

大角咀區民生關注會 西九龍詩歌舞區關注會 旺角區居民協會  
陳仲傑 羅永祥 陳國明 區議員辦事處 梁照誠 社區服務處

## 居民對西九龍走廊天橋噪音問題 意見書

### 背 景

位於大角咀道的西九龍走廊與民居只有數米之隔，居民長期承受天橋噪音滋擾。此文旨在向立法會議員反映大角咀居民對西九龍走廊噪音問題的意見，要求政府實施交通管理措施，減低市民滋擾。

### 主要噪音來源

根據環保署的資料，西九龍走廊晚上噪音可高達 79 分貝。據我們的實地考察及與居民的接觸，最主要的噪音滋擾來源為：

1. 汽車引擎發出的聲音，期中以重型車輛、部份經改裝高速飛馳的房車、部份高速及馬力較大的電單車的噪音特別顯注。
2. 汽車行經天橋接駁位發出的聲音。西九龍走廊路面有多個接駁位，當汽車行經時會發出「呬啪」的噪音，其中以沒有載貨的貨櫃車，及高速行駛的車輛發出的噪音最大。由於這些噪音是突發性，對居民帶來的滋擾最大，有些居民也因此被「嚇醒」。

### 噪音問題對居民帶來的影響

我們沒有科學數據證明噪音對居民帶來的健康影響。不過，我們的爭取行動一直得到居民的強烈支持可反映問題對居民的關注。例如在 1999 年尾要求禁止重型車輛使用西九龍走廊的簽名運動，便得到二千五百名居民支持。據我們多年來與該帶街坊的接觸，天橋噪音帶來的影響包括：

1. 深宵噪音令居民不能安睡，影響精神，人也容易暴躁；
2. 爲了減低噪音，大部份居民均關上窗戶，被迫使用冷氣機，令電費增加。
3. 部份居民可能長期受著噪音影響而令耳朵的靈敏度減低。

## 居民要求合情合理

由於噪音長期困擾居民，興建隔音屏障又不可行，因此，實施交通管制是唯一有效減低噪音的方法，但運輸界對此甚為保留。然而，我們強調的是，在八十年代興建西九龍走廊的最主要原因，是貫通葵涌及油尖旺區，減輕當時嚴重的交通擠塞。時至今日，西九龍快速公路通車，駕車人士可使用離遠民居的路線，居民是否仍需犧牲睡眠，來換取運輸界一時的方便。

## 結語

政府在八十年代中期後興建的新道路不得超過 70 分貝，但身居舊區的市民彷彿淪為「二等公民」，要長期承受近 80 分貝的噪音滋擾。

人人都需要靠睡眠以補充日間辛勞工作的損耗。睡眠是人最基本的需要，有居民慨嘆，在塋原濕地的青蛙雀鳥有多不勝數的環保團體為它們申冤爭取。然而，舊區居民只是要求一個較為寧靜的晚上，要運輸界的朋友走遠一點路或是行慢一點，要官員跟進努力一點，都是不得要領。雖然塋原及西九龍走廊的噪音問題有一定的分別，但我們相信以上是受影響居民的心聲。

我們強烈希望立法會議員及政府官員，能盡快採取實質措施，減少居民面對的噪音滋擾。

大角咀區民生關注會主席 梁照誠  
2001 年 2 月 4 日