八個路口，其中粉錦公路／青山公路路口(見上表第 1 項)附近並沒有易受噪音影響的地方；另三個路口(見上表第 2、4 和 6 項)現時和預計的噪音水平均低於 70 分貝(A)，即《香港規劃標準與準則》就住宅樓宇所訂定的可接受噪音水平。至於其餘四個路口(見上表第 3、5、7 和 8 項)，雖然現時的噪音水平超出 70 分貝(A)，但我們預計這四個路口在 2004 年的噪音水平只會比現時稍為增加(不足 0.5 分貝(A))。隨着粉嶺第 36 區的公營房屋於 2004 年入伙，上述四個路口附近一帶的交通量將會有所增長，這是導致有關噪音增加的主要原因。

4. 我們曾考慮可否在這些路口豎設隔音屏障，但基於道路安全理由，我們必須確保駕車人士和行人的視線不受阻擋；同時，這些路口的地方有限，再加上其他的地理限制，我們認為此舉並不可行。我們亦曾考慮可否在這些路口實施交通管理措施，例如降低限制的車速，或限制重型車輛使用路口，但最終亦認為這些措施並不可行。儘管如此，有關政府部門現正研究可否在這些路口鋪上減音物料，以減低交通噪音。