

財務委員會 工務小組委員會討論文件

2001 年 2 月 21 日

總目 707—新市鎮及市區發展

新界東部發展

土木工程—土地發展

475CL—沙田新市鎮第 II 階段工程—T3 道路的詳細設計和地盤勘測

請各委員向財務委員會建議，把 **475CL** 號工程計劃的核准預算費提高 2,910 萬元，即由 5,100 萬元增至 8,010 萬元(按付款當日價格計算)。

問題

475CL 號工程計劃的核准預算費不足以支付工程費用。

建議

2. 拓展署署長建議把 **475CL** 號工程計劃的核准預算費提高 2,910 萬元，即由 5,100 萬元增至 8,010 萬元(按付款當日價格計算)。運輸局局長支持這項建議。

工程計劃的範圍和性質

3. 擬建的 T3 道路是一條主要連接路，連通九號幹線沙田段與馬鞍山、大埔和北區。該道路為雙程雙線高架分隔道路，長約兩公里，沿路闢有支路連通美田路和大埔公路。如不築建 T3 道路，使用九號幹線的車輛便須取道沙田區內的道路，導致當地道路網交通擠塞，大大降低九號幹線所能發揮的作用。

4. 我們在 1996 年 7 月把核准工程計劃預算費為 5,100 萬元(按付款當日價格計算)的 **475CL** 號工程計劃提升為甲級,俾能為擬建的 T3 道路進行工地勘測工作和合約前的顧問工作,包括制定詳細設計、擬備招標文件和評審標書。有關的工地平面圖載於附件 1 和附件 2。

理由

5. 我們是在 1996 年年初,根據 1994 年 9 月完成的「T3 道路交通及運輸檢討」建議的道路設計,以及 1996 年完成的環境影響評估研究結果,擬定 **475CL** 號工程計劃的預算費。

6. 運輸署在 1996 年 3 月完成「沙田及馬鞍山地區交通研究」。研究結果建議在大圍進行新增的道路工程,以改善區內的交通流通情況。我們在進行 T3 道路的詳細設計工作時,發現上述地區交通研究結果建議在美田路走廊進行的新增道路工程中,部分工程應納入 T3 道路工程計劃內,與 T3 道路築建工程一併進行,以避免日後工程出現配合上的問題和出現徒然進行工程的情況,以及盡量減低交通方面的影響,以免對公眾造成不便。為此,我們把美田路走廊的道路工程設計工作納入 T3 道路的詳細設計工作內。納入 T3 道路工程計劃的工程包括—

- (a) 在香粉寮建造第二條橫跨城門河河道的行車橋;
- (b) 在美林邨附近建造一條橫跨美田路的行人天橋;
- (c) 築建支路延長段,使支路伸延至積運街,並建造相關的行人隧道;以及
- (d) 築建九廣鐵路大圍站毗鄰行人天橋的延長部分。

7. 在進行 T3 道路的詳細設計工作時,我們發現下述新增的工程項目亦應納入 T3 道路工程計劃內—

- (a) 在 T3 道路與大埔公路交接處下面建造擬建九號幹線的行車隧道;

- (b) 築建一條高架道路，連通大埔公路(沙田嶺段)與下城門道，使奉召前往該段大埔公路的消防車能在更短時間內抵達現場；
- (c) 因在大埔公路(沙田嶺段)進行擴闊工程而在沿路的一些天然和人造斜坡進行鞏固工程。有關道路擴闊工程是為配合 T3 道路通車後引致增加的交通量而進行，目的是加強道路交通安全；以及
- (d) 重建橫跨現有鐵路路軌的大埔公路行車橋的西行行車道，以增強 T3 高架道路的結構，使其更加穩固耐用。

8. T3 道路工程計劃的工程項目增多，導致工地勘測工作的數量和詳細設計方面的顧問費相應提高。拓展署署長檢討 475CL 號工程計劃的財政狀況後，認為有需要把工程計劃的核准預算費提高 2,910 萬元，即由 5,100 萬元增至 8,010 萬元(按付款當日價格計算)，以便完成工程。建議增加的 2,910 萬元預算費的分項數字如下—

因素	按付款當日 價格計算的款額 (百萬元)	佔總共增加款額 的百分比 (%)
(a) 工地勘測工作	3.1	10.7
(b) 顧問費	27.6	94.8
(c) 應急費用	(1.6)	(5.5)
總計	29.1	100

9. 這項工程計劃按付款當日價格計算的核准預算費與修訂預算費各分項數字的比較載於附件 3。

對財政的影響

10. 如建議獲批准，我們會作出分期開支安排如下—

年度	百萬元 (按 2000 年 9 月 價格計算)	價格調整 因數	百萬元 (按付款當日 價格計算)
截至 2000 年 3 月 31 日 ¹	50.1	—	50.1
2000-2001 ²	0.7	1.00000	0.7
2001-2002	24.1	1.02550	24.7
2002-2003	4.4	1.05627	4.6
	79.3		80.1

11. 我們按政府對 2000 至 2003 年期間工資和建造價格趨勢所作的預測，制定按付款當日價格計算的預算。

12. 建議的顧問工作不會引致有經常的財政負擔。

公眾諮詢

13. 建議增加的預算費是用以支付 T3 道路工程計劃的顧問費和工地勘測工作費用，我們沒有為此再諮詢公眾。

14. 我們會在 2001 年 2 月 15 日就這項工程計劃諮詢立法會交通事務委員會。

對環境的影響

15. 建議增加工程計劃的核准預算費以支付顧問費和工地勘測工作費用，不會對環境造成任何影響。這項工程計劃屬《環境影響評估條例》附表 2 的指定工程項目。我們已在環境影響評估修訂報告(下稱「修訂報告」)內，全面評估工程計劃(包括新增的道路工程)對環境造成的影響。修訂報告已在 1998 年 3 月獲當局批准，並載於根據上述

¹ 這是截至 2000 年 3 月 31 日的實際開支。

² 有關的 70 萬元開支會在 2001 年 3 月 31 日前承付。

條例而設的登記冊。我們會實施修訂報告建議的所有措施，主要包括豎設隔音屏障和隔音罩，以及鋪築低噪音路面，以控制交通噪音所造成的影響，使影響程度不會超出既定標準的規限。我們在施工前，會根據《環境影響評估條例》的規定，按最新的工程範圍向當局申領環境許可證。

16. 上述顧問工作和工地勘測工作只會產生極少量建築和拆卸物料。我們會要求顧問在策劃和設計有關工程時，設法盡量減少施工期間產生的建築和拆卸物料的數量，並盡可能再用／循環再造這些物料。

土地徵用

17. 建議增加工程計劃的核准預算費無須徵用土地。

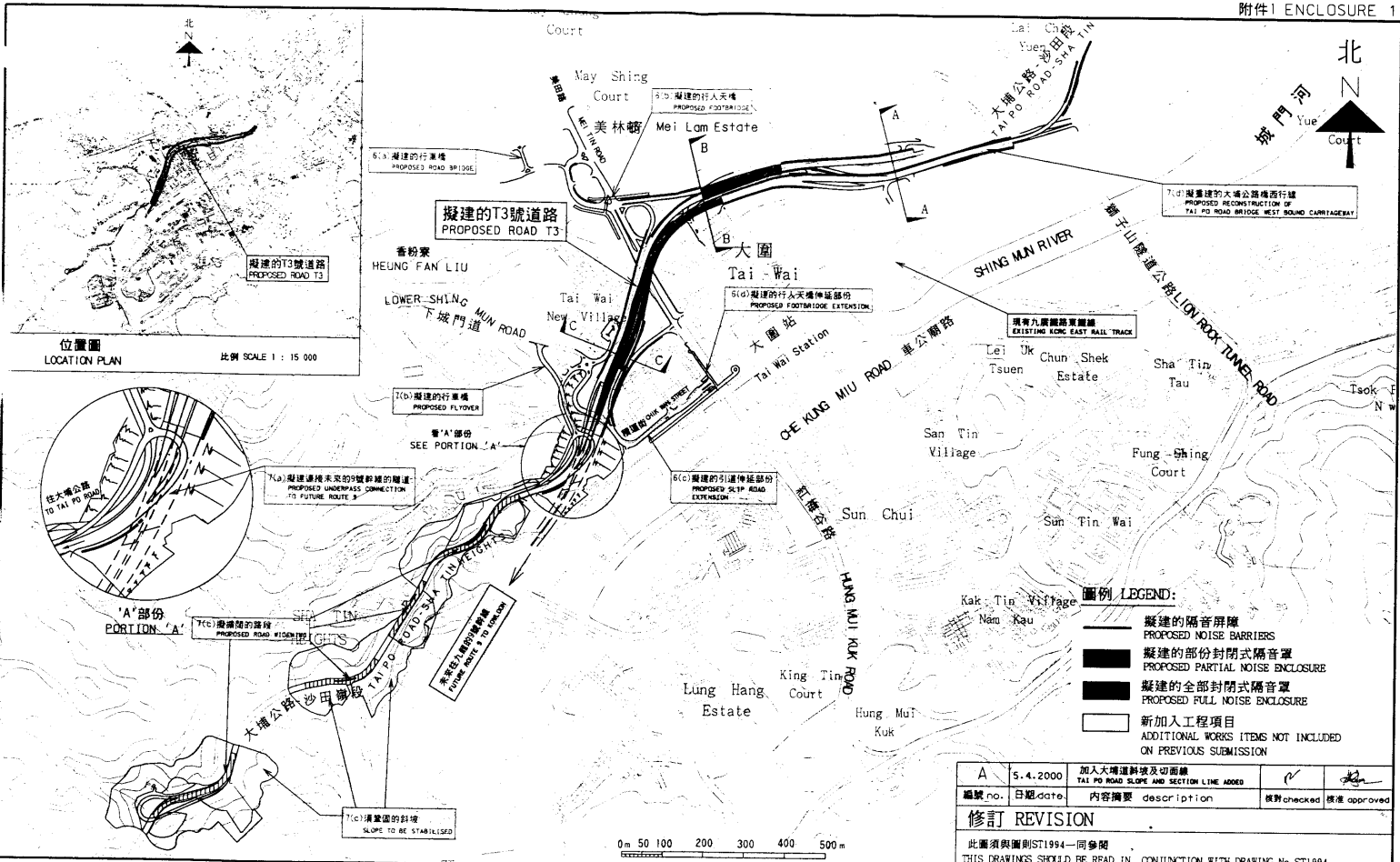
背景資料

18. 詳細設計方面的顧問工作和工地勘測工作已在 1996 年 8 月展開，預定在 1999 年 8 月完成。可是，由於須進行上文第 6 和第 7 段所述的新增工程，完工日期因而延至 2002 年 9 月。我們計劃在 2002 年 10 月展開建造工程，在 2007 年 6 月完成工程。

19. 我們估計為進行餘下的工地勘測和設計工作而開設的職位約有 25 個，包括 20 個專業／技術人員職位和 5 個工人職位，共需 490 個人工作月。

運輸局

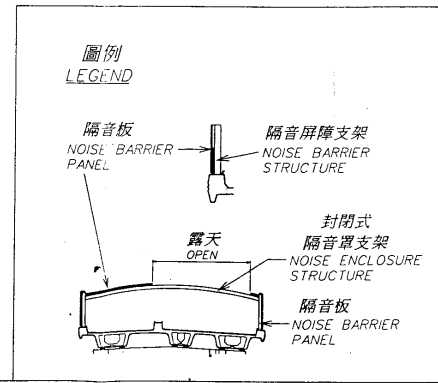
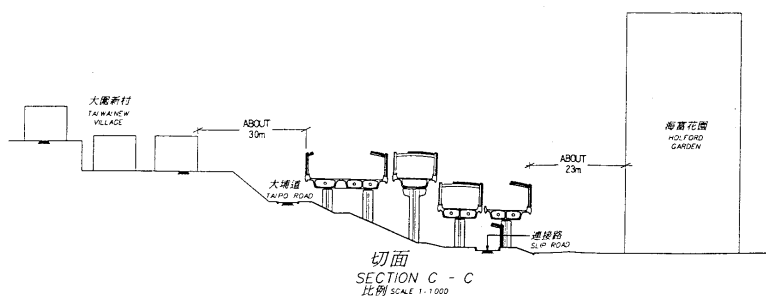
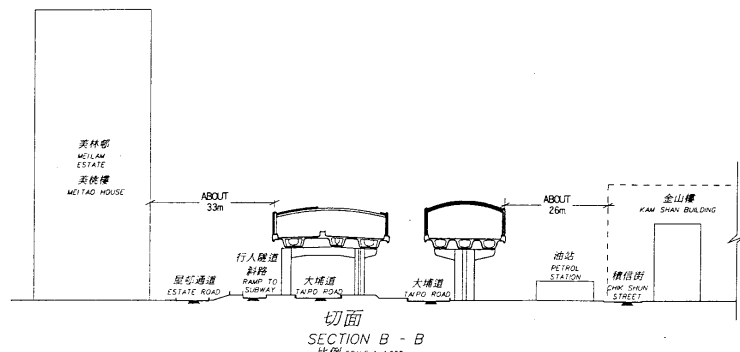
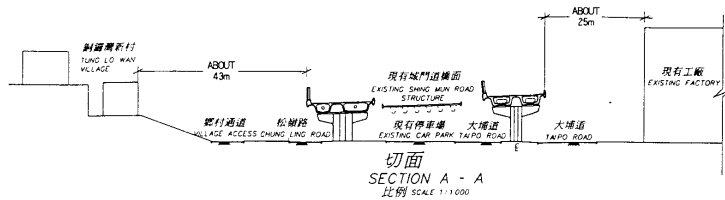
2001 年 2 月



二零零零年至二零零一年度工務小組委員會文件 P.W.S.C. SUBMISSION 2000-2001

A	5.4.2000	加入大埔道斜坡及切面線 TAI PO ROAD SLOPE AND SECTION LINE ADDED	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
編號 no.	日期 date	內容摘要 description	核對 checked	核准 approved
修訂 REVISION				
此圖須與圖則ST1994一同參閱 THIS DRAWINGS SHOULD BE READ IN CONJUNCTION WITH DRAWING No. ST1994				

圖則名稱 drawing title		繪圖 drawn		簽署 initial	日期 date	比例 As Shown	辦事處 office NT EAST DEVELOPMENT OFFICE
沙田新市鎮 - 第II階段工程 - T3號道路的詳細設計和地盤勘察 SHA TIN NEW TOWN - STAGE II - DETAILED DESIGN AND SITE INVESTIGATION FOR ROAD T3		M K LEE		UCL	25.1.2030		
		核對 checked		簽署 initial	日期 date	圖則編號 ST1992A	拓展署 TERRITORY DEVELOPMENT DEPARTMENT
		J WONG		J	28.1.2000		
		核准 approved		簽署 initial	日期 date		
		W TSUI		WT	28.1.2000		



此圖須與圖則ST1992一同參閱
THIS DRAWINGS SHOULD BE READ IN CONJUNCTION WITH DRAWING No. ST1992

二零零零年至二零零一年度工務小組委員會文件 P.W.S.C. SUBMISSION 2000-2001

圖則名稱 title: 沙田新市鎮 - 第 II 階段工程 - T3 號道路的詳細設計和地盤礮察 - 切面圖
SHA TIN NEW TOWN - STAGE II - DETAILED DESIGN AND SITE INVESTIGATION FOR ROAD T3 - SECTION PLAN

繪圖 drawn S K WONG	簽署 initial [Signature]	日期 date 5-4-2000	比例 scale 1 : 500	項目編號 ITEM No. 475CL
核對 checked T K LEE	簽署 initial [Signature]	日期 date 5-4-2000	圖則編號 drawing no. ST1994	辦事處 office 新界東拓展處 NT EAST DEVELOPMENT OFFICE
核准 approved W TSUI	簽署 initial [Signature]	日期 date 5-4-2000		拓展署 TERRITORY DEVELOPMENT DEPARTMENT

**475CL – 沙田新市鎮第 II 階段工程 –
T3 道路的詳細設計和地盤勘測**

這項工程計劃按付款當日價格計算的核准預算費與修訂預算費的比較如下 –

	核准預算費	修訂預算費
	百萬元(按付款當日價格計算)	
(a) 工地勘測工作	5.4	8.5
(b) 顧問費	41.0	68.6
(i) 監督工地勘測工作	0.5	0.8
(ii) 制定詳細設計	33.8	61.1
(iii) 擬備招標文件和 評審標書	6.7	6.7
(c) 應急費用	4.6	3.0
總計	51.0	80.1

2. 關於(a)項(工地勘測工作)，增加的 310 萬元費用，是用以為新增的道路、天橋和行人天橋工程進行鑽孔工程和實驗室測試工作。

3. 關於(b)項(顧問費)，在提請增加的 2,760 萬元總額中 –

- (a) 30 萬元是上文第 2 段所載增加的工地勘測工作在工地人員方面的額外員工開支；另外
- (b) 2,730 萬元是用以增聘人手，為新增的道路、行人天橋、天橋、消減噪音和斜坡工程制定詳細設計。有關費用的分項數字如下 –

	百萬元
(i) 香粉寮的行車橋	0.8
(ii) 美林邨附近的行人天橋	1.4
(iii) 伸延至積運街的支路延長段	0.8
(iv) 大圍站毗鄰行人天橋的延長部分	1.2
(v) 九號幹線行車隧道	13.1
(vi) 連接下城門道的高架道路	1.5
(vii) 大埔公路(沙田嶺段)的斜坡鞏固工程	5.7
(viii) 重建橫跨九鐵路軌的大埔公路行車橋的西行行車道	2.8
總計	<u>27.3</u>

4. 關於(c)項(應急費用)，300 萬元是預留作這項工程計劃的應急費用。