

運輸署的信頭

CB(1)558/00-01(01)

本署檔號 Our Ref.: KR 30/200-5

來函檔號 Your Ref.:

電話 Tel.: 2399 2522

傳真文件：2530 9167

香港中環雪廠街
政府合署西座
五樓五一室

劉健儀太平紳士：

禁止重型車在夜間使用西九龍走廊的試驗計劃

多謝你在 2001 年 1 月 10 日來信，現付上油尖旺區議會的諮詢文件第 37/2000 及 1/2001 中、英文本各一份以供參考。有關這次試驗計劃，本署進行的交通流量調查數據及環境保護署的噪音量度結果已詳細列明在文件及其附件中。

謝謝你對區內交通及運輸的關注。閣下若有其他建議或意見，歡迎聯絡本署職員。

運輸署助理署長（市區）
（曹炳松 代行）

2001 年 1 月 23 日

副本送：油尖旺民政事務處 } 附劉健儀的
路政署（九龍區）總工程師 } 2001 年 1 月 10 日來函
（經辦人：黃其光先生） }
環境保護署 }
（經辦人：保護主任李志坤先生） }

KR146/193/W-41

油尖旺區議會
交通及運輸委員會

禁止重型車輛在晚間使用西九龍走廊試驗計劃

本文件列述西九龍走廊試驗計劃實施前後的交通調查結果，以及提供初步評估。重型車輛指總重量超逾 5.5 公噸的車輛。

背景

1. 西九龍走廊沿路居民十分關注車輛造成的噪音滋擾問題，尤其在晚間。立法會及油尖旺區議會議員曾收到不少有關西九龍走廊交通噪音的投訴。爲了減輕交通噪音對居民造成的滋擾，政府已於 1993 年在西九龍走廊鋪設低噪音鋪路物料。然而，由於西九龍走廊十分接近民居，重型貨車於晚間行駛，仍然引起沿路居民極大的關注。
2. 西九龍公路自 1997 年 2 月通車後，爲來往西九龍與新界西的車輛提供了西九龍走廊以外的替代路線。油尖旺區議會議員建議禁止重型貨車於晚間在西九龍走廊上行駛，以減輕西九龍走廊沿途居民在晚間受到重型貨車噪音滋擾的情況。
3. 其後，運輸署制訂建議計劃的詳情，並在 2000 年 5 月 25 日的會議上提交油尖旺區議會的交通及運輸委員會。與會人士決定由 2000 年 9 月 1 日起推行試驗計劃，爲期三個月。

諮詢工作

4. 當局進行諮詢時，收到一些由業界組織及立法會議員劉健儀女士提出的反對意見。油尖旺民政事務處於 8 月中安排當局與貨車業進行了一次會面，以便向他們解釋推行試驗計劃的理據，避免不必要的誤解。在試驗計劃實施後，當局會安排與業界進行進一步的諮詢／會議，以便向他們匯報整體環境評估結果，並決定未來的路向。

交通調查結果

5. 當局在 2000 年 8 月 8 日及 9 日進行了一項交通調查，以便在比較試驗計劃實施前後的交通情況時，作爲參考之用。在晚上 11 時至翌日早上 7 時期間，使用北行及南行線的重型車輛平均每小時分別約有 61 及 87 部。有關詳情撮述於附件 I。
6. 試驗計劃實施後，當局於 2000 年 9 月 18 日在西九龍走廊進行

了一項中期調查，發現仍有相當多重量超逾 5.5 公噸的重型車輛使用該走廊，於是在 2000 年 9 月 21 日向油尖旺區議會交通及運輸委員會的委員匯報了有關情況。運輸署已採取多項積極措施，以解決有關問題，計有檢討限制性交通標誌的安裝位置、在適當地點設置額外交通標誌、去信貨車業界以加強試驗計劃的宣傳工作，以及安排電台廣播，提醒道路使用者在晚上禁駛期間使用替代路線。

7. 其後，當局在 2000 年 10 月 16 日及 25 日亦有進行交通調查，發現車輛組合出現了少許變化，使用西九龍走廊南行及北行線的重型貨車在車輛總數中所佔的百分比，分別平均輕微下跌約 3%（由 18% 下跌至 15%）及 1%（由 8% 下跌至 7%）。有關西九龍走廊附近交通情況的交通調查結果，撮述於附件 II。調查顯示，有些重型車輛已改行荔枝角道，但仍有大量重型貨車在晚上禁駛期間，在西九龍走廊上行駛。這表示該等貨車司機並沒有遵照西九龍走廊上有關試驗計劃的限制標誌的指示。

8. 在 2000 年 10 月 28 日凌晨 5 時至 6 時期間（即星期五晚上／星期六早上），警方採取了一項特別行動。該行動是針對超速的車輛及重量超逾 5.5 公噸的重型車輛。據警方透露，共有六名司機被控超速駕駛，另一名司機則被控在西九龍走廊上駕駛重量超逾 5.5 公噸的車輛。

9. 為配合警方的執法行動，當局亦有在 2000 年 10 月 27 日至 28 日，即星期五晚上至星期六早上期間，進行交通調查。調查發現，仍有許多重型車輛使用西九龍走廊。在晚上 11 時至翌日早上 7 時期間，使用北行及南行線的重型車輛平均每小時分別約有 44 及 106 部。詳情見附件 I。

環保考慮

10. 當局曾於 2000 年 8 月（即試驗計劃實施前），量度在西九龍走廊及長沙灣道附近一帶住宅樓宇的噪音水平，作為基線資料。附近住宅樓宇在晚間的交通噪音水平介乎 71 分貝(A)至 77 分貝(A)之間。根據所得的交通流量資料估計，若重型車輛不行駛西九龍走廊，該處的交通噪音水平會減低約 3 分貝(A)。此外，重型車輛駛過時所發出較私家車為大的噪音，亦會消除。

11. 然而，試驗計劃實施後，當局仍發現有大量重型車輛行駛西九龍走廊，噪音因而並無顯著減低。由於替代路線的交通流量模式並無重大改變，因此當局預期替代路線在交通噪音方面沒有明顯受到不良影響。

12. 量度噪音及預測噪音水平的詳情載於附件 IV。

13. 試驗計劃實施期間，當局接獲一宗在西九龍走廊附近居住的市民作出的投訴，指出有重型車輛在西九龍走廊非法行駛，以及有車輛超速行駛。環保署則並無接獲在替代路線附近居住的市民提出有關重型車輛在晚間發出噪音的投訴。

初步評估

14. 估計重型車輛的禁令會紓緩西九龍走廊附近居民在晚間受到的噪音影響。同時，由於所涉及的重型貨車的行車量不多，預期不會對其他可供選擇的路線造成明顯的交通和噪音影響。然而，由於重型貨車司機並無切實遵從禁令，因此並未收到預期的成效。據警方表示，由於資源有限，而執法工作亦須按緩急次序進行，因此他們不可能單就禁止重型車輛行駛有關路段而加強執法行動，但仍可在檢控超速駕駛時一併執行。

15. 另一方面，於晚間行駛西九龍走廊北行及南行線的重型車輛的數目，分別平均只佔行駛該走廊車輛總數的大約 8% 及 18%（請閱附件 I）。特別在深宵一時至零晨五時，重型車輛的數目更少至 4%-6% 及 7%-12%（請閱附件 IV）。有關 2000 年 10 月 27 日行駛西九龍走廊南行線車輛種類的詳細分析，載列於附件 V，以供參考。值得注意的是，事實上警方檢控超速駕駛的數目，較檢控重型車輛的數目為多，由此可見超速駕駛的問題亦值得關注。

未來路向

16. 當局需要解決在執行禁令時遇到的實際困難，才能達致預期的環保成效。運輸署與貨車司機聯會及貨運業在 11 月中舉行了兩次例行會議，亦借此機會要求業界對是次禁制試驗合作。業界重申強烈反對禁令及極力要求各部門在三個月的試驗完成後終止計劃。基於現時業界的情緒，業界對任何有關禁令的進一步行動可能會作出激烈反應。關注到激烈行動的可能嚴重後果，或可考慮採取其他措施，以紓緩西九龍走廊沿路的交通噪音問題。

徵詢意見

17. 請委員就未來路向提出意見及建議。

環境保護署及運輸署
2000 年 11 月 13 日

晚間交通調查

位置: 西九龍走廊

西九龍走廊(南行)

每小時平均重型貨車行車架次(5.5噸以上)西九龍走廊(南行)

時間	2000年8月8日	2000年8月9日	2000年9月18日	2000年10月16日	2000年10月25日	2000年10月27日
23:00-00:00	92	107	102	69	68	75
00:00-01:00	61	98	58	61	42	67
01:00-02:00	43	63	50	45	38	47
02:00-03:00	57	46	46	36	32	32
03:00-04:00	65	70	75	58	60	39
04:00-05:00	47	69	80	74	75	44
05:00-06:00	134	196	185	167	167	101
06:00-07:00	199	404	395	368	337	441
每小時平均行車架次	87	132	124	110	102	106
% 重型貨車 / 總行車架次	14%	18%	18%	17%	15%	15%

每小時平均行車架次(所有車輛類別)西九龍走廊(南行)

時間	2000年8月8日	2000年8月9日	2000年9月18日	2000年10月16日	2000年10月25日	2000年10月27日
23:00-00:00	1119	1047	1121	992	1066	1060
00:00-01:00	937	1012	860	818	856	875
01:00-02:00	632	822	741	718	695	854
02:00-03:00	706	578	575	585	564	638
03:00-04:00	449	494	470	438	459	434
04:00-05:00	319	398	384	354	399	336
05:00-06:00	383	546	506	510	519	390
06:00-07:00	469	919	976	863	800	950
每小時平均行車架次	627	727	704	660	670	692

西九龍走廊(北行)

每小時平均重型貨車行車架次(5.5噸以上)西九龍走廊(北行)

時間	2000年8月8日	2000年8月9日	2000年9月18日	2000年10月16日	2000年10月25日	2000年10月27日
23:00-00:00	84	63	49	76	61	41
00:00-01:00	35	66	56	44	49	30
01:00-02:00	35	44	56	49	28	28
02:00-03:00	45	36	33	34	24	25
03:00-04:00	36	42	28	27	27	18
04:00-05:00	46	43	42	42	40	28
05:00-06:00	62	81	81	65	72	54
06:00-07:00	148	194	165	164	180	127
每小時平均行車架次	61	71	64	63	60	44
% 重型貨車 / 總行車架次	8%	8%	8%	8%	7%	7%

每小時平均行車架次(所有車輛類別)西九龍走廊(北行)

時間	2000年8月8日	2000年8月9日	2000年9月18日	2000年10月16日	2000年10月25日	2000年10月27日
23:00-00:00	1727	1469	1350	1305	1481	782
00:00-01:00	1157	1278	1077	1131	1211	877
01:00-02:00	894	1039	925	876	936	823
02:00-03:00	650	741	695	656	736	725
03:00-04:00	494	670	540	489	599	574
04:00-05:00	467	495	491	442	491	452
05:00-06:00	472	570	491	471	568	517
06:00-07:00	598	701	694	657	747	580
每小時平均行車架次	807	870	783	753	846	666

晚間交通調查

日期:2000年8月8日

每小時平均重型貨車行車架次(5.5噸以上)

時間	西九龍走廊(南行)	西九龍走廊(北行)	長沙灣道(南行)	長沙灣道(北行)	荔枝角道(南行)	荔枝角道(北行)	彌敦道(南行)	彌敦道(北行)
23:00-00:00	92	84	13	5	7	4	23	10
00:00-01:00	61	35	15	4	6	8	13	4
01:00-02:00	43	35	9	3	2	7	9	3
02:00-03:00	57	45	2	1	3	5	10	3
03:00-04:00	65	36	2	4	5	13	10	4
04:00-05:00	47	46	9	5	7	12	18	10
05:00-06:00	134	62	9	5	23	22	37	10
06:00-07:00	199	148	22	11	48	42	66	16
每小時平均行車架次	87	61	10	5	13	14	23	8
% 重型貨車 / 總行車架次	14%	8%	3%	3%	6%	7%	2%	1%

每小時平均行車架次(所有車輛類別)

時間	西九龍走廊(南行)	西九龍走廊(北行)	長沙灣道(南行)	長沙灣道(北行)	荔枝角道(南行)	荔枝角道(北行)	彌敦道(南行)	彌敦道(北行)
23:00-00:00	1119	1727	713	340	282	308	1563	755
00:00-01:00	937	1157	570	288	278	243	1455	807
01:00-02:00	632	894	431	178	237	164	1451	871
02:00-03:00	706	650	333	139	171	140	1314	777
03:00-04:00	449	494	226	127	138	181	1183	747
04:00-05:00	319	467	196	85	148	179	1033	612
05:00-06:00	383	472	180	100	229	213	786	555
06:00-07:00	469	598	311	146	318	265	695	409
每小時平均行車架次	627	807	370	175	225	212	1185	692

日期:2000年8月9日

每小時平均重型貨車行車架次(5.5噸以上)

時間	西九龍走廊(南行)	西九龍走廊(北行)	長沙灣道(南行)	長沙灣道(北行)	荔枝角道(南行)	荔枝角道(北行)	彌敦道(南行)	彌敦道(北行)
23:00-00:00	107	63	18	9	13	12	24	3
00:00-01:00	98	66	9	4	10	6	13	7
01:00-02:00	63	44	4	4	2	2	13	5
02:00-03:00	46	36	3	4	2	2	13	3
03:00-04:00	70	42	1	2	3	4	7	4
04:00-05:00	69	43	7	4	4	16	17	10
05:00-06:00	196	81	11	4	11	15	30	8
06:00-07:00	404	194	25	12	18	39	64	14
每小時平均行車架次	132	71	10	5	8	12	23	7
% 重型貨車 / 總行車架次	18%	8%	4%	3%	2%	3%	2%	1%

每小時平均行車架次(所有車輛類別)

時間	西九龍走廊(南行)	西九龍走廊(北行)	長沙灣道(南行)	長沙灣道(北行)	荔枝角道(南行)	荔枝角道(北行)	彌敦道(南行)	彌敦道(北行)
23:00-00:00	1047	1469	459	334	605	303	1408	691
00:00-01:00	1012	1278	319	247	436	263	1409	848
01:00-02:00	822	1039	223	175	276	235	1363	848
02:00-03:00	578	741	154	119	214	206	1188	780
03:00-04:00	494	670	106	105	156	200	952	679
04:00-05:00	398	495	108	80	182	184	838	622
05:00-06:00	546	570	138	98	322	161	697	606
06:00-07:00	919	701	244	139	508	281	738	458
每小時平均行車架次	727	870	219	162	337	229	1074	692

日期:2000年10月27日

每小時平均重型貨車行車架次(5.5噸以上)

時間	西九龍走廊(南行)	西九龍走廊(北行)	長沙灣道(南行)	長沙灣道(北行)	荔枝角道(南行)	荔枝角道(北行)	彌敦道(南行)	彌敦道(北行)
23:00-00:00	75	41	25	9	12	20	13	3
00:00-01:00	67	30	14	6	12	17	11	5
01:00-02:00	47	28	10	4	4	7	15	4
02:00-03:00	32	25	5	3	2	5	9	0
03:00-04:00	39	18	4	3	3	7	7	3
04:00-05:00	44	28	9	6	9	18	15	3
05:00-06:00	101	54	25	8	30	28	19	8
06:00-07:00	441	127	45	9	47	34	13	8
每小時平均行車架次	106	44	17	6	15	17	13	4
% 重型貨車 / 總行車架次	15%	7%	4%	3%	10%	7%	1%	1%

每小時平均行車架次(所有車輛類別)

時間	西九龍走廊(南行)	西九龍走廊(北行)	長沙灣道(南行)	長沙灣道(北行)	荔枝角道(南行)	荔枝角道(北行)	彌敦道(南行)	彌敦道(北行)
23:00-00:00	1060	782	779	399	361	390	1676	634
00:00-01:00	875	877	557	276	229	323	1400	886
01:00-02:00	854	823	474	192	210	215	1478	1040
02:00-03:00	638	725	352	163	210	188	1365	974
03:00-04:00	434	574	273	139	147	216	1059	777
04:00-05:00	336	452	136	108	147	214	831	651
05:00-06:00	390	517	250	87	147	213	644	587
06:00-07:00	950	580	396	142	147	275	553	541
每小時平均行車架次	692	666	415	188	147	254	1126	761

噪音測量工作於西九龍走廊沿線的樓宇天台進行

編號	位置	測量數值		預測數值
		實施試驗 計劃前	實施試驗 計劃後	實施試驗 計劃後
<i>西九龍走廊沿線的晚間測量數值 (晚上十一時至凌晨一時)</i>				
		<i>分貝(A)L10</i>	<i>分貝(A)L10</i>	<i>分貝(A)L10</i>
WKC-1	沿西九龍走廊西行方向 (大角咀天橋)	73	—	72
WKC-2	沿西九龍走廊東行方向 (塘尾道/通州街)	72	—	71
WKC-3	沿深水埗通州街	75	—	74
<i>西九龍走廊沿線的清晨測量數值 (早上五時至早上七時)</i>				
WKC-1	沿西九龍走廊西行方向 (大角咀天橋)	71	72	68
WKC-2	沿西九龍走廊東行方向 (塘尾道/通州街)	73	75	69
WKC-3	沿深水埗通州街	73	74	70

噪音測量工作在高於西九龍走廊 1-2 層的樓宇進行

編號	位置	測量數值		預測數值
		實施試驗 計劃前	實施試驗 計劃後	實施試驗 計劃後
<i>西九龍走廊沿線的晚間測量數值 (晚上十一時至凌晨一時)</i>				
		<i>分貝(A)L10</i>	<i>分貝(A)L10</i>	<i>分貝(A)L10</i>
WKC-1	沿西九龍走廊西行方向 (大角咀天橋)	77	—	76
WKC-2	沿西九龍走廊東行方向 (塘尾道/通州街)	77	—	76
WKC-3	沿深水埗通州街	76	—	75
<i>西九龍走廊沿線的清晨測量數值 (早上五時至早上七時)</i>				
WKC-1	沿西九龍走廊西行方向 (大角咀天橋)	77	75	74
WKC-2	沿西九龍走廊東行方向 (塘尾道/通州街)	77	79	72

晚間交通調查

位置: 西九龍走廊

每小時平均重型貨車行車架次(5.5噸以上)西九龍走廊(南行)

時間	2000年8月8日	2000年8月9日	2000年9月18日	2000年10月16日	2000年10月25日	2000年10月27日
01:00-02:00	43	63	50	45	38	47
02:00-03:00	57	46	46	36	32	32
03:00-04:00	65	70	75	58	60	39
04:00-05:00	47	69	80	74	75	44
每小時平均行車架次	53	62	63	53	51	41
% 重型貨車 / 總行車架次	10%	11%	12%	10%	10%	7%

每小時平均行車架次(所有車輛類別)西九龍走廊(南行)

時間	2000年8月8日	2000年8月9日	2000年9月18日	2000年10月16日	2000年10月25日	2000年10月27日
01:00-02:00	632	822	741	718	695	854
02:00-03:00	706	578	575	585	564	638
03:00-04:00	449	494	470	438	459	434
04:00-05:00	319	398	384	354	399	336
每小時平均行車架次	527	573	543	524	529	566

每小時平均重型貨車行車架次(5.5噸以上)西九龍走廊(北行)

時間	2000年8月8日	2000年8月9日	2000年9月18日	2000年10月16日	2000年10月25日	2000年10月27日
01:00-02:00	35	44	56	49	28	28
02:00-03:00	45	36	33	34	24	25
03:00-04:00	36	42	28	27	27	18
04:00-05:00	46	43	42	42	40	28
每小時平均行車架次	41	41	40	38	30	25
% 重型貨車 / 總行車架次	6%	6%	6%	6%	4%	4%

每小時平均行車架次(所有車輛類別)西九龍走廊(北行)

時間	2000年8月8日	2000年8月9日	2000年9月18日	2000年10月16日	2000年10月25日	2000年10月27日
01:00-02:00	894	1039	925	876	936	823
02:00-03:00	650	741	695	656	736	725
03:00-04:00	494	670	540	489	599	574
04:00-05:00	467	495	491	442	491	452
每小時平均行車架次	626	736	663	616	691	644

2000年10月27日晚間交通調查

附件 V

位置: 西九龍走廊(南行)

時間		行車架次											總行車架次
		電單車	私家車	的士	小型客車	公共小巴	小巴	輕型貨車	重型貨車	非專利巴士	專利單層巴士	專利雙層巴士	
23:00	00:00	14	281	420	3	169	4	61	69	6	0	33	1060
00:00	01:00	6	181	429	0	115	1	42	61	6	1	33	875
01:00	02:00	8	137	537	1	74	2	38	45	2	0	10	854
02:00	03:00	9	83	405	0	67	2	39	30	2	1	0	638
03:00	04:00	9	35	286	2	28	1	34	38	1	0	0	434
04:00	05:00	9	37	186	3	16	6	32	44	0	0	3	336
05:00	06:00	10	42	148	1	17	6	34	93	8	0	31	390
06:00	07:00	14	126	158	2	61	14	75	411	30	4	55	950
每小時平均行車架次		10	115	321	1	68	5	44	99	7	1	21	692
% 分類行車架次 / 總行車架次 (11時-7時)		1.4%	16.6%	46.4%	0.2%	9.9%	0.7%	6.4%	14.3%	1.0%	0.1%	3.0%	100.0%
% 分類行車架次 / 總行車架次 (11時-5時)		1.5%	12.9%	62.5%	0.3%	8.2%	0.5%	6.3%	6.9%	0.2%	0.0%	0.6%	100.0%

油尖旺區議會
交通及運輸委員會

禁止重型車輛在晚間使用西九龍走廊試驗計劃

繼先前就同一事項發出的交通及運輸委員會文件後，本文件列述在 2000 年 12 月西九龍走廊禁駛試驗計劃延長後，所進行的交通調查以及噪音量度的最新結果，並且就試驗計劃提供全面評估。重型車輛指總重量超逾 5.5 公噸的車輛，無載重的中型貨車或同類車不在此列。

背景

2. 西九龍走廊沿路居民十分關注車輛造成的噪音滋擾問題，尤其在晚間。禁止重型車輛行駛的試驗計劃由 2000 年 9 月 1 日開始推行，為期 3 個月。計劃實施後，仍有相當多重型車輛在晚間禁止使用時段內沿西九龍走廊行駛，顯示有部分重型車輛司機並未完全遵守西九龍走廊上所放置的禁駛標誌；因此，在試驗計劃初期，西九龍走廊的噪音並未顯著減低。有關先前的交通調查結果，已於 2000 年 11 月分別匯報油尖旺區議會及深水埗區議會的交通及運輸委員會。

3. 在兩個交通及運輸委員會要求考慮延長試驗計劃，以便進行較準確評估下，有關當局，包括環境保護署、運輸署、警方及油尖旺民政事務處和交通及運輸委員會的代表，於 2000 年 12 月初舉行了一次會議，討論未來路向。考慮到兩個區議會的要求及業界的關注以及得到警方協助，在荔枝角道西九龍走廊南行線的入口（五個入口其中最多重型車輛之一）採取特別行動，會上決定將試驗期延長一個星期，由 2000 年 12 月 12 日至 2000 年 12 月 15 日。以便較準確地量度噪音。配合警方的特別行動，當局亦進行了交通調查及量度噪音。

諮詢工作

4. 當局進行諮詢時，收到一些由業界組織及立法會議員劉健儀女士提出的反對意見。油尖旺民政事務處於 8 月中安排當局與貨車業進行了一次會面，以便向他們解釋推行試驗計劃的理據。避免不必要的誤解。貨車業界人士憂慮試驗計劃會造成先例，日後其他地區的主要道路亦會禁止重型車輛使用。在試驗計劃實施後，當局會安排與業界進行進一步的諮詢／會議，以便向他們匯報整體環境評估結果，並決定未來的路向。

5. 當局在 2000 年 12 月初決定延長禁駛期後，油尖旺政事務處發信通知業界人士延長試驗期。運輸署接獲其中一個貨櫃車商會致電表示支持，該商會的發言人表示會通知該會會員合作；他並補充說，由於貨櫃碼頭每日 24 小時運作，而貨櫃車主要從事跨境業務，因此禁止使用西九龍走廊對他們的影響甚微。

6. 另一方面，在 12 月中「中重型貨車關注組」則在環境食物局局長宣布推行新政策解決噪音問題，包括考慮禁止重型車輛使用某些道路後，表示反對，理由是很多貨車須在晚間及清晨運載禽畜等，禁止貨車使用道路會對業界人士造成不便。該委員會的代表要求有關當局盡快裝設隔音屏障。

警方特別行動

7. 鑑於警方表示對就禁駛加強採取執法行動的困難，且無疑警方會從應付緊急事故和保障公眾及交通安全的角度分配警力，而在有需要時採取執法行動。因此，警方不認為西九龍走廊需要進行任何特別執法行動，而他們亦不能撥出額外資源加強有關執法行動。不過，警方會在沒有其他需要優先處理的工作的情況下，繼續就禁駛採取執法行動。

8. 警方就試驗計劃提供特別協助。在 2000 年 12 月 14 日上午 6 時至 7 時期間（即星期三晚上／星期四早上），警方採取了一項特別行動，在荔枝角道指揮重型車輛改道不駛入西九龍走廊南行線。但由於天雨及人手有限，行動並未能獲得滿意效果。

9. 儘管資源不足和所遇到的實際困難，警方決定在 2000 年 12 月 15 日上午 6 時至 7 時期間（即星期四晚上／星期五早上），再採取另一項的行動，在荔枝角道西九龍走廊南行線的入口設置路障。這個並非個全面大型行動，而目的是在有限資源下盡可能模擬真實情況。據警方表示，他們在荔枝角道西九龍走廊南行線的入口，成功阻止了總共 56 名駕駛重量超逾 5.5 公噸車輛的司機駛入該線。同時，環保署及運輸署亦在時間緊逼的情況下，量度了噪音水平和進行交通調查。

交通措施及調查結果

10. 於 2000 年 8 月至 12 月期間，當局進行了多項交通調查，收集相關的交通數據作評估用途。上一份交通及運輸委員會文件已匯報了先前的交通調查結果，而下文主要匯報在 2000 年 12 月延長禁駛試驗期內所進行的交通調查結果，並在適當處參考上一次的數據。

11. 為配合延長禁駛試驗期的實施，運輸署曾發出所需的交通通告及憲報公告，並於運輸署的互聯網網頁內刊登，以加強宣傳。同時，運輸署亦向電台尋求協助，廣播有關延長禁駛試驗期的的訊息。此外，我們亦感謝路政署協助將設於西九龍走廊各個入口的交通禁制標誌遮蓋／除去有關遮蓋，並感謝警方採取特別行動。

12. 在延長禁駛試驗期期內，我們察覺車輛種類有進一步轉變。根據先前的交通調查及噪音水平量度結果，西九龍走廊南行線在交通噪音問題上最令人關注。重型車輛使用西九龍走廊南行線佔使用該路段的車輛總數的平均比率，由 8 月份的 17% 及 10 月份的 14%，進一步下降至 12 月份約 10%。西九龍走廊北行線的重型車輛數目亦稍微下降。上述情況顯示，禁駛期在交通管理方面越來越見成效。詳細交通調查資料總括在附件 D 以供參考。

13. 另一方面，我們察覺部分重型車輛改經荔枝角道行駛。儘管如此，在試驗計劃實施期間，並無錄得任何主要交通問題。

從交通工程角度進行的評估

14. 交通調查的結果顯示，重型車輛司機比先前較注意到禁駛試驗計劃。雖然這些司機可能繞道行駛其他比較間接的路線，但他們已提高了對試驗計劃作出合作表現。就交通管理的角度而言，這項試驗計劃越來越見成效。

15. 由於車輛不行駛西九龍走廊而改行其他路線，因而更多車輛在路面的道路行駛，這樣會無可避免地增加車輛在交通燈控制路口的停車／開車次數。基於區內密集和複雜的道路網，確有多種不同的可行路徑。因此若計劃永久實施，真實的繞道路線並不能單從這試驗計劃完全稽考出來。雖然如此，預料交通會繞道經西九龍高速公路和其他路面道路，像荔枝角道路和長沙灣道，等等。由於路面道路的交通並沒有受到重大影響，因此在試驗計劃實施期間，當局並無記錄到如交通擠塞及嚴重意外等的不良交通事件。

16. 值得注意的是，雖然對貨車業造成不便，以及令他們的運輸成本輕微增加，但區內的交通情況只受到很輕微的影響。政府最近制訂了一項新政策，考慮交通管理措施為其中之一的的方法減輕現有道路的交通噪音。基本上任何措施均有其利弊及各方面不同的意見，每項措施都需要個別研究包括必要的環境評估。區議會及運輸業將全面參與任何有關提議。

環境考慮和評估

17. 因為警方只能提供有限度的行動禁止重型車輛使用西九龍走廊，所以實地噪音量度只能為有關噪音裨益提供概略的數據。量度地點及警方行動的地方已展示在附件 A 的地圖。

甲. 試驗計劃之前

我們在試驗計劃之前已在西九龍走廊及替代路線包括荔枝角道，長沙灣道及彌敦道附近的民居量度基線噪音聲級。在西九龍走廊附近民居晚上的交通噪音為 71 分貝(A)至 79 分貝(A)，而在替代路線上的民居為 75 分貝(A)至 83 分貝(A)。在試驗計劃之前，西九龍走廊的晚間交通噪音及預計禁止重型車輛後噪音消滅水平已詳列於附件 B，而在替代路線可能增加的噪音水平已列於附件 C。

乙. 試驗計劃期間

警方於二零零零年十二月十五日上午六時到七時採取的特別行動間，我們亦相應在兩個評估位置量度有關的噪音以評估可能的噪音消滅。因為重型車輛可以在警方行動的位置外的其他入口進入西九龍走廊南行線及並沒有特別行動於北行線，所以附近民居的噪音減低比較預期為小。

丙. 試驗的結果

因為重型車輛由二零零零年八月九日 40%減到二零零零年十二月十五日的 25%，所以我們在 WKC-1 和 WKC-4 位置量度結果顯示交通噪音減少大約 2 分貝(A)。而於西九龍走廊南北行線的 WKC-3 所得的數據顯示，交通噪音並沒有明顯減少，因為西九龍走廊北行線並沒有特別行動來減少重型車輛行駛。

由於警方將西九龍走廊南行線入口的重型車輛轉行荔枝角道，所以我們在荔枝角道民居量度得到的交通噪音比以前增加大約 1.4 分貝(A)。於實質施行這措施時，這最差情況應不會發生。因為在通常情況下，我們相信大部份重型車輛會使用西九龍快速公路，而只有小部份重型車輛駛經荔枝角道及長沙灣道，所以預計在替代路線的噪音增加是大約 1 分貝(A)。

在有關的時份（6:00 早上，7:00 早上），整體的噪音評估詳列於以下表格：—

**西九龍走廊量度的噪音聲級
(配合警方在南行線的其中一個入口的特別行動)**

地點	量度位置	沒有禁止重型車輛	禁止重型車輛配合警方的特別行動	噪音消減
		dB(A)L10	dB(A)L10	dB(A)L10
俯瞰西九龍走廊南行線近塘尾道／通州街				
WKC-1	在長豐大廈低層	76.8	75.1*	-1.7
WKC-4	在新漢大廈高層	74.2	72.4	-1.8
俯瞰西九龍走廊南北行線近通州街				
WKC-3	在順興樓低層	73.8	73.7	-0.1
替代路線				
LCK-1	荔枝角道	81.2	82.6*	+1.4
備註：*評估是根據運輸署在二零零零年十二月十五日的交通調查				

試驗計劃期間由二零零零年九月至二零零零年十二月，我們接獲四宗在西九龍走廊附近居住的市民作出的投訴。期間並無接獲在替代路線附近的市民提出有關重型車輛在晚間發出噪音的投訴。

已採取的噪音緩解措施

18. 當局在二零零零年十一月發表有關解決現有道路噪音問題的新政策如下：

工程措施：在切實可行的範圍內，加設隔音屏和隔音罩，以及重鋪低噪音物料；
及

非工程措施：對不能採用工程措施或單靠工程措施不足以把噪音減至可接受水平的路段，則按個別道路的情況研究可否採用交通管理措施，並在切實可行的範圍內予以推行。

19. 當局已在西九龍走廊鋪設低噪音物料。該物料可平均減低聲浪約 4 分貝(A)。另外，天橋上現有的活動接縫是在最近更換的。這些接縫現時狀況良好。路政署會監察天橋上活動接縫的狀況，確保運作正常。除此之外，有關部門亦證實其它工程措施在技術上並不可行。根據新政

策，非工程措施，如交通管理措施應被考慮。

20. 在環境角度，根據在試驗計劃所得的結果，禁止重型車輛在晚間使用西九龍走廊是一有效的非工程措施來緩解西九龍走廊的噪音。除禁止重型車輛外，減低行車速度可幫助減低交通噪音的影響。

21. 爲着減輕與車速有關的交通噪音，警方在超速駕駛的執法方面提供了幫助。依現行的運輸政策，現有的車速限制應配合道路的路線幾何學特性。現時西九龍走廊的車速限制從北面荔枝角道起至南面渡船街都是一致及符合規定。若在西九龍走廊一段將車速限制減低，會做成不一致及不平均的行車速度，亦會令司機混淆和形成危險地帶，所以並不可行。因此，從運輸工程及交通安全方面考慮，更改現行的車速限制是不可成立的。而然，再加強超速駕駛的執法會對減低交通噪音有益處。

未來路向

22. 考慮到上述整體評估，在未來路向方面，現有三個主要方案可供選擇，分別是：

(a) **放棄禁駛試驗計劃，深入探討其他措施以解決西九龍走廊的交通噪音問題，例如加強對超速車輛的執法行動。**

警方於 2000 年 10 月在西九龍走廊採取的特別行動中，對超速車輛作出檢控的數目比重型車輛更多。這反映超速駕駛不但是噪音問題一個主要因素，也是當局應該關注的問題。故此，運輸署最近已增加超速駕駛的罰則，並由 2001 年 1 月 1 日起生效。此外，運輸署現正考慮在主要幹道上，包括西九龍走廊，裝設偵速攝影機，並正就此事與警方緊密切聯絡。

(b) **延長試驗計劃的實施期限，以便收集市民，包括西九龍走廊附近及替代路線沿途居民，從而更適當地衡量各方利益和加深了解。**

上文第 14 段提及，因司機比先前較注意到禁駛試驗計劃，這項試驗越來越見成效。在試驗期間業界及居民都受到交通及環境方面的影響。當更多司機熟習這限制試驗計劃，爲求從大眾方面收集就對替代路線方面的影響更加廣泛的回應，或可延長試驗計劃。與此同時，環境食物局局長將會就解決現時道路上的噪音問題的新政策徵詢區議會的意見。

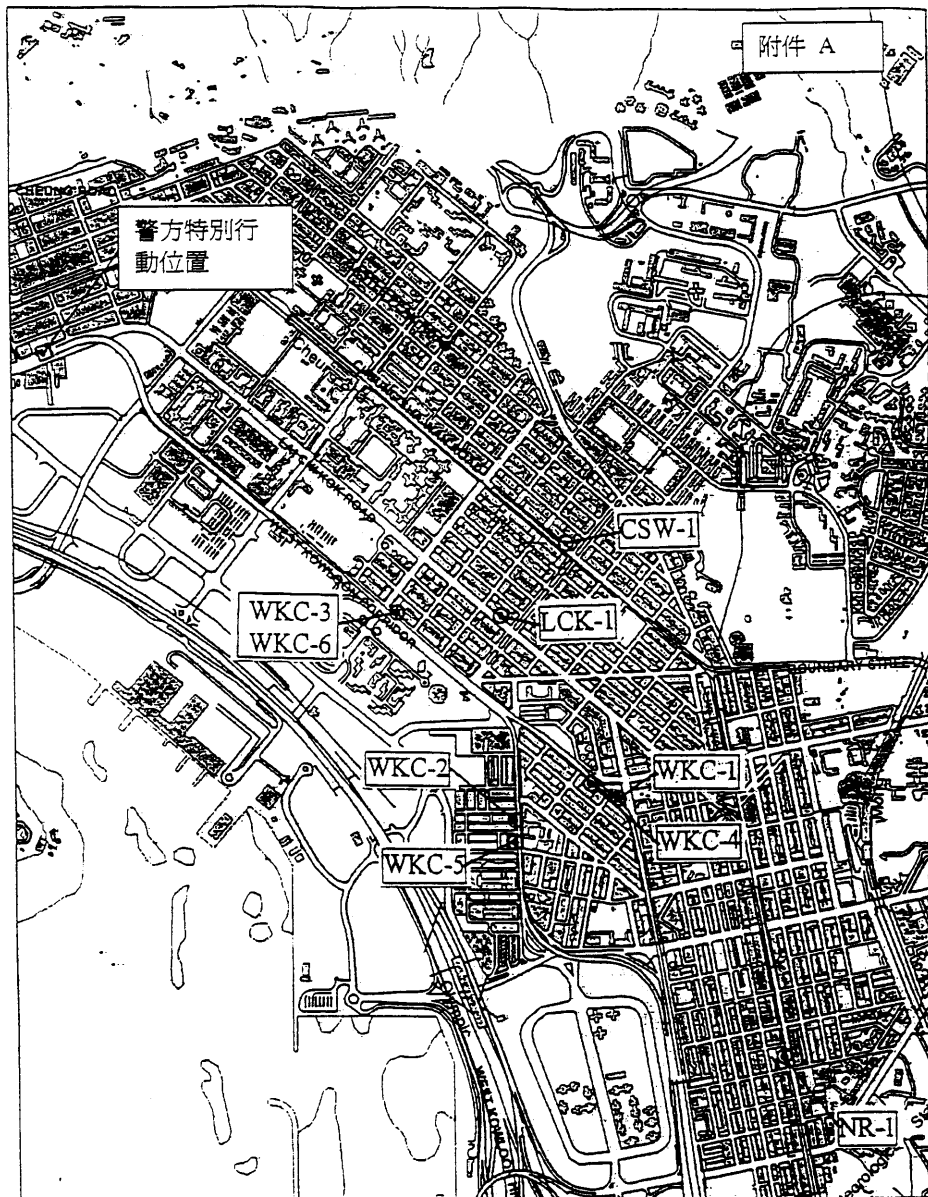
- (c) 永久實施禁止重型車輛在晚間行駛的措施，儘管在加強執法上有實際困難及貨運業意見分歧。

在現有西九龍走廊天橋上設置隔音屏障並不可行。對替代路線居民的可能影響，現時只可基於試驗計劃蒐集的資料數據作出評估。由於試驗的限制，更全面的長遠影響將要依賴更多在替代路線泛圍收集的數據。若計劃永久實施，預料沿替代路線的居民及業界將會作出更多回響。

徵詢意見

23. 請委員就未來路向提出意見及建議。

環境保護署及運輸署
2001年1月



禁止重型貨車在晚間行駛西九龍走廊試驗計劃噪音量度位置

Trial Banning of Goods Vehicles from Using the West Kowloon Corridor during Night Time Noise Measurement locations

附件 B—晚間交通噪音聲級及預計禁止重型車輛後噪音消滅水平

			23:00 00:00	00:00 01:00	01:00 02:00	02:00 03:00	03:00 04:00	04:00 05:00	05:00 06:00	06:00 07:00
WKC-1	長豐大廈低層 (在西九龍走廊 南行線近塘尾 道)	交通噪音聲級， dB(A)L10(1hr)	77	76	74	74	74	73	76	77
		預計禁止重型車輛 後噪音的消滅， dB(A)	-0.7	-0.7	-0.7	-0.7	-0.6	-1.6	-1.5	-3.1
WKC-2	中和樓低層(在 西九龍走廊北行 線近大角咀道)	交通噪音聲級， dB(A)L10(1hr)	79	77	76	75	74	75	75	77
		預計禁止重型車輛 後噪音的消滅， dB(A)	-0.5	-0.6	-0.5	-0.4	-0.8	-1.9	-1.4	-2.0
WKC-3	順興樓低層(在 西九龍走廊南北 行線近通州街)	交通噪音聲級， dB(A)L10(1hr)	77	76	75	74	74	75	76	79
		預計禁止重型車輛 後噪音的消滅， dB(A)	-0.6	-0.5	-0.5	-0.6	-0.7	-1.6	-1.5	-2.6

備註：以上噪音聲級評估（由 23:00 至 07:00）是根據環保署實地噪音量度的數據及運輸署的交通調查

附件 C—晚間交通噪音聲級及預計禁止重型車輛後在替代路線的噪音增加

			23:00	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00
			00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00
LCK-1	荔枝角道低層	交通噪音聲級，dB(A)L10(1hr)	81	80	78	78	76	77	79	81
		預計禁止重型車輛後噪音的增加，dB(A)	+0.4	+0.6	+0.5	+0.5	+0.4	+0.4	+0.6	+0.9
CSW-1	長沙灣道低層	交通噪音聲級，dB(A)L10(1hr)	82	80	77	76	76	75	75	79
		預計禁止重型車輛後噪音的增加，dB(A)	+0.2	+0.2	+0.4	+0.4	+0.5	+0.7	+1.0	+0.8
NR-1	彌敦道低層	交通噪音聲級，dB(A)L10(1hr)	83	83	82	82	81	81	81	82
		預計禁止重型車輛後噪音的增加，dB(A)	+0.2	+0.2	+0.3	+0.2	+0.3	+0.5	+0.5	+1.2

備註： 以上噪音聲級評估（由 23:00 至 07:00）是根據環保署實地噪音量度的數據及運輸署的交通調查
 以上可能增加的噪音估計是假定 60% 重型車輛使用九龍快速公路及 40% 重型車輛平均分佈於荔枝角道及長沙灣道。

附件D - 晚間交通調查

位置: 西九龍走廊
(2000年八月至十二月)

每小時平均重型貨車行車架次(5.5噸以上)西九龍走廊(南行)

時間	八月八日	八月九日	九月十八日	十月十六日	十月二十五日	十月二十七日	十二月十一日	十二月十二日	十二月十三日	十二
23:00-00:00	90	101	95	63	62	69	65	75	66	
00:00-01:00	56	93	52	59	36	61	54	47	50	
01:00-02:00	41	59	45	43	35	45	36	45	39	
02:00-03:00	55	44	43	32	31	30	40	40	34	
03:00-04:00	63	68	72	56	58	38	50	37	43	
04:00-05:00	46	69	80	73	73	44	58	36	56	
05:00-06:00	125	185	176	152	150	93	126	126	92	
06:00-07:00	175	372	349	315	296	411	306	298	330	
每小時平均行車架次	81	124	114	99	93	99	92	88	89	
% 重型貨車 / 總行車架次	13%	17%	16%	15%	14%	14%	11%	11%	11%	

每小時平均行車架次(所有車輛類別)西九龍走廊(南行)

時間	八月八日	八月九日	九月十八日	十月十六日	十月二十五日	十月二十七日	十二月十一日	十二月十二日	十二月十三日	十二
23:00-00:00	1119	1047	1121	992	1066	1060	1338	1339	1332	
00:00-01:00	937	1012	860	818	856	875	1040	996	1022	
01:00-02:00	632	322	741	718	695	854	854	774	892	
02:00-03:00	706	578	575	585	564	638	667	637	665	
03:00-04:00	449	494	470	438	459	434	530	484	494	
04:00-05:00	319	398	384	354	399	336	494	411	423	
05:00-06:00	383	546	506	510	519	390	597	534	608	
06:00-07:00	469	919	976	863	800	950	1070	991	1104	
每小時平均行車架次	627	727	704	660	670	692	824	771	818	

每小時平均重型貨車行車架次(5.5噸以上)西九龍走廊(北行)

時間	八月八日	八月九日	九月十八日	十月十六日	十月二十五日	十月二十七日	十二月十一日	十二月十二日	十二月十三日	十二
23:00-00:00	78	50	48	71	56	35	-	53	48	
00:00-01:00	33	64	52	40	46	24	-	45	42	
01:00-02:00	32	43	53	46	27	28	-	23	25	
02:00-03:00	44	35	32	34	23	23	-	39	22	
03:00-04:00	35	41	28	27	27	17	-	22	15	
04:00-05:00	44	42	41	41	39	28	-	32	32	
05:00-06:00	58	76	76	61	64	46	-	49	69	
06:00-07:00	129	172	138	141	155	121	-	120	128	
每小時平均行車架次	57	67	59	58	55	40	-	47	48	
% 重型貨車 / 總行車架次	7%	8%	7%	8%	6%	6%	-	6%	6%	

每小時平均行車架次(所有車輛類別)西九龍走廊(北行)

時間	八月八日	八月九日	九月十八日	十月十六日	十月二十五日	十月二十七日	十二月十一日	十二月十二日	十二月十三日	十二
23:00-00:00	1727	1469	1350	1305	1481	782	-	1574	1598	
00:00-01:00	1157	1278	1077	1131	1211	877	-	1168	1109	
01:00-02:00	894	1039	925	876	936	823	-	819	884	
02:00-03:00	650	741	695	656	736	725	-	683	658	
03:00-04:00	494	670	540	489	599	574	-	562	522	
04:00-05:00	467	495	491	442	491	452	-	414	420	
05:00-06:00	472	570	491	471	568	517	-	494	545	
06:00-07:00	598	701	694	657	747	580	-	683	697	
每小時平均行車架次	807	870	783	753	846	666	-	800	804	

附件D - 晚間交通調查 (措施實施前)

15

日期:2000年8月8日

每小時平均重型貨車行車架次(5.5噸以上)

時間	西九龍走線(南行)	西九龍走線(北行)	長沙灣道(南行)	長沙灣道(北行)	荔枝角道(南行)	荔枝角道(北行)	彌敦道(南行)	彌敦道(北行)
23:00-00:00	90	78	6	4	7	2	19	
00:00-01:00	56	33	13	4	6		12	
01:00-02:00	41	32	9	3	2		8	
02:00-03:00	55	44	2	1	3		10	
03:00-04:00	63	35	2	4	5		10	
04:00-05:00	46	44	7	3	7		18	
05:00-06:00	125	58	7	3	23		36	
06:00-07:00	175	129	15	7	48		56	
每小時平均行車架次	81	57	8	4	13		21	
% 重型貨車 / 總行車架次	13%	7%	2%	2%	6%		2%	

每小時平均行車架次(所有車輛類別)

時間	西九龍走線(南行)	西九龍走線(北行)	長沙灣道(南行)	長沙灣道(北行)	荔枝角道(南行)	荔枝角道(北行)	彌敦道(南行)	彌敦道(北行)
23:00-00:00	1119	1727	713	340	282	308	1563	
00:00-01:00	937	1157	570	288	278	243	1455	
01:00-02:00	632	394	431	178	237	164	1451	
02:00-03:00	706	650	333	139	171	140	1314	
03:00-04:00	449	494	226	127	138	131	1183	
04:00-05:00	319	467	196	85	148	179	1033	
05:00-06:00	383	472	180	100	229	213	786	
06:00-07:00	469	598	311	146	318	265	695	
每小時平均行車架次	627	807	370	175	225	212	1185	

日期:2000年8月9日

每小時平均重型貨車行車架次(5.5噸以上)

時間	西九龍走線(南行)	西九龍走線(北行)	長沙灣道(南行)	長沙灣道(北行)	荔枝角道(南行)	荔枝角道(北行)	彌敦道(南行)	彌敦道(北行)
23:00-00:00	101	60	10	7	7	9	20	
00:00-01:00	93	64	7	4	10	5	11	
01:00-02:00	59	43	4	4	2	2	12	
02:00-03:00	44	35	3	3	2	2	12	
03:00-04:00	68	41	1	2	3	4	5	
04:00-05:00	69	42	6	3	3	16	17	
05:00-06:00	185	76	10	3	11	12	27	
06:00-07:00	372	172	17	8	18	39	57	
每小時平均行車架次	124	67	7	4	7	11	20	
% 重型貨車 / 總行車架次	17%	8%	3%	3%	2%	5%	2%	

每小時平均行車架次(所有車輛類別)

時間	西九龍走線(南行)	西九龍走線(北行)	長沙灣道(南行)	長沙灣道(北行)	荔枝角道(南行)	荔枝角道(北行)	彌敦道(南行)	彌敦道(北行)
23:00-00:00	1047	1469	459	334	605	303	1408	
00:00-01:00	1012	1278	319	247	436	265	1409	
01:00-02:00	822	1039	223	175	276	255	1363	
02:00-03:00	578	741	154	119	214	206	1188	
03:00-04:00	494	670	106	105	156	300	952	
04:00-05:00	398	495	108	80	182	184	838	
05:00-06:00	546	570	138	98	322	161	697	
06:00-07:00	919	701	244	139	508	281	738	
每小時平均行車架次	727	870	219	162	337	229	1074	

附件 D - 晚間交通調查 (措施實施前)

日期: 2000年10月27日

每小時平均重型貨車行車架次 (5.5 噸以上)

時間	西九龍走廊(南行)	西九龍走廊(北行)	長沙灣道(南行)	長沙灣道(北行)	荔枝角道(南行)	荔枝角道(北行)	彌敦道(南行)	彌敦道(北行)
23:00-00:00	59	35	16	7	12	17	13	7
00:00-01:00	61	24	12	6	11	17	11	7
01:00-02:00	45	28	10	4	7	7	15	7
02:00-03:00	30	23	5	3	2	5	9	7
03:00-04:00	38	17	4	3	3	6	7	7
04:00-05:00	44	28	3	5	9	17	15	7
05:00-06:00	23	46	22	5	30	27	19	7
06:00-07:00	411	121	37	5	46	31	13	7
每小時平均行車架次	99	40	14	5	15	16	13	7
% 重型貨車 / 總行車架次	14%	6%	3%	3%	6%	6%	1%	3%

每小時平均行車架次 (所有車輛類別)

時間	西九龍走廊(南行)	西九龍走廊(北行)	長沙灣道(南行)	長沙灣道(北行)	荔枝角道(南行)	荔枝角道(北行)	彌敦道(南行)	彌敦道(北行)
23:00-00:00	1060	782	719	399	361	390	1675	534
00:00-01:00	375	377	557	276	229	323	1400	358
01:00-02:00	354	323	474	192	210	215	1478	1040
02:00-03:00	638	725	352	163	210	188	1365	974
03:00-04:00	434	574	273	139	147	216	1059	777
04:00-05:00	336	452	326	108	160	214	331	251
05:00-06:00	390	517	250	87	248	213	644	537
06:00-07:00	950	380	396	142	320	275	553	541
每小時平均行車架次	592	666	415	188	236	254	1126	761

日期: 2000年12月13日

每小時平均重型貨車行車架次 (5.5 噸以上)

時間	西九龍走廊(南行)	西九龍走廊(北行)	長沙灣道(南行)	長沙灣道(北行)	荔枝角道(南行)	荔枝角道(北行)	彌敦道(南行)	彌敦道(北行)
23:00-00:00	56	48	7	4	9	12	2	7
00:00-01:00	50	42	12	7	13	9	4	7
01:00-02:00	39	25	3	3	3	3	2	0
02:00-03:00	24	22	5	1	3	10	2	7
03:00-04:00	43	15	1	0	5	9	2	2
04:00-05:00	56	32	4	2	12	9	0	1
05:00-06:00	92	69	22	4	29	5	0	2
06:00-07:00	330	128	24	4	49	5	4	9
每小時平均行車架次	89	48	10	3	15	9	2	3
% 重型貨車 / 總行車架次	11%	6%	3%	2%	7%	4%	0%	0%

每小時平均行車架次 (所有車輛類別)

時間	西九龍走廊(南行)	西九龍走廊(北行)	長沙灣道(南行)	長沙灣道(北行)	荔枝角道(南行)	荔枝角道(北行)	彌敦道(南行)	彌敦道(北行)
23:00-00:00	1332	1598	675	340	314	345	1526	681
00:00-01:00	1022	1109	507	260	226	240	1479	792
01:00-02:00	892	384	392	188	209	182	1441	390
02:00-03:00	665	658	277	105	141	157	1251	536
03:00-04:00	494	522	210	121	141	183	308	538
04:00-05:00	423	420	181	30	178	180	717	478
05:00-06:00	608	545	209	96	203	204	938	370
06:00-07:00	1104	697	367	176	306	257	752	546
每小時平均行車架次	318	304	352	166	215	219	1117	548

日期: 2000年12月14日

每小時平均重型貨車行車架次 (5.5 噸以上)

時間	西九龍走廊(南行)	西九龍走廊(北行)	長沙灣道(南行)	長沙灣道(北行)	荔枝角道(南行)	荔枝角道(北行)	彌敦道(南行)	彌敦道(北行)
23:00-00:00	95	57	14	14	14	13		
00:00-01:00	47	46	9	10	10	10		
01:00-02:00	27	25	4	9	9	9		
02:00-03:00	30	21	5	10	10	10		
03:00-04:00	44	16	6	5	5	5		
04:00-05:00	40	31	6	14	14	14		
05:00-06:00	35	52	24	13	13	13		
06:00-07:00	210	117	34	39	39	39		
每小時平均行車架次	72	46	19	14	14	14		
% 重型貨車 / 總行車架次	10%	5%	9%	9%	9%	9%		

每小時平均行車架次 (所有車輛類別)

時間	西九龍走廊(南行)	西九龍走廊(北行)	長沙灣道(南行)	長沙灣道(北行)	荔枝角道(南行)	荔枝角道(北行)	彌敦道(南行)	彌敦道(北行)
23:00-00:00	1186	1767	356	271	271	271		
00:00-01:00	934	1338	337	254	254	254		
01:00-02:00	766	1037	212	216	216	216		
02:00-03:00	561	785	148	163	163	163		
03:00-04:00	464	593	147	153	153	153		
04:00-05:00	331	491	143	160	160	160		
05:00-06:00	426	559	179	179	179	179		
06:00-07:00	339	728	323	226	226	226		
每小時平均行車架次	688	912	218	203	203	203		

附件D - 晚間交通調查

位置: 西九龍走廊

晚間交通調查 日期: 2000年10月27日 (南行)

時間	行車類別											總行車架次
	電單車	私家車	的士	小型客車	公共小巴	小巴	轉型貨車	重型貨車	非專利巴士	專利電單車巴士	專利雙層巴士	
23:00-00:00	14	281	420	3	69	4	51	59	6	0	33	1060
00:00-01:00	6	181	429	0	115	1	42	61	5	1	33	875
01:00-02:00	8	137	537	1	74	2	38	45	2	0	10	854
02:00-03:00	9	93	405	0	57	2	39	30	2	1	0	538
03:00-04:00	9	33	286	2	28	1	34	38	1	0	0	474
04:00-05:00	9	37	186	1	16	6	32	44	0	0	3	336
05:00-06:00	10	42	148	1	17	6	24	43	3	0	31	390
06:00-07:00	4	126	158	2	61	14	75	111	30	2	55	530
每小時平均行車架次	10	115	321	2	58	5	44	99	7	1	31	597
% 分類行車架次 / 總行車架次 (11時-7時)	1.6%	16.7%	48.4%	0.2%	9.9%	0.7%	6.4%	14.3%	1.0%	0.1%	5.0%	100%
% 分類行車架次 / 總行車架次 (1時-5時)	1.5%	12.9%	52.2%	0.3%	8.2%	0.5%	6.3%	6.9%	0.2%	1.0%	0.6%	100%

晚間交通調查 日期: 2000年12月11日 (南行)

時間	行車類別											總行車架次
	電單車	私家車	的士	小型客車	公共小巴	小巴	轉型貨車	重型貨車	非專利巴士	專利電單車巴士	專利雙層巴士	
23:00-00:00	22	501	490	9	132	2	79	55	12	0	26	1338
00:00-01:00	15	254	559	5	69	5	46	54	3	1	32	1040
01:00-02:00	5	151	532	4	49	1	31	38	1	0	18	824
02:00-03:00	4	92	477	6	57	4	31	40	1	0	2	687
03:00-04:00	2	56	335	0	34	1	48	50	3	0	2	432
04:00-05:00	1	31	295	4	38	4	54	58	1	0	3	494
05:00-06:00	11	62	249	3	11	3	76	156	14	4	28	597
06:00-07:00	30	195	293	14	9	22	129	206	32	3	32	1070
每小時平均行車架次	11	168	298	6	51	5	54	93	9	2	18	524
% 分類行車架次 / 總行車架次 (11時-7時)	1.3%	20.4%	48.3%	0.7%	5.1%	0.6%	7.8%	11.2%	1.0%	0.2%	3.2%	100%
% 分類行車架次 / 總行車架次 (1時-5時)	0.5%	13.0%	52.4%	0.6%	7.2%	0.4%	7.2%	7.2%	0.3%	0.1%	1.1%	100%

晚間交通調查 日期: 2000年12月12日 (南行)

時間	行車類別											總行車架次
	電單車	私家車	的士	小型客車	公共小巴	小巴	轉型貨車	重型貨車	非專利巴士	專利電單車巴士	專利雙層巴士	
23:00-00:00	24	429	537	8	131	5	92	75	7	1	30	1359
00:00-01:00	15	289	475	13	88	4	50	47	2	1	30	991
01:00-02:00	5	206	426	7	54	2	32	45	4	1	11	771
02:00-03:00	3	132	368	6	48	2	31	40	0	1	1	623
03:00-04:00	14	74	269	6	30	4	48	32	2	1	0	484
04:00-05:00	3	51	196	5	37	5	65	76	3	1	3	411
05:00-06:00	8	79	191	3	14	4	67	156	15	4	50	534
06:00-07:00	22	181	353	15	9	24	118	208	34	7	32	991
每小時平均行車架次	13	180	336	8	50	7	62	88	9	2	17	771
% 分類行車架次 / 總行車架次 (11時-7時)	1.7%	23.4%	43.5%	1.0%	5.5%	0.9%	8.0%	11.4%	1.1%	0.2%	2.2%	100%
% 分類行車架次 / 總行車架次 (1時-5時)	1.6%	20.1%	52.7%	1.1%	7.8%	0.7%	7.2%	6.9%	0.3%	0.6%	0.7%	100%

晚間交通調查 日期: 2000年12月12日 (北行)

時間	行車類別											總行車架次
	電單車	私家車	的士	小型客車	公共小巴	小巴	轉型貨車	重型貨車	非專利巴士	專利電單車巴士	專利雙層巴士	
23:00-00:00	10	487	580	6	123	6	67	53	5	0	3	1174
00:00-01:00	5	431	484	4	139	0	60	45	8	0	1	1168
01:00-02:00	2	248	403	2	100	0	40	33	0	1	1	819
02:00-03:00	2	183	335	0	96	0	32	39	1	1	4	683
03:00-04:00	1	137	298	2	54	0	46	32	0	0	0	562
04:00-05:00	3	98	193	1	44	0	39	32	1	0	3	414
05:00-06:00	4	74	234	3	55	1	65	49	2	1	6	494
06:00-07:00	14	157	210	8	47	6	79	120	26	1	16	683
每小時平均行車架次	6	251	342	3	36	2	54	47	5	0	4	500
% 分類行車架次 / 總行車架次 (11時-7時)	0.7%	31.4%	42.8%	0.4%	10.7%	0.2%	6.7%	5.8%	0.7%	0.0%	0.5%	100%
% 分類行車架次 / 總行車架次 (1時-5時)	0.4%	26.9%	49.6%	0.2%	11.9%	0.0%	5.3%	4.3%	0.1%	0.0%	0.3%	100%

晚間交通調查 日期: 2000年12月13日 (南行)

時間	行車類別											總行車架次
	電單車	私家車	的士	小型客車	公共小巴	小巴	轉型貨車	重型貨車	非專利巴士	專利電單車巴士	專利雙層巴士	
23:00-00:00	25	485	485	4	139	2	90	86	9	0	37	1332
00:00-01:00	9	289	483	3	90	3	46	50	4	0	36	1072
01:00-02:00	7	180	529	1	69	2	49	39	2	0	14	892
02:00-03:00	5	123	386	2	69	1	38	34	4	1	1	665
03:00-04:00	0	64	288	2	39	2	52	43	4	0	0	494
04:00-05:00	2	51	230	4	37	5	54	56	1	0	3	423
05:00-06:00	12	95	236	1	14	2	105	92	11	1	33	508
06:00-07:00	30	207	258	13	13	21	157	330	38	6	32	1104
每小時平均行車架次	11	187	361	4	59	5	74	89	9	2	18	818
% 分類行車架次 / 總行車架次 (11時-7時)	1.4%	22.8%	44.1%	0.5%	7.2%	0.6%	9.0%	10.9%	1.1%	0.2%	2.2%	100%
% 分類行車架次 / 總行車架次 (1時-5時)	0.6%	16.9%	57.5%	0.4%	8.2%	0.4%	7.8%	7.0%	0.4%	0.0%	0.7%	100%

調查 日期: 2000年12月13日 (北行)

時間	行車類別											總行車架次
	電單車	私家車	的士	小型客車	公共小巴	小巴	轉型貨車	重型貨車	非專利巴士	專利電單車巴士	專利雙層巴士	
23:00-00:00	39	478	531	5	182	6	104	48	1	0	4	1598
00:00-01:00	9	382	485	4	127	3	51	42	5	0	1	1109
01:00-02:00	7	251	441	2	125	0	29	25	2	0	2	884
02:00-03:00	0	167	347	0	97	3	20	22	0	2	1	658
03:00-04:00	1	86	321	1	69	0	28	15	1	0	0	522
04:00-05:00	5	93	189	1	61	1	35	32	0	1	2	420
05:00-06:00	11	83	229	3	55	1	81	69	4	0	9	545
06:00-07:00	15	148	224	5	42	15	70	128	26	1	15	697
每小時平均行車架次	11	236	346	3	95	4	53	48	5	1	4	804
% 分類行車架次 / 總行車架次 (11時-7時)	1.4%	29.3%	43.0%	0.3%	11.8%	0.4%	6.6%	5.9%	0.6%	0.1%	0.5%	100%
% 分類行車架次 / 總行車架次 (1時-5時)	0.5%	24.0%	52.3%	0.2%	14.2%	0.1%	4.5%	3.8%	0.1%	0.1%	0.2%	100%

附件D - 詢問交通調查 (措施實施後)

調查日期: 2000年12月13日

紀錄

旺角行 (介乎歐洲街至南昌街)

時間	行業別次											總計
	電單車	私家車	的士	小型客車	公共小巴	小型巴士 (16個座位)	雙層貨車	貨車貨車 (超過 5.5 公噸)	貨櫃車	非專利巴士	專利單層巴士	
23:00-23:05	3	120	314	3	79	3	20	3	0	0	0	158
00:00-01:00	1	92	301	1	22	1	14	13	0	1	0	39
01:00-02:00	2	48	189	0	36	0	11	0	0	1	0	18
02:00-03:00	0	38	177	1	28	1	14	1	0	0	0	17
03:00-04:00	2	19	147	0	21	0	15	4	0	0	0	11
04:00-05:00	3	19	89	0	21	1	18	4	0	1	0	28
05:00-06:00	2	19	109	0	19	1	18	11	0	1	0	28
06:00-07:00	2	39	111	0	18	13	28	24	0	1	0	107
1小時平均行業別次	2	44	191	1	26	7	17	10	0	1	1	53
行業別次 / 總行業別次	1%	12%	54%	0%	7%	1%	2%	7%	0%	1%	0%	15%

北行 (介乎歐洲街至南昌街)

時間	行業別次											總計
	電單車	私家車	的士	小型客車	公共小巴	小型巴士 (16個座位)	雙層貨車	貨車貨車 (超過 5.5 公噸)	貨櫃車	非專利巴士	專利單層巴士	
23:00-23:05	2	48	109	0	1	0	8	4	0	0	0	16
00:00-01:00	1	54	107	0	0	0	8	7	0	0	0	18
01:00-02:00	1	19	129	0	0	1	8	1	0	0	0	14
02:00-03:00	1	19	79	0	0	0	2	1	0	0	0	11
03:00-04:00	1	10	91	0	0	0	1	0	0	0	0	11
04:00-05:00	0	7	18	0	1	0	2	1	0	0	0	15
05:00-06:00	2	8	48	1	3	0	7	1	0	2	0	10
06:00-07:00	2	7	42	2	1	2	8	4	0	0	0	24
1小時平均行業別次	0	5	30	0	0	0	2	1	0	0	0	8
行業別次 / 總行業別次	1%	14%	51%	0%	1%	0%	4%	3%	0%	0%	0%	20%

南行 (介乎歐洲街至南昌街)

時間	行業別次											總計
	電單車	私家車	的士	小型客車	公共小巴	小型巴士 (16個座位)	雙層貨車	貨車貨車 (超過 5.5 公噸)	貨櫃車	非專利巴士	專利單層巴士	
23:00-23:05	1	42	177	4	33	0	10	8	0	0	0	28
00:00-01:00	1	35	128	1	47	0	4	11	0	0	0	18
01:00-02:00	0	12	124	0	48	1	0	1	0	0	0	2
02:00-03:00	0	18	84	0	40	0	2	2	0	0	0	1
03:00-04:00	1	8	79	1	43	0	2	1	0	0	0	2
04:00-05:00	1	9	79	2	28	0	8	1	0	0	0	7
05:00-06:00	1	9	79	3	28	0	10	28	1	0	0	7
06:00-07:00	4	11	71	3	64	7	20	68	1	2	4	68
1小時平均行業別次	1	14	76	1	55	1	8	15	1	0	1	30
行業別次 / 總行業別次	1%	7%	45%	1%	16%	0%	1%	7%	0%	0%	0%	7%

北行 (介乎歐洲街至南昌街)

時間	行業別次											總計
	電單車	私家車	的士	小型客車	公共小巴	小型巴士 (16個座位)	雙層貨車	貨車貨車 (超過 5.5 公噸)	貨櫃車	非專利巴士	專利單層巴士	
23:00-23:05	1	110	163	17	0	3	23	18	3	1	0	11
00:00-01:00	4	60	143	4	0	0	11	8	0	0	0	0
01:00-02:00	0	38	108	2	18	0	4	8	1	1	0	0
02:00-03:00	0	21	111	2	19	0	1	9	0	0	0	0
03:00-04:00	1	11	99	3	27	0	20	8	1	0	0	0
04:00-05:00	2	0	49	1	47	0	0	6	0	2	0	1
05:00-06:00	2	27	91	7	46	10	24	5	0	2	0	8
1小時平均行業別次	0	7	39	1	8	0	3	2	0	0	0	1
行業別次 / 總行業別次	1%	14%	30%	1%	11%	0%	11%	4%	0%	1%	0%	1%

南行 (旺登打士街)

時間	行業別次											總計
	電單車	私家車	的士	小型客車	公共小巴	小型巴士 (16個座位)	雙層貨車	貨車貨車 (超過 5.5 公噸)	貨櫃車	非專利巴士	專利單層巴士	
23:00-23:05	18	716	820	27	50	7	7	2	0	0	7	216
00:00-01:00	8	278	864	16	158	0	12	3	1	0	0	73
01:00-02:00	2	228	1077	7	92	22	1	1	0	0	0	29
02:00-03:00	1	180	788	19	92	0	0	2	0	0	0	18
03:00-04:00	0	87	423	6	40	0	0	1	0	0	0	12
04:00-05:00	0	90	343	0	38	0	0	0	0	0	0	17
05:00-06:00	4	107	517	7	238	3	4	0	0	2	0	29
06:00-07:00	0	48	416	29	41	0	41	4	0	0	2	131
1小時平均行業別次	4	119	730	20	68	1	13	1	0	0	1	87
行業別次 / 總行業別次	0%	14%	47%	2%	8%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	0%

北行 (旺登打士街)

時間	行業別次											總計
	電單車	私家車	的士	小型客車	公共小巴	小型巴士 (16個座位)	雙層貨車	貨車貨車 (超過 5.5 公噸)	貨櫃車	非專利巴士	專利單層巴士	
23:00-23:05	1	80	724	7	34	0	8	1	0	1	0	117
00:00-01:00	1	76	428	0	114	0	6	0	0	0	1	168
01:00-02:00	1	102	130	3	103	0	3	0	0	0	0	29
02:00-03:00	1	40	249	3	107	0	2	1	0	0	0	15
03:00-04:00	0	32	230	1	90	0	2	1	0	0	0	12
04:00-05:00	0	47	119	0	71	0	1	1	0	1	0	33
05:00-06:00	1	21	161	20	123	0	10	3	0	2	0	30
06:00-07:00	2	44	208	20	82	13	22	9	0	8	12	111
1小時平均行業別次	1	35	284	7	91	2	8	1	0	2	3	34
行業別次 / 總行業別次	0%	10%	54%	1%	17%	0%	1%	1%	0%	0%	1%	12%

第一頁

附件 D - 晚間交通調查 (措施實施後)

調查日期: 2000年10月14日

2/21

西九龍走廊(南行)

時間	行車架次							總行車架次
	電單車	私家車 / 的士 / 小型客車	公共小巴 / 小型巴士 (16至24座位) / 小型貨車	重型貨車 (超過 5.5 公噸)	貨櫃車	非專利巴士	專利巴士	
23:00-00:00	2	343	211	76	19	2	29	1186
00:00-01:00	4	383	164	44	3	2	31	934
01:00-02:00	3	379	140	24	3	2	15	766
02:00-03:00	2	439	35	24	5	2	7	561
03:00-04:00	0	320	97	44	0	2	1	464
04:00-05:00	1	225	63	39	1	1	1	331
05:00-06:00	2	225	54	31	4	2	38	426
06:00-07:00	27	384	155	199	11	13	30	1339
每小時平均行車架次	5	462	122	66	5	4	18	488
% 分類行車架次 / 總行車架次 (11時-7時)	0.7%	57.2%	17.3%	9.6%	0.9%	1.2%	2.7%	100%
% 分類行車架次 / 總行車架次 (18時-5時)	0.3%	73.7%	18.1%	6.2%	0.5%	0.4%	0.9%	100%

西九龍走廊(北行)

時間	行車架次							總行車架次
	電單車	私家車 / 的士 / 小型客車	公共小巴 / 小型巴士 (16至24座位) / 小型貨車	重型貨車 (超過 5.5 公噸)	貨櫃車	非專利巴士	專利巴士	
23:00-00:00	15	1427	225	52	5	1	2	176
00:00-01:00	14	984	248	45	1	5	0	133
01:00-02:00	9	787	205	22	3	0	1	102
02:00-03:00	3	598	154	19	2	2	2	75
03:00-04:00	13	456	105	12	4	1	2	597
04:00-05:00	11	250	96	29	2	1	2	491
05:00-06:00	5	246	141	20	2	1	8	556
06:00-07:00	25	381	156	112	3	13	16	726
每小時平均行車架次	24	666	66	43	3	4	4	917
% 分類行車架次 / 總行車架次 (11時-7時)	2.6%	73.0%	18.2%	4.7%	0.3%	0.7%	0.5%	100%
% 分類行車架次 / 總行車架次 (18時-5時)	3%	75.4%	19.2%	2.8%	0.4%	0.6%	0.2%	100%

荔枝角道南行

時間	行車架次							總行車架次
	電單車	私家車 / 的士 / 小型客車	公共小巴 / 小型巴士 (16至24座位) / 小型貨車	重型貨車 (超過 5.5 公噸)	貨櫃車	非專利巴士	專利巴士	
23:00-00:00	4	7	57	14	0	1	63	256
00:00-01:00	3	53	57	9	0	3	15	227
01:00-02:00	1	146	61	4	0	0	0	212
02:00-03:00	0	91	52	5	0	3	0	148
03:00-04:00	0	90	51	6	0	0	0	147
04:00-05:00	0	31	55	6	0	0	1	143
05:00-06:00	1	84	65	24	0	0	5	179
06:00-07:00	4	31	38	34	0	1	59	327
每小時平均行車架次	2	118	61	19	0	1	18	211
% 分類行車架次 / 總行車架次 (11時-7時)	0.7%	54.0%	27.9%	8.7%	0.0%	0.5%	8.2%	100%
% 分類行車架次 / 總行車架次 (18時-5時)	0.2%	62.8%	33.7%	3.2%	0.0%	0.0%	0.2%	100%

荔枝角道北行

時間	行車架次							總行車架次
	電單車	私家車 / 的士 / 小型客車	公共小巴 / 小型巴士 (16至24座位) / 小型貨車	重型貨車 (超過 5.5 公噸)	貨櫃車	非專利巴士	專利巴士	
23:00-00:00	0	227	11	13	3	1	9	27
00:00-01:00	7	217	13	10	0	2	5	25
01:00-02:00	3	185	19	9	0	0	0	21
02:00-03:00	1	134	17	10	0	1	0	16
03:00-04:00	2	117	28	6	0	2	0	15
04:00-05:00	2	95	49	14	0	0	0	16
05:00-06:00	3	105	56	13	0	1	1	17
06:00-07:00	3	90	73	39	0	1	10	25
每小時平均行車架次	4	146	33	14	0	2	3	21
% 分類行車架次 / 總行車架次 (11時-7時)	1.9%	72.1%	16.4%	7.0%	0.0%	0.9%	1.5%	100%
% 分類行車架次 / 總行車架次 (18時-5時)	1.2%	76.7%	16.3%	5.6%	0.0%	1.1%	0.0%	100%