

的士車行車主協會有限公司的信頭

主席、立法會各位議員：

本會一直都十分支持政府大力推行轉換石油氣的士計劃，雖然經過各政府部門協助下，目前已有約 2000 多部柴油的士成功轉換為石油氣的士，但本會仍覺得現時石油氣的士的配套問題尚未完善。

例如石油氣車訂車進口的數目，由原先每月幾百部，增加至現時每月約 1000 至 1200 部，而目前石油氣大站只有 5 個，石油氣輔助站亦只得 7 個，總共 12 個石油氣加氣站，是不足以應付日漸增加的石油氣的士數量。

在石油氣站和其他配套設施不足，以及未有提供足夠設施協助業界減低黑煙排放的情況下，強行於短期內將黑煙車輛的定額罰款由 450 元提高至 1000 元，對運輸界實在欠缺公允，並做成一定的打擊。

因此本會認為應該將本年十二月一日推行的黑煙罰則生效日期押後。

的士車行車主協會
永遠會長 鄭克和

11-11-2000