

交通事務委員會主席劉健儀議員
在 2002 年 1 月 25 日內務委員會會議席上
就十號幹線作出匯報的發言

主席女士：

本人作為交通事務委員會主席，希望向內務委員會就事務委員會關於十號幹線的討論作出口頭報告。

自去年 10 月，事務委員會已先後舉行了 7 次會議，與政府當局討論十號幹線、深港西部通道及后海灣幹線三項工程。期間，事務委員會一共接獲 23 個組織或個別人士的意見書，並曾與其中 19 個組織或個別人士會面。

在討論過程中，若干代表團體曾就十號幹線工程計劃提出與政府不同的交通流量預測數據及其他方案，供委員參考。其中三號幹線(郊野公園段)有限公司指出，全球經濟衰退、新界西北人口增長放緩、政府宣布以鐵路為主的政策，

以至西鐵於 2003 年啟用等因素，均會令未來交通增長放緩。委員在考慮過這些資料後，對幾個主要問題感到特別關注：第一，深港西部通道／后海灣幹線與十號幹線的完工時間出現差距，會對現時已接近飽和的屯門公路造成更嚴重擠塞；第二，興建十號幹線在功能上的需要及時間性；第三，在現階段耗資 220 億元建造十號幹線的成本效益；最後，除興建十號幹線外，是否還有其他更好的選擇，例如盡量善用現有的道路和隧道資源及制定收費策略，以達致分流作用等。

事務委員會有委員擔心，港口設施的未來發展尚未有定論，而且中國加入世界貿易組織後本港貨運量的增幅未有明確的估算，在現階段興建十號幹線是否言之過早。鑒於該工程計劃對物流業的影響，部分委員亦認為有必要考慮物流發展督導委員會對十號幹線現有規劃的意見。針對這一點，運輸局局長在回應時表示，該工程計劃是經過政府內部協調才提出的。對於十號幹線、深港西部通道及后海灣幹線三項工程，政府高層及相關的政策局和部門均知悉有關的規劃、工程時間表及功能上的需要。

鑒於當局計劃即將在 1 月 30 日的工務小組委員會會議上就有關工程計劃提出撥款申請，以便進行詳細設計，因此事務委員會同意今天向內務委員會作出匯報，同時請求內務委員會主席在下星期一與政務司司長舉行會議時，轉達議員的關注，並要求政務司司長證實，由行政長官領導的政府當局整體而言，包括相關的政策局，如經濟局、工商局，以至由財政司司長領導的物流發展督導委員會，已按各自的職責範圍，對運輸局現時就十號幹線提出的建議，作出充分考慮和達成共識。

事務委員會希望政務司司長就此事作出的回應，可以在工務小組委員會下星期三舉行會議前送交各位議員參考。