

財務委員會 工務小組委員會資料摘要

720TH－介乎舊政務司官邸附近道路交匯處 與粉嶺之間的吐露港公路／粉嶺公路擴闊工程 補充資料

簡介

當委員在 2000 年 11 月 22 日的工務小組委員會會議上審議關於 720TH 號工程計劃－「介乎舊政務司官邸附近道路交匯處與粉嶺之間的吐露港公路／粉嶺公路擴闊工程」的 PWSC(2000-01)60 號文件時，當局承諾在詳細設計中研究可行方案，以縮短因進行粉嶺公路擴闊工程而需臨時封閉橋頭橋以進行橋樑重建工程的時間。

當局的回應

2. 詳細設計顧問工作的檢討階段已於 2001 年 9 月完成，結論認為在拆除橋頭橋前，可在現有的橋樑毗鄰興建一條臨時橋，以便在重建橋樑期間維持橋頭橋現時的交通。政府會在原地興建新的橋頭橋，而在施工期間，橋頭橋現時的交通將會轉往臨時橋。由於受到橋樑附近的工地所限制，我們認為上述建議是最可行的方案，以減少因臨時封橋而對市民造成的不便。有關的詳細藍圖載於附件。



3. 我們曾就檢討結果分別於 2001 年 11 月 6 日諮詢大埔區議會，於 2001 年 11 月 12 日諮詢北區區議會的交通及運輸委員會，於 2001 年 11 月 5 日諮詢大埔鄉事委員會，以及於 2001 年 12 月 12 日諮詢粉嶺鄉事委員會。他們對檢討結果並無反對，有關的檢討結果包括把交通轉往臨時橋的建議。

運輸局

2002 年 1 月

附件
ENCLOSURE

圖例
LEGEND :

-  每小時30公里時速限制交通標誌
30 km/h SPEED LIMIT TRAFFIC SIGN
-  4.7米高度限制交通標誌
4.7m HEIGHT RESTRICTION TRAFFIC SIGN

#1947

NO.	REV.	DESCRIPTION	DATE
1	1	ISSUED	12/11/17

DESIGNER	S. TSE	CHECKER	T. CHAN
DRAWN	H. S. SOH	SCALE	S. TSE
APPROVED FOR THE CLIENT		DATE	08/02/2001
DATE	08/02/2001	ALL DIMENSIONS ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE SPECIFIED	
SCALE	1:500 (A3)	THIS DOCUMENT SHOULD BE KEPT FROM BEING REPRODUCED	
PROJECT NO.	PD 3		

合約編號 CE 58/2000
 根據香港特別行政區政府與
 新加坡政府訂立的《港新公路/新加坡
 公路互連協議》
 Agreement No. CE 58/2000
 Design and Construction Agreement for
 Linking of Joha Highway / Fanning Highway
 between Island House Interchange and Park.

圖則號
 HIGHWAYS DEPARTMENT
 MAIN ENGINEER
 PROJECT MANAGEMENT OFFICE

ARUP & Blanc & Brierley
 安誠-奧德納-白利威建築師

橋頭橋重建之
 臨時交通管理方案
 LAYOUT PLAN OF THE
 TEMPORARY TRAFFIC
 MANAGEMENT SCHEME
 FOR RECONSTRUCTION OF
 KAU TAU BRIDGE

圖三 FIGURE 3

