

立法會內務委員會

羅湖及落馬洲管制站延長開放時間

目的

這份文件是向各議員匯報有關羅湖及落馬洲管制站延長開放時間事宜。

背景資料

2. 由於粵港兩地經濟關係密切，近年往返兩地的人流及貨流不斷增長。市民及貨運業界對改善過境口岸的設施及延長通關時間等問題均有訴求。

3. 粵港合作聯席會議第四次會議在本年七月二十五日於香港舉行，會上達成協議，為紓緩羅湖的擠塞情況，在香港公眾假期當天及前一天，羅湖會延關半小時至午夜 12 時，並在春節前後延關共 10 天。雙方並同意跟進以下事項：把羅湖的延關安排逐步擴展至週末及其他日子，以及延長落馬洲/皇崗口岸客運通關時間，使與羅湖看齊。

4. 十月二十六日，特區政府在深圳與國務院港澳辦陳佐洱副主任及中央和廣東省有關官員會面，商討如何進一步延長羅湖及落馬洲的客貨通關時間。經過粵港兩地政府的共同努力，並有賴中央政府的支持，粵港雙方達成了三項有助促進兩地人流和貨流的措施。

改善措施

5. 以下改善措施將於本年十二月一日實施，詳細安排請見附表：

- (一) 羅湖的旅客通關時間每天都會由現時的 06:30 至 23:30 延長至由 06:30 至 24:00；
- (二) 落馬洲/皇崗口岸的旅客和小客車通關時間亦與羅湖看齊，即每天都由早上的 06:30 運作至 24:00；及
- (三) 每晚由 22:00 至 24:00 增開落馬洲/皇崗口岸南行的三條及北行的一條貨檢通道。

6. 為配合羅湖及落馬洲延關，政府正與九廣鐵路公司及運輸機構落實有關交通配套安排，預計九鐵、落馬洲過境穿梭巴士及接駁的專利巴士和專綫小巴將會延長服務，以配合延關安排。

裨益

客運方面

7. 進一步延長羅湖口岸的開放時間至午夜十二時，以及將落馬洲/皇崗口岸客運服務時間延長至與羅湖看齊，兩地政府都認為是現階段適當的安排。在作出這項安排前，兩地政府已分考慮了過境旅客的實際需要、本港和內地居民的利益以及資源運用等各方面因素，並作出適當的平衡。

8. 市民今後不論任何日子，都可以在午夜前在羅湖及落馬洲過關。這項安排相信會為大家帶來更大方便。落馬洲口岸在延長旅客通關時間達兩個半小時後，尤其是將開關時間也提前至 06:30，會為每日往返兩地的市民及過境旅客(包括小客車)提供更大彈性。我們亦會視乎實際需要，靈活調配落馬洲口岸的資源，處理客車和貨車出入境及清關工作。

9. 這兩個最繁忙的口岸的旅客流量佔整體跨境旅客的九成以上，我們相信把這兩個口岸的開放時間延長至午夜十二時，在現階段基本上已能滿足旅客旅遊或公幹的需要。

貨運方面

10. 在晚上 22:00 至 24:00 時段加開貨檢通道乃回應貨運業的要求。據業界估計，現時經常有相當數目的貨車未能在晚上 10 時前過境。新的安排將可進一步提高落馬洲/皇崗口岸的貨車通關能力，縮短貨車夜間在皇崗口岸輪候的時間及為貨主提供更有彈性的運輸安排。我們亦會向業界宣傳晚上加開貨檢通道的安排，希望他們會更多利用夜間時段過境。此舉對紓緩日間貨運擠迫的情況會有幫助。

11. 這些新措施，配合現有的南北行各一條的 24 小時貨運清關通道(供載貨車輛及不載貨車輛使用)的安排，將會提高落馬洲/皇崗口岸的貨運通關能力，令已預先辦妥報關手續的車輛，可以較有彈性選擇在落馬洲/皇崗口岸過關的時間。

12. 從營商角度來看，跨境貨運不受時間限制是香港出口加工業的致勝之道。事實上，商界亦強烈要求改善跨境口岸在晚間處理貨運的效率，務求更有效地促進跨境貨物的流通。這樣不單能減低貨運業的經營成本，更有助加強本港作為國際及地區物流業樞紐的競爭力。

粵港合作 籌小組

二零零一年十一月

香港各陸路管制站的現行服務時間及設施，與及由今年十二月一日起的新安排可參閱下表：

管制站	現行服務時間	2001年12月1日起的服務時間	設施
羅湖	旅客 早上 6 時 30 分至晚上 11 時 30 分 (於公眾假期當天及前一天與及在春節前後十天延長服務時間至晚上 12 時)	旅客 早上 6 時 30 分至晚上 12 時	<u>入境事務處旅客檢查櫃台</u> ： 出境 - 76 個 (可利用入境櫃台而增至 116 個) 入境 - 134 個 (可利用出境櫃台而增至 146 個)
落馬洲	旅客及載客車輛 早上 7 時至晚上 10 時	旅客及載客車輛 早上 6 時 30 分至晚上 12 時	<u>入境事務處旅客檢查櫃台</u> ： 出入境共 28 個 (可靈活調配) <u>車輛通道總數</u> ：24 條，另有 2 條供大型客車使用。 <u>供客車使用通道</u> 現在： 出入境各 2 條 (可適量增加) 與貨車共用，另外亦各有 1 條供大型客車使用。 <u>二〇〇一年十二月一日起</u> ： 早上 7 時至晚上 10 時 - 與現時安排相同 早上 6 時 30 分至 7 時及晚上 10 時至 12 時 - 出入境各 1 條 (與貨車共用)，另有 1 條為大型客車通道。

	<u>貨車</u> 24 小時	<u>貨車</u> 24 小時	<u>供貨車使用通道</u> 現在： 早上 7 時至晚上 10 時 - 出入口各 12 條* 晚上 10 時至早上 7 時 - 出入口各 1 條，可適量增加 (深圳皇崗口岸海關亦開放出入口各 1 條通道) <u>二〇〇一年十二月一日起：</u> 早上 7 時至晚上 10 時 - 與現時安排相同 晚上 10 時至 12 時 - 出境 2 條及入境 4 條 (深圳皇崗口岸海關亦開放入境 2 條及出境 4 條通道) 晚上 12 時至早上 7 時 - 出入口各 1 條，可適量增加 (深圳皇崗口岸海關亦開放出入口各 1 條通道) * 各有 2 條通道與客車共用。有部分正在改建。
文錦渡	<u>旅客及車輛</u> 早上 7 時至晚上 10 時	<u>旅客及車輛</u> 早上 7 時至晚上 10 時	<u>入境事務處旅客檢查櫃台：</u> 出入口共 28 個 (可靈活調配) <u>車輛通道</u> 出入口各 6 條 (出境 3 條及入境 2 條供客車與貨車共用，其他通道祇供貨車使用)，另各有 1 條大型客車通道。

沙頭角	<u>旅客及車輛</u> 早上 7 時至晚上 8 時	<u>旅客及車輛</u> 早上 7 時至晚上 8 時	入境事務處旅客檢查櫃台： 出入境共 16 個（可靈活調配） <u>車輛通道</u> 出入境各 3 條供貨車與客車共用，另各有 1 條供大型客車使用。
-----	-------------------------------	-------------------------------	---