

# 立法會工商事務委員會

## 使用電子數據聯通服務辦理應課稅品許可證的收費

### 引言

貿易通電子貿易有限公司(貿易通)已就有關應課稅品許可證的電子數據聯通(電子聯通)服務，向政府提交收費建議，並請其予以批准。

### 背景

2. 電子數據聯通(電子聯通)是一種使用協定的規格，以電子方式在兩部電腦之間傳送數據的技術。政府一直致力推廣電子聯通的應用，目的是鼓勵貿易商掌握以電子方式通訊的能力。以電子方式通訊對維持香港的主要貿易中心的地位，至為重要。

3. 我們已就受限制紡織品出口證、進出口報關單、生產通知書和產地來源證推行電子聯通服務，並打算在二零零一年七月推出辦理應課稅品許可證的電子聯通服務。為確保順利過渡，我們會設定一段過渡期，容許貿易商在這段期間以紙張或電子方式申請應課稅品許可證。我們打算強制規定貿易商由二零零二年起採用電子聯通服務辦理應課稅品許可證的申請。

4. 一九九二年，政府批予貿易通一項獨家專營權，由該公司提供前端文件處理服務，以便採用電子聯通辦理上文第 3 段所述的文件<sup>1</sup>。貿易通的專營權為期七年，由一九九七年該公司推出商業服務起計，到二零零三年十二月三十一日屆滿。

---

<sup>1</sup> 此外，貿易通亦會提供辦理貨物倉單的電子聯通服務。這項服務可望於二零零一年年底前推出。

5. 根據政府與貿易通簽訂的協議，貿易通就各類政府文件提供電子聯通服務的收費，須事先獲得政府批准。協議又訂明，在專營期內，貿易通可把收費定於投資內部回報率不超過 18%的水平。

## 建議收費

6. 貿易通擬就三類有關應課稅品許可證的電子聯通服務收取費用：

- (i) 辦理船舶補給品許可證<sup>2</sup>申請的服務，須按每宗申請收費；
- (ii) 辦理應課稅品許可證申請的服務，須按每宗申請收費；以及
- (iii) 代保稅倉營辦人<sup>3</sup>向海關提交每周或每月報表的服務，須按月收費。

7. 有關的建議收費如下：

	二零零一年	二零零二年	二零零三年
	港元	港元	港元
按每宗申請船舶補給品許可證繳付的費用	25 元	25 元	27 元

---

<sup>2</sup> 根據應課稅品條例，貿易商須申請許可證，以出口任何應課稅品作為船舶的補給品，在船上售用。一般來說，這類申請數量很高，但每張許可證只涵蓋少量應課稅品。

<sup>3</sup> 在二零零二年之後，貿易商可繼續選擇是否使用電子聯通服務遞交每周及每月報表。

按每宗申請應課稅品 許可證(船舶補給品 許可證除外)繳付的 費用	44 元	44 元	47 元
保稅倉營辦人按月繳 付的費用	450 元	450 元	482 元

貿易通會為每年交易量逾 1 000 宗的申請人提供減費優惠。在二零零一和二零零二年，每宗申請的優惠收費為 40 元，二零零三年則為 43 元。

### 貿易通的內部回報率

8. 根據第 7 段的建議收費、已推出而獲政府批准的服務收費，以及貨物艙單的預算收費來計算，貿易通在專營期內的內部回報率大約為 9%，較政府與貿易通協定的 18% 上限為低。現將貿易通業務計劃要點載於附件。

### 對服務使用者的財政影響

9. 在二零零零年三月至二零零一年二月期間，約 900 位應課稅品許可證申請者，根據當局在該段期間發出的許可證，及按照第 7 段的建議收費，估計對這些服務使用者造成的財政影響如下。

- (a) 起過 90% 的船舶補給品許可證，是發給五位使用者。這些使用者申請的船舶補給品許可證，由 1,600 張至 7,100 張。每年平均繳費額為 40,000 元至 177,000 元。
- (b) 貿易商申請其他應課稅品許可證的情況，大概如下

	申請人 數目	發出應課稅 品許可證的 數目	平均每位 申請人獲 發應課稅 品許可證 的數目	建議每 張應課 稅品許 可證的 收費	每位申請人 每年平均繳 費額
申請應課稅品 許可證1,000 張或以上的申 請人 <sup>4</sup>	25	60,317	2,413	@\$40	\$96,520
申請應課稅品 許可證500至 999張的申請 人	20	14,103	705	@\$44	\$31,020
申請應課稅品 許可證100至 499張的申請 人	110	25,664	233	@\$44	\$10,252
申請應課稅品 許可證99張或 以下的申請人	774	14,632	19	@\$44	\$836

10. 根據以上的分析，超過 80%的使用者每年的繳費額是少於 4,400 元，而他們每年平均須繳付約 830 元。保稅倉營辦人則每年須繳付 5,400 元。

### 徵詢業界的意見

11. 貿易通最初建議就每宗申請收取的費用為 60 元。在諮詢業界期間，使用者表示建議收費過高，尤其就船舶補給品許可證的申請。部分貿易商更認為，不論交易量的多寡而徵收劃一收費的做法有欠公允。貿易通考慮過業界的意見後，把有關收費調低及重整至現時所建議的水平。

---

<sup>4</sup> 申請人將享有折扣優惠。

## 意見徵詢

12. 請議員就上文第 7 段有關貿易通的收費建議提供意見。

工商局  
二零零一年六月

附件

### 貿易通業務計劃要點

	實質	實質	實質	實質	預算	計劃	計劃
計至十二月三十一日的年度	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
貿易通收費增長率							
一九九六年九月政府批准	0	8%	8%	8%	7%	7%	7%
貿易通的業務計劃採用	0	8%	0%	**	**	7%	7%
職員成本年增長率	5.50%	4.30%	0%	0%	2%	6%	6%
貸款利率 (政府貸款)	9.5%	10.5%	8.5%	-	-	-	-
已確定的經營利潤 (虧損) (以千元計)	-86,440	-67,967	22,924	112,048	100,711	153,124	174,952
稅前利潤 (虧損) (以千元計)	-97,462	85,614	7,567	106,934	100,711	153,124	174,952
稅後利潤 (虧損) (以千元計)	-97,462	-85,614	7,567	106,934	100,711	145,179	146,085
應付股息 (以千元計)	-	-	-	-	-	55,390	146,085
年底時的政府貸款總數 (以千元計)	150,000	195,000	14,500	-	-	-	-

\*\* 大部份收費已凍結、調低或減免