

立法會

Legislative Council

立法會CB(1)1658/00-01(04)號文件

檔 號：CB1/PL/EA

環境事務委員會

2001年7月3日舉行的會議

石油氣及電能小巴試驗計劃的背景資料摘要

背景

雖然柴油車輛只佔全港車輛總數的三分之一，但該類車輛卻是空氣污染的主要源頭，因為該類車輛的行車哩數佔全港所有車輛的行車哩數總額的三分之二，並且排放相當數量的可吸入懸浮粒子及氮氧化物。因此，政府當局必需尋找其他既清潔而又實際可行的方法，藉以減低對柴油車輛的過份依賴，從而有效地控制由車輛引致的空氣污染問題。為此，政府當局在1997年開始實施多項試驗計劃，在的士及小巴試用石油氣，以及在小巴試用電能。

淘汰柴油的士及柴油小巴

的士

2. 鑒於在1997及1998年實施的試驗計劃取得正面及令人鼓舞的成果，政府當局決定為轉用石油氣車輛的柴油的士車主提供資助，以期在2005年時全面禁用柴油的士。環境事務委員會(下稱“事務委員會”)與交通事務委員會在1998年曾舉行多次聯席會議，就有關問題進行討論。委員察悉，石油氣的士試驗計劃會否取得成功，須視乎石油氣的價格是否具競爭力、石油氣的士的營運成本、石油氣加氣站是否足夠，以及有否足夠的石油氣車輛維修工場和技工等。為使柴油車輛轉為石油氣車輛的過程得以順利進行，政府當局應提供如稅務優惠等金錢誘因。

3. 在2000年6月，財務委員會批准撥款7億5,252萬元，用以鼓勵的士車主將其柴油的士更換為石油氣的士。按照該計劃，政府會就每部符合下列情況的的士向有關車主發放40,000元的一筆過資助：在2001年或之前更換為石油氣的士的柴油的士，以及車齡在6年或以下而在2002及2003年間更換為石油氣的士的任何柴油的士。政府當局計劃由2001年1月1日起停止為新的柴油的士進行登記，以及在2003年後禁止7年車齡以上的柴油的士在路上行走，而在2005年之後，任何柴油的士

均不得在路上行走。就此，政府當局在2001年6月6日的立法會會議上提交了《空氣污染管制(車輛設計標準)(排放)規例》，規定由2001年8月1日起停止輸入柴油的士。部分委員關注到石油氣加氣站是否足夠的問題，並促請政府當局推遲取代柴油的士的最後限期。根據政府當局在2001年6月12日向財務委員會提供的資料文件，現時已有9 000部的士轉用石油氣。

4. 關於石油氣加氣站是否足夠的問題，環境食物局局長在2001年1月10日立法會會議上回應劉健儀議員就該事提出的質詢時證實，已投入服務的石油氣加氣站共有12個，而政府當局正與各間油公司商討，在合適的現有油站加建石油氣加氣設施。政府當局的目標是，在2001年年底前提供足夠的加氣設施為全部18 000部石油氣的士提供加氣服務。為此，政府會向合適的現有油站提供優惠，以鼓勵這些油站加設石油氣加氣設施，此等優惠包括以免地價／地租形式延長有關油站的土地契約／租約，以及在有需要情況下提供免地價／地租的額外政府土地予油公司加設石油氣加氣設施。

小巴

5. 政府當局在2000年6月開始進行電能和石油氣小巴試驗計劃。在事務委員會於2000年11月7日與交通事務委員會舉行的聯席會議上，委員察悉該試驗計劃並無遇上重大的運作問題，而石油氣小巴或電能小巴的營運成本均與柴油小巴相若。但電能小巴受充電設施所限，只能行走較短程和平坦的路線。而石油氣小巴亦須面對同樣問題，因為其行車路線沿途沒有方便的石油氣加氣站。由於石油氣小巴與電能小巴每公升燃料的行車哩數有差別，委員要求政府當局研究可否降低電能小巴引擎的容量，藉以減少其所須耗用的燃料。

6. 在2001年2月14日的立法會會議上，羅致光議員就電能小巴供應商在設置電能小巴充電設施方面遇到的困難提出質詢。有關困難包括各政府部門審批申請需時甚久，以及有關地點因有其他地底設施而難以設置充電設施。政府當局表示，另類燃料小巴試驗計劃剛告結束。由有關政府部門、運輸業代表、小巴製造商及汽車專家所組成的監察委員會正在檢討試驗結果，包括試驗期間遇到的困難，並會於稍後向政府提交檢討報告。政府如決定推行另類燃料小巴計劃，包括以電能小巴取代柴油小巴，便會考慮如何更有效率地審批設置充電設施的申請，以及協助解決興建該等設施的技術問題。

其他另類燃料

7. 羅致光議員在2000年10月18日的立法會會議上就使用及規管芥花籽油作車輛燃油一事提出質詢。據悉，車輛使用芥花籽油作燃料會較使用柴油排放較少的黑煙，但同時卻會排放較多氮氧化物。環境食物局局長表示，政府可根據《空氣污染管制條例》訂定規例，禁止售賣不符合規格的車用燃料。當局現時只就車用汽油和柴油訂定規格。如有需要，政府亦會對其他車用燃料包括車用芥花籽油作出規管。

8. 事務委員會在2001年2月6日的會議上曾討論另類燃油的問題。政府當局表示，環境保護署轄下員工曾前往世界各地考察各項研究計劃，例如在加拿大、歐洲及加州進行的燃料驅動電池計劃。燃料驅動電池有可能成為汽車的另類能源，而採用該種能源不會產生任何廢氣。現時亦有其他另類燃料，例如天然氣及壓縮氣等。預期在未來5至15年，市場上會出現各種各類的另類能源。政府當局現時正在進行使用生化柴油的試驗計劃，當中包括對芥花籽油的研究。

立法會秘書處
2001年6月29日