

## 序論

填土區的土地量越來越少，要有效地解決這個問題，政府應用以下的四個廢物管理程序。

程序一、（減少廢物量）儘量用有效措施及教育市民減少廢物的產生。

程序二、（循環再造）協助設立附合經濟較差的廢物循環再造工業。

程序三、（製造能源）燃燒易燃物來產生能源，如電力。

程序四、（填土）餘下廢物才被安置到填土區。

## 香港目前情況

市政局是目前香港最大的廢物回收機構，可惜由於市政局並不明白填土的費用及其珍貴，每年市政局都把數以百萬噸計的可循環再造廢料埋藏於地下。

我們不相信政府要直接支助廢料循環再造工業，但政府及市政局都應該製造一個完善的廢物管理系統，以免廢紙回收業支助政府每年七仟七百萬的填土區費用，我們相信政府或市政局應立刻從省回的填土區費及廢物處理費上，抽出部分資源以付上部分業內的運輸費用。

## 短期解決方法

政府或市政局應儘快設立“中央廢物處理貿易中心”，中心可作為買賣“中間人”角色，買價是市面賣價另加政府付的“運輸費用”，買賣市價應由政府或廢物管理專家監工。

## 中轉站的好處

- 一、 品質保證
- 二、 方便行內人士預算
- 三、 穩定價格
- 四、 減低成本

## 中轉站面對的問題

- 一、 非法買賣外國入口的廢紙到中轉站
- 二、 分配分法
- 三、 同一批廢物在中轉站買賣不得超過一次

## 中轉站的好處

- 程序
- 一、 可用標籤制度，鑑定品質保證。
  - 二、 可了解到國際市場，預早一至二個月之供求，造成一個調節制度。
  - 三、 價格上漲時，可由中轉站保留之款項，於下跌時，作為補貼之用。
  - 四、 如有穩定之價格，相信清潔工人及公公婆婆都會努力去執拾廢料。

那時相信填土區再可延長使用，這無形中幫助市民及政府減去負擔。

## 中轉站要面對的問題

- 一、 我們可以用處罰的方法，凡同業舉報，若經証實，舉報者可得獎金，被舉報者（例如出口商）可減其配額及罰款。
- 二、 可用配額制度
- 三、 形式可與同第一項相同，細節可由管理專家設定。

## 中轉站形式

在回收過程中，運輸是最大的敵人，所以成立中轉站是幫助到成本上支持，鼓勵到廢物盡量回收再造，令到地球可以有更多空間，如果中轉站由財團做的話，費用一定高昂，所以由現時的回收商處理是最恰當和最有效而費用也更低廉，因為現在已有經驗和專業及有現成的中小形處理機器和方式。

## 中轉站模式

- 一、 成立中央委員會處理運作工序
- 二、 要有足夠處理地方（約四萬呎以上足夠地方可以供給）
- 三、 機器配套
- 四、 一定要有專業知識和富經驗的業內人士
- 五、 可以令到業者如再出現困難時，可解決問題的，如管運成本和處理費用減輕。

## 中轉站細則

- 一、 成立基金運作
- 二、 由非牟利團體中做監察人
- 三、 平衡業者的成本（包括政府及回收商）
- 四、 希望業者可以回報於社會更多資源。
- 五、 創做更多就業機會者和老人有自信心，可以自食其力。

## 中轉站運作

- 一、 類似現時業內人士處理廢紙工場模式和制度。（大型打包機、60 噸地磅、鏟車、電排等）
- 二、 以現金價錢收購和處理
- 三、 要有碼頭和本地紙廠合作處理或出口商配合。

## 中轉站試點

由委任處理委員會及業內人士提供，在中轉站未形成、出現困難、政府部門解決現有業內人士困難。

香港環保回收業總商會 啓