

參考文件

2000 年 11 月 1 日

**立法會
環境事務委員會**

**策略性污水排放計劃第 I 階段：
完成葵涌至昂船洲污水隧道系統**

在 2000 年 10 月 25 日的環境事務委員會特別會議上曾討論當局提出的 320DS 號工程計劃“策略性污水排放計劃第 I 階段：完成葵涌至昂船洲污水隧道系統”的核准工程預算增加的建議。委員要求當局於 2000 年 11 月 1 日的特別會議上提交進一步的資料供討論用。本文件旨在向委員提供所需的資料。

當局就委員要求提供資料的回應

1. 陳偉業議員要求提交策略性污水排放計劃第 I 階段的原定工程預算和修訂工程預算總額、策略性污水排放計劃第 I 階段 19 項工程計劃的各項費用、在較早前向財務委員會申請增撥額外款項的原因，以及這些工程計劃的完工時間表和進度的資料。

政府回覆：

2. 策略性污水排放計劃第 I 階段的工程費用原先從資本投資基金注資的污水處理服務營運基金支付。財務委員會於 1994 年 3 月批准注入 51 億 7,400 萬元(1993 年 8 月價格)，或按付款當日價格計算的金額為 66 億 9,300 萬元，以完成策略性污水排放計劃第 I 階段。

3. 除了污水處理服務營運基金外，財務委員會批准開立一個獨立的工務計劃工程項目以為策略性污水排放計劃第 I 階段的詳細設計及勘測工程提供撥款。財務委員會於 1993 年 5 月 14 日批准這個獨立的工程項目第 142DS 號“策略性污水排放計劃第 I 階段：九龍系統一顧問費及勘測”的核准預算為 1 億 3,000 萬元。

4. 兩份隧道合約於 1996 年 12 月中止後，需要有額外的撥款以完成東面隧道工程。財務委員會於 1997 年 12 月 12 日批准開立工務計劃項目第 286DS 號“策略性污水排放計劃第 I 階段：完成柴灣和將軍澳至觀塘及觀塘至昂船洲的污水隧道系統”，並直接列入甲級工程項目。按付款當日價格計算，核准的工程費用為 20 億元。

5. 臨時立法會於 1997 年 11 月 19 日批准在 1998 年 3 月 31 日結束污水處理服務營運基金。截至污水處理服務營運基金結束時，策略性污水排放計劃第 I 階段的總開支為 44 億 890 萬元(付款當日價格計算)。財務委員會於 1998 年 2 月 27 日批准將污水處理服務營運基金的 17 個策略性污水排放計劃第 I 階段的工程項目轉入基本工程儲備基金項下，核准費用總額為 16 億 7,240 萬元(按付款當日價格計算)。該 17 個工程項目的詳情載於 **附件 1**。因此，在 1998 年 4 月，完成整項包括 19 個工程項目的策略性污水排放計劃第 I 階段的核准工程預算總額為 **82 億 1,130 萬元**，當中包括：

- 在污水處理服務營運基金下支出的 44 億 890 萬元
- 142DS 號的核准工程預算 1 億的 3,000 萬元(第 3 段)
- 286DS 號的核准工程預算的 20 億元(第 4 段)
- 由污水處理服務營運基金轉入的 17 個工程項目的核准工程預算合共的 16 億 7,240 萬元(第 5 段)

6. 自從策略性污水排放計劃第 I 階段由污水處理服務營運基金轉入基本工程儲備基金後，在要求 320DS 的撥款前，當局只曾因一個策略性污水排放計劃第 I 階段工程計劃向財務委員會申請額外撥款(最近關於 320DS 號工計劃要求撥款一事除外)。財務委員會於 1999 年 6 月 25 日批准將 312DS〔策略性污水排放計劃第 I 階段：主要工程施工的監督工作〕的核准工程預算增加 9,880 萬元，由 1 億 1,820 萬元增至 2 億 1,700 萬元。此核准工程預算的增加主要為要支付因中止兩份隧道合約引致策略性污水排放計劃第 I 階段施工期延長而所須的額外施工監督費用。

7. 至於 318DS(策略性污水排放計劃第 I 階段：環境影響評估研究)，在污水處理服務營運基金結束時所轉撥的款項並不足夠。當時預計這項目所得的 6,830 萬元撥款，截至 1998 年 3 月 31 日時將會支出 5,700 萬元。因此，基本工程儲備基金只獲注入 1,130 萬元給此項目使用。當污水處理服務營運基金結束後，發現實際支出只有 4,340 萬元，比原來預算少 1,360 萬元。庫務局局長行駛其權

力，於 1998 年 8 月 20 日批准將 318DS 的核准工程預算增加 1,360 萬元，由 1,130 萬元增至 2,490 萬元。

8. 由於 312DS 及 318DS 的核准工程預算有所增加，策略性污水排放計劃第 I 階段的核准工程預算總額也增加 1 億 1,240 萬元，由 82 億 1,130 萬元增至 **83 億 2,370 萬元**。

9. 政府於 2000 年 10 月建議將 320DS 號工程計劃“策略性污水排放計劃第 I 階段：完成葵涌至昂船洲污水隧道系統”的核准工程預算增加 1 億 1,500 萬元，按付款當日價格計算，由 4 億 8,760 萬元增至 6 億 260 萬元。然而，這樣將不會引致策略性污水排放計劃第 I 階段核准工程預算總額的增加。由於部分策略性污水排放計劃第 I 階段的工程接近完工，我們預計會從 12 個策略性污水排放計劃第 I 階段工程計劃中節省 1 億 8,670 萬元。根據我們目前的預測，若核准工程預算增加的建議獲得批准，完成策略性污水排放計劃第 I 階段工程的預算總額將會是 **82 億 5,200 萬元**，比策略性污水排放計劃第 I 階段工程的核准工程預算總額 83 億 2,370 萬元減少 7,200 萬元。最新的預算分項數字載於 **附件 II**。

10. 除了 6 條污水輸送隧道外，策略性污水排放計劃第 I 階段的其他工程已大致完成。截至 2000 年 10 月 23 日，我們已對該 6 條污水輸送隧道挖掘了共 23.3 公里 (98.8%)。我們希望可在未來數星期完成餘下 0.277 公里 (1.2%) 的隧道挖掘工程。6 條污水隧道挖掘工程的最新進度如下：

隧道	總長度 (米)	收回合約前的 承建商所挖掘 的隧道長度		截至 2000 年 10 月 23 日由新承 建商挖掘的隧 道長度		截至 2000 年 10 月 23 日已挖掘 的總長度	
		(米)	(%)	(米)	(%)	(米)	(%)
AB: 柴灣至觀塘	4830	625	12.9%	4205.0	87.1%	4830.0	100%
C: 將軍澳至觀塘	5332	188	3.5%	5144.0	96.5%	5332.0	100%
D: 觀塘至土瓜灣	3572	283	7.9%	3289.0	92.1%	3572.0	100%
E: 土瓜灣至昂船洲	5495	123.6	2.2%	5264.4	95.8%	5388.0	98.1%
F: 青衣至昂船洲	3580	481.2	13.4%	2927.1	81.8%	3408.3	95.2%
G: 葵涌至青衣	779	112.5	14.4%	668.3	85.8%	780.8	100%
總長度(米)	23588	1813.3	7.7%	21497.8	91.1%	23311.1	98.8%

11. 除了挖掘工程外，我們已完成隧道 D 和隧道 G 的永久襯層工程。隧道 AB 的永久襯層工程將會在短期內展開，而隧道 C 的永久襯層工程則進度平穩。根據現時的進度，我們預計策略性污水排放計劃第 I 階段可於 2001 年下半年度逐步投入運作。

II. 劉慧卿議員要求澄清在 2000 年 10 月 25 日會議上當局提交的資料文件附件 D 內的 (b) 及 (c) 項的支出及支付地質勘測的 2 億元費用。

政府回覆：

12. 總值約 2 億元的款項是用於策略性污水排放計劃第 I 階段的建議工程及策略性污水排放計劃隨後幾個階段的一些工程的地質勘測的工作上，此等工作是規劃及初期設計程序中的一部分。這些土地勘測工作由工務計劃第 4122DS 號“策略性污水排放計劃—土地勘測及工程研究”支付。這個款項總額包括了策略性污水排放計劃(全部階段)的土地勘測和工程研究的顧問費，以及 1991 至 1993 年期間進行的有關的土地勘測費用。因此，該 2 億元不是純粹用於 320DS 相關的土地質勘測上，並且不是由 320DS 的撥款支付。

13. 在 10 月 25 日的委員會特別會議上討論的資料文件附件 D(b) 項包括為貫穿隧道 F 的軟石帶而進行的地質鞏固和穩定工程所需的費用。這些措施包括灌漿以鞏固土地，安裝鋼筋、鋼套管及鋼支架等作為土地的支撐。由於實施額外的土地鞏固和穩定措施極之費時，該費用亦已包括因施工期延長而引致的承建商工程延長費用。

14. 上述提及的資料文件附件 D(c) 項主要包括完成隧道 F 永久襯層工程所需的額外工程費用。在挖掘期間進行的土地鞏固和穩定工程只屬臨時性質，以確保隧道挖掘工作可安全地進行。當貫穿軟石帶的挖掘工作完成後，有需要進行額外工程令土地得以更持久地鞏固和穩定。此外，亦有需要進行附帶工程，如為配合貫穿軟石帶的隧道挖掘工程而造成的局部擴闊部分進行復修工程。由於在挖掘軟石帶時難以控制挖掘的路線，某些地區的隧道路線與設計的有所偏差，故亦有需要進行額外工程以修正此等偏差。

III. 劉健儀議員詢問有關前承建商所遺留的廢土起重系統的合法擁有權及現有合約有關該系統的擁有權和使用的條款。

政府回覆：

15. 當前隧道工程合約於 1996 年被中止後，原先由前承建商擁有的所有施工機械(包括廢土起重系統)，都全交歸政府擁有。按照新合約的條款，新承建商可使用廢土起重系統以完成隧道工程，而機械的擁有權仍屬政府。

16. 在 1998 年年初，當廢土起重系統的問題愈來愈明顯的時候。我們得到了專家的意見，表示這個系統的問題只有在全面投入運作並重覆使用後方可確定。由於新承建商沒有機會在招標階段重覆使用這個系統，因此無法在招標階段便發現這個問題。由於之前從未有關於廢土起重系統使用的大問題出現，因此，在招標階段預計該系統是適合用於有關的起重工程是合理的。

17. 廢土起重系統的問題揭露後，承建商對更換系統的費用和有關的損失作出索償。顧問工程師詳細分析了關於風險分擔的合約條款，得出的結論是，有關索償應以使承建商受惠的情況下按照合約條款來解決。我們將顧問工程師的評估交給律政司以徵詢意見。鑑於索償的背景情況獨特，律政司認為若以仲裁方法解決承建商的索償，承建商會有勝算。因此，法律意見認為顧問工程師的建議有理，有關索償應以使承建商受惠的情況下按照合約條款來解決。

18. 由於更換廢土起重系統的費用和有關的損失是因為兩份被中止合約的承建商遺留下來的機械所引致，我們將會透過仲裁追討該等因重批兩份隧道合約而造成的損失。

IV. 吳清輝議員要求提交 320DS 有關工程的前合約和現有合約的主要條文(及其相異之處)的資料。

政府回覆：

19. 現有合約大致按照前合約相同的條款擬定。隧道工程的前合約和現有合約的主要條文沒大分別。兩份合約的條款均有定明需提供貫穿軟石帶所需進行的額外措施及支付其費用的規定。

20. 鑑於應付前違約承建商所得的經驗，我們在現有合約中加入下列額外的保障條件：

- 要求承建商提供相等於投標總額 10% 的履約保證金(而不是一般合約(包括被中止的合約的 1%)；以及
- 母公司對其履約作出擔保。

加入這些措施的目的，是加強承建商與其系屬公司的工作承擔，以減低他們失責的機會。

V. 蔡素玉議員詢問當局提交了什麼關於將軍澳沉降問題的資料給策略性污水排放計劃國際專家小組，以及該小組就沉降問題會否影響策略性污水排放計劃所提供的初步意見。

政府回覆：

21. 當局向國際專家小組提供了策略性污水排放計劃第 I 階段隧道工程的廣泛資料。提供給國際專家小組的有關資料、以及為國際專家小組安排的會議及實地視察的摘要載於 **附件 III**。

22. 關於建造將軍澳及觀塘的隧道(隧道 C)，政府已向國際專家小組提供地質情況、入水問題及將軍澳沉降的資料。國際專家小組已視察了隧道 C 和將軍澳。此外，關於此事項提交立法會轄下的小組及環境諮詢委員會的所有政府文件及將軍澳沉降紀錄也有遞交給國際專家小組參考。

23. 國際專家小組仔細地檢討了策略性污水排放計劃第 I 階段隧道建造工程進度和完工時間表。他們建議第 I 階段工程的隧道應盡快完成。

環境食物局

渠務署

2000年10月

**由污水處理服務營運基金轉入基本工程儲備基金的
策略性污水排放計劃第 I 階段工程項目
(截至 1998 年 4 月)**

工務計劃項目編號及名稱	工程範圍	核准工 程預算 (百萬元)
287DS 策略性污水排放計劃第 I 階段：主要收集及處理系統—前期工程	為駐工地人員提供工地設施；挖掘施工豎井和泵房地基；建造隔水牆；為沉澱池進行地基打樁工程	31.1
288DS 策略性污水排放計劃第 I 階段：化學品劑量投配設施	在昂船洲污水處理廠提供化學品劑量投配設施	39.2
304DS 策略性污水排放計劃第 I 階段：柴灣及將軍澳至觀塘污水隧道系統	建造由柴灣和將軍澳至觀塘的污水隧道#	36.3
305DS 策略性污水排放計劃第 I 階段：昂船洲污水處理廠污泥處理設施	在昂船洲污水處理廠提供污泥處理設施	43.7
306DS 策略性污水排放計劃第 I 階段：昂船洲污水處理廠—沉澱池(土木工程)	為昂船洲污水處理廠沉澱池進行地基工程、結構和地盤工程	24.5
307DS 策略性污水排放計劃第 I 階段：泵房機電設備	在昂船洲污水處理廠泵房、觀塘和將軍澳泵房提供機電設備，並提供中央監察和控制系統	214.3

工務計劃項目編號及名稱	工程範圍	核准工程預算 (百萬元)
308DS 策略性污水排放計劃第 I 階段：昂船洲污水處理廠一泵房、廠房及地盤發展工程	在昂船洲建造泵房和廠房，以及進行地盤發展工程	97.3
309DS 策略性污水排放計劃第 I 階段：現有初級污水處理廠改善工程	改善柴灣、筲箕灣、將軍澳、觀塘、青衣、葵涌和土瓜灣現有的初級污水處理廠	234.1
310DS 策略性污水排放計劃第 I 階段：沉澱池機電設備	為昂船洲污水處理廠的沉澱池提供機電設備	125.1
311DS 策略性污水排放計劃第 I 階段：觀塘及葵涌至昂船洲污水隧道系統	建造由觀塘和葵涌至昂船洲的污水隧道#	39.4
312DS 策略性污水排放計劃第 I 階段：主要工程施工的監督工作	監督策略性污水排放計劃第 I 階段下 11 項主要工程合約的施工情況(包括顧問監督施工情況的費用和駐工地人員方面的員工開支)	118.2
315DS 策略性污水排放計劃第 I 階段：海底排放管	建造一條長 1740 米的海底排放隧道和兩個直徑 3.25 米的豎井，以及一條長 1200 米的擴散管道	117.6
316DS 策略性污水排放計劃第 I 階段：建造污泥轉運設施及提供污泥裝運箱	在昂船洲污水處理廠和新界東南與新界西堆填區提供污泥處理和轉運設施，以及供應 400 個污泥裝運箱	23.7

工務計劃項目編號及名稱	工程範圍	核准工程預算 (百萬元)
A09DS 策略性污水排放計劃第 I 階段：化學品劑量投配及污水消毒的試驗性研究	化學品劑量投配和消毒污水的試驗性研究	2.0
317DS 策略性污水排放計劃第 I 階段：基線監察及表現鑑證工作	進行環境測量和監測工作，以評估在海底排放污水對海洋環境的影響	27.0
318DS 策略性污水排放計劃第 I 階段：環境影響評估研究	進行環境影響評估	11.3
320DS 策略性污水排放計劃第 I 階段：完成葵涌至昂船洲污水隧道系統	在 DC/96/20 號的新合約下完成建造由葵涌至昂船洲的污水隧道系統	487.6
總數		1,672.4

304DS 及 311DS 屬於原先的隧道工程合約的項目。當局在隧道合約於 1996 年 12 月中止後，從這些工程項目撥出款項，用以在完成工程施工前支付未完成隧道的保養合約費用及所有隧道工地保安的開支。隨著隧道保養合約於 1998 年 1 月完結後，這些項目下的工程也大致完成。

策略性污水排放計劃第 I 階段最新的工程計劃預算

工務計劃項目 編號	名稱	基本工程 儲備基金 下的核准 工程預算	污水處理 營運 基金下 的開支	批准款 項總額	最新的 工程計 劃預算
		(1) (百萬元)	(2) (百萬元)	(1)+(2) (百萬元)	(百萬元)
142DS	策略性污水排放計劃第 I 階段：九龍系統一顧問費及勘測工作	130.0	—	130.0	105.0
286DS	策略性污水排放計劃第 I 階段：完成柴灣和將軍澳至觀塘及觀塘至昂船洲的污水隧道系統	2,000.0	—	2,000.0	2,000.0
287DS	策略性污水排放計劃第 I 階段：主要收集及處理系統一前期工程	31.1	531.3	562.4	555.8
288DS	策略性污水排放計劃第 I 階段：化學品劑量投配設施	39.2	104.1	143.3	132.8
304DS	策略性污水排放計劃第 I 階段：柴灣及將軍澳至觀塘污水隧道系統	36.3	306.1	342.4	306.4
305DS	策略性污水排放計劃第 I 階段：昂船洲污水處理廠污泥處理設施	43.7	231.3	275.0	262.0

工務計劃項目 編號	名稱	基本工程 儲備基金 下的核准 工程預算	污水處理 營運 基金下 的開支	批准款 項總額	最新的 工程計 劃預算
		(1) (百萬元)	(2) (百萬元)	(1)+(2) (百萬元)	(百萬元)
306DS	策略性污水排放計劃第 I 階段：昂船洲污水處理廠一沉澱池(土木工程)	24.5	347.6	372.1	365.1
307DS	策略性污水排放計劃第 I 階段：泵房機電設備	214.3	223.1	437.4	437.4
308DS	策略性污水排放計劃第 I 階段：昂船洲污水處理廠一泵房、廠房及地盤發展工程	97.3	299.8	397.1	397.1
309DS	策略性污水排放計劃第 I 階段：現有初級污水處理廠改善工程	234.1	607.6	841.7	812.8
310DS	策略性污水排放計劃第 I 階段：沉澱池機電設備	125.1	276.4	401.5	392.0
311DS	策略性污水排放計劃第 I 階段：觀塘及葵涌至昂船洲污水隧道系統	39.4	389.7	429.1	390.0
312DS	策略性污水排放計劃第 I 階段：主要工程施工的監督工作	217.0 (註 1)	502.0	719.0	719.0
315DS	策略性污水排放計劃第 I 階段：海底排放管	117.6	445.1	562.7	560.0

工務計劃項目 編號	名稱	基本工程 儲備基金 下的核准 工程預算	污水處理 營運 基金下 的開支	批准款 項總額	最新的 工程計 劃預算
		(1) (百萬元)	(2) (百萬元)	(1)+(2) (百萬元)	(百萬元)
316DS	策略性污水排放計劃第 I 階段：建造污泥轉運設施及提供污泥裝運箱	23.7	28.7	52.4	46.0
A09DS	策略性污水排放計劃第 I 階段：化學品劑量投配及消毒污水的試驗性研究	2.0	11.5	13.5	11.5
317DS	策略性污水排放計劃第 I 階段：基線監察及表現鑑證工作	27.0	9.8	36.8	36.8
318DS	策略性污水排放計劃第 I 階段：環境影響評估研究	24.9 (註 2)	43.4	68.3	68.3
320DS	策略性污水排放計劃第 I 階段：完成葵涌至昂船洲污水隧道系統	487.6	51.4	539.0	654.0 (註 4)
	總數	3,914.8	4,408.9	8,323.7	8,252.0
				(註 3)	

註

- 截至 1998 年 3 月污水處理服務營運基金結束時，312DS 號工程計劃的原定核准預算為 1 億 1,820 萬元。1999 年 6 月 25 日，財務委員會批准將核准預算增加 9,880 萬元，由 1 億 1,820 萬元增加至 2 億 1,700 萬元。

2. 截至 1998 年 3 月污水處理服務營運基金結束時，**318DS** 號工程計劃的原定核准預算為 1,130 萬元。1998 年 8 月 20 日，庫務局局長批准將核准預算增加 1,360 萬元，由 1,130 萬元增加至 2,490 萬元。
3. 截至 1998 年 3 月污水處理服務營運基金結束時，19 項工程計劃的總預算為 82 億 1,130 萬元。由於 **312DS** 號及 **318DS** 號工程計劃的核准工程預算已獲增加，總預算亦因而增加了 1 億 1,240 萬元，由 82 億 1,130 萬元增加至 83 億 2,370 萬元。
4. 我們現提交申請，以期批准將 **320DS** 號工程計劃的核准工程預算增加 1 億 1,500 萬元，由 4 億 8,760 萬元增加至 6 億 260 萬元。

國際專家小組所取得關於策略性污水排放計劃的地質和隧道工程資料一覽表

當局已向國際專家小組(下稱“小組”)提交大量資料，以供檢討策略性污水排放計劃(下稱“排污計劃”)之用。除了取得關於排污計劃隧道建築工程的成本資料之外，小組也就地質和隧道工程進行了下列活動，並從當局取得下列資料作考慮。

活動日期	國際專家小組就隧道建築和將軍澳土地沉降所進行的活動	版本
26/04/2000	渠務署向小組的隧道專家講解情況	---
27-28/04/2000	小組的隧道專家視察隧道 AB、C、D、E 和 F	---
24/05/2000	小組其餘的成員視察隧道 D	---
26/05/2000	小組全體成員視察將軍澳市中心的下陷地區	---
12/09/2000	小組的隧道專家視察隧道 B 和 F	---
14/09/2000	小組的隧道專家與渠務署人員開會	---
提交予小組的日期	向立法會和環境諮詢委員會提交的文件	版本
夾附於資料摘要	提交予環境諮詢委員會的排污工程第 I 階段隧道工程進展資料文件(五份報告)	1/99 至 12/99
夾附於資料摘要	提交予立法會規劃地政及工程事務委員會的文件——“批出污水隧道完成合約所採取的程序及措施”	1998
夾附於資料摘要	提交予環境事務委員會的文件——“策略性污水排放計劃”	1999
夾附於資料摘要	提交予環境事務委員會的文件——“興建深層隧道”	1999
夾附於資料摘要	提交予立法會規劃地政及工程事務委員會及房屋事務委員會聯席會議的文件——“將軍澳的不正常沉降現象”	1999
16/06/2000	提交予立法會房屋事務委員會的文件，內列將軍澳地區沉降在當時的最新情況	4/2000

提交予小組的日期	與將軍澳沉降有關的資料	版本
15/06/2000	拓展署顧問工程師在將軍澳市中心錄得的沉降紀錄	6/2000
17/10/2000	拓展署顧問工程師在將軍澳市中心錄得的沉降紀錄	10/2000
提交予小組的日期	在排污計劃第 I 階段施工期間關於實際地質、灌漿工程、土地支撐和隧道進水的資料紀錄	版本
27/05/2000	關於隧道 AB、C、D、E、F 和 G 的實際地質、灌漿工程、土地支撐和隧道進水的撮要資料	---
16/06/2000	關於第 I 階段排放管的實際地質、灌漿工程、土地支撐和隧道進水撮要資料	---
30/09/2000	關於隧道 C、D 和 F 的實際地質、灌漿工程、土地支撐和隧道進水的最新撮要資料	---
09/10/2000	關於隧道 AB 和 E 的實際地質、灌漿工程、土地支撐和隧道進水的額外資料	---
提交予小組的日期	在排污計劃第 I 階段施工期間關於隧道工程的其他資料紀錄	版本
27/05/2000	渠務署提交的隧道挖掘工程進度表	---
27/05/2000	關於在隧道 AB、E 和 F 所用隧道鑽挖機的詳細資料	---
16/06/2000	關於在第 I 期排放管所用隧道鑽挖機的詳細資料和進度紀錄	---
16/06/2000	對小組隧道專家問題的其他回應資料	---
18/08/2000	關於隧道灌漿計劃的兩項數字	---
18/08/2000	關於隧道 B 和 F 進行預灌漿和後灌漿的灌漿撮要資料	---
18/08/2000	對小組隧道專家問題的其他回應資料	---
26/09/2000	隧道 B 和 F 探頭試驗鑽孔、預灌漿和後灌漿的施工說明	---
26/09/2000	對小組隧道專家在二零零零年九月中的口頭問題的其他回應資料	---
03/10/2000	提交予小組隧道專家的隧道 AB、C、D 和 F 照片	---
07/10/2000	提交予小組隧道專家的隧道 F 額外照片	---
17/10/2000	排污計劃第 I 階段隧道的進度撮要(在二零零零年十月十六日的情況)	16.10.00

提交予小組的日期	排污工程實地視察和進水口推算資料	版本
夾附於資料摘要	排污計劃土地勘測與工程研究——駁入從將軍澳發展的污水：最後地質撮要報告和繪圖	1993
夾附於資料摘要	排污計劃第 II、III 和 IV 土地勘測與工程研究：最後地質撮要報告和繪圖	1994
夾附於資料摘要	排污計劃第 II、III 和 IV 階段地勘測與工程研究：海洋排放管——地球物理測量的對照	1994
27/05/2000	渠務署擬備的排污計劃第 I 階段探土鑽孔撮要資料	---
07/09/2000	L.J.Endicott 博士提交的“排污計劃第 I 階段隧道：隧道進水的報告”	3/1997
提交予小組的日期	地質概況資料	版本
27/05/2000	土力工程處擬備的香港島和九龍半島地質報告	1986
27/05/2000	土力工程處擬備的《岩土描述指南》(《岩土指南》第三冊)	1988
27/05/2000	香港地質測量圖系列 HGM20：第 10 和 11 張	1991
27/05/2000	香港地質測量圖系列 HGP5：第 10-NE-B，D 張	1995
27/05/2000	香港地質測量圖系列 HGP5：第 11-NW-A，11-NW-C，11-NW-D，11-NE-C 張	擬稿
27/05/2000	香港地質測量圖系列 HGM100：香港地質——實體和表層地質	擬稿
27/05/2000	香港第四紀地質測量圖系列：圖 3 至 6	擬稿
16/06/2000	香港第四紀地質測量圖系列：圖 1 “地形和探深”	擬稿

16/06/2000	香港地質測量圖系列 HGM20：第 15 張	1987
16/06/2000	土力工程處的青衣地質報告	1995
18/08/2000	香港地質測量圖系列 HGP5：第 11-NW-B，11-NE-B 張	擬稿
18/08/2000	香港地質測量圖系列 HGM20：第 12 張	1989
18/08/2000	香港地質測量圖第四紀地質：圖 2 “地點名稱、填料和採泥區”	擬稿