

資料文件

管制汽車空轉引擎的建議

目的

政府現應環境事務委員會和交通事務委員會在二〇〇一年二月二十七日的聯席會議上提出的要求，提供下列補充資料：

- (一) 管制政府車輛空轉引擎的內部指引；
- (二) 汽車引擎在行走和空轉時所排放的廢氣量比較；及
- (三) 管制空轉引擎可節省的燃料量。

管制政府車輛空轉引擎的內部指引

2. 根據「駕駛政府車輛常規」第三十五條規例規定，停車等候時須將車輛引擎關掉。所有政府司機、或其他持有駕駛政府車輛許可證的人員，在駕駛政府車輛時均須遵守此常規內訂定的規定。有關規定的副本載於附件 A 內。

汽車引擎在行走和空轉時所排放的廢氣量比較

3. 汽車引擎在行走和空轉時所排放的廢氣量比較載於附件 B 內。

管制空轉引擎可節省的燃料量

4. 根據加拿大多倫多市的互聯網頁上的資料，一輛引擎在空轉的柴油車每小時消耗 2.5 公升燃油，而一輛引擎在空轉的汽油車每小時則消耗 3.5 公升燃油。他們估計維持引擎空轉十秒鐘會較重新啓動引擎消耗更多燃料。

環境食物局

二〇〇一年六月

Standing Orders
for
Driving Government Vehicles
駕駛政府車輛常規

駕駛政府車輛常規[GLT 18]

- (一) (a) 司機須遵守本手冊所列常規及／或其所屬部門的指示，如違犯這些常規或有關指示，將會受紀律處分。
- (b) 非任職政府司機而持有駕駛政府車輛許可證〔通用表格第 8 號〕的人員在駕駛車輛時，亦須遵守常規內有關之規定及／或其所屬部門的指示。
- (二) 各司機在當值時，須隨身攜帶本手冊。
- (三) 駕駛政府車輛許可證持有人如遺失駕駛政府車輛許可證〔通用表格第 8 號〕，須繳付補領費用。如離開政府職位或毋須再駕駛政府車輛時，必須把通用表格第 8 號交還所屬部門主管，否則會被視作遺失論，須繳付補領費用。
- (四) 持有駕駛政府車輛常規[GLT 18]者如遺失此常規，必須盡快通知所屬部門運輸主任，以便向政府車輛管理處安排補領。

環保意識

- (三十五) 停車等候時須將車輛引擎關掉，以便減少車輛排出廢氣和節省燃油。

車輛在行走中和引擎空轉時的廢氣排放量比較

車輛類型	操作模式 ¹	廢氣排放量			
		一氧化碳	氮氧化物	碳氫化物	粒子
私家車（無鉛汽油）	引擎空轉時的廢氣排放量 ² （克／分鐘）	4.0	0.2	0.31	可略而不計
	行走時的廢氣排放量 ³ （克／分鐘）	4.92	0.68	0.39	可略而不計
	行走時比引擎空轉時多出的廢氣排放量	0.92	0.48	0.08	不適用
的士（柴油）	引擎空轉時的廢氣排放量 ² （克／分鐘）	0.3	0.5	0.06	0.044 ⁴
	行走時的廢氣排放量 ³ （克／分鐘）	0.42	0.64	0.15	0.22
	行走時比引擎空轉時多出的廢氣排放量	0.12	0.14	0.09	0.176
公共小巴和輕型貨車（柴油）	引擎空轉時的廢氣排放量 ² （克／分鐘）	0.3	0.5	0.08	0.044
	行走時的廢氣排放量 ³ （克／分鐘）	0.53	0.93	0.29	0.25
	行走時比引擎空轉時多出的廢氣排放量	0.23	0.43	0.21	0.206
巴士、中型和重型貨車（柴油）	引擎空轉時的廢氣排放量 ² （克／分鐘）	2.0	2.0	0.21	0.042
	行走時的廢氣排放量 ³ （克／分鐘）	3.73	4.92	0.98	0.58
	行走時比引擎空轉時多出的廢氣排放量	1.73	2.92	0.77	0.538

¹ 假設在行走中的車輛其平均時速為每小時二十五公里。所有計算已包括運作空調系統的影響。

² 引擎空轉時的廢氣排放量是根據美國環境保護局制定的相關的引擎空轉廢氣排放量計算。這些引擎空轉廢氣排放量已被適當修訂以符合本地車輛的操作模式。

³ 行走時的廢氣排放量是根據 1998 年的車輛平均排放量計算。

⁴ 此數字是由環境保護署推算。