

二 零 零 零 年 十 一 月 七 日
資 料 文 件

立 法 會 環 境 事 務 委 員 會
在 內 地 水 域 傾 倒 九 號 貨 櫃 碼 頭 的 疏 浚 污 泥

引 言

當局應委員的要求而擬備本文件，以說明九號貨櫃碼頭的疏浚污泥傾倒於內地水域的背景及現行安排。

背 景

2. 九號貨櫃碼頭工程計劃旨在青衣島東南面闢建一個設有 6 個泊位的貨櫃碼頭。該計劃的整體發展面積為 218 公頃，其中 127 公頃為填海土地。當局估計這項工程，包括填海區及藍巴勒海峽的疏浚工程，將會產生 660 萬立方米污泥。在工程建造期間，須要清除的海泥總量中，污泥佔 18%。污泥總量的計算方法，是從疏浚範圍內不同深度抽取 101 個樣本，再進行化學分析所得。東沙洲卸泥場有足夠容量接收該等物料。

3. 一九九八年十二月七日，當局將九號貨櫃碼頭發展計劃批予一個財團。九號貨櫃碼頭的疏浚工程在二零零零年六月展開。碼頭承建商提出申請，把污泥運往東沙洲傾倒。另外，該公司亦申請裝載物料許可證，以便把污泥運到二洲島附近的內地水域傾倒。

向九號貨櫃碼頭發出的裝載物料許可證

4. 九號貨櫃碼頭承建商獲得內地負責管制海上傾倒事宜的國家海洋局發出傾倒物料許可證，可以把污泥傾倒於內地的卸泥場地(二洲島疏浚污泥臨時海上卸泥場地)。因此，環境保護署(環保署)根據《海上傾倒物料條例》的規定，在二零零零年七月及八月向承建商發出兩個按月續期的許可證，使他們可以在香港裝載疏浚污泥，運往內地水域傾倒。

5. 環保署在二零零零年九月修訂其標準及做法，規定申請者須先行證明其傾倒作業不會對海洋環境造成不可接受的影響，才會獲發裝載物料許可證，在香港水域範圍外傾倒污泥。

6. 為防範起見，環保署已於二零零零年十月四日通知九號貨櫃碼頭承建商，表示該署須得到足夠資料，確定傾倒作業不會對海洋環境造成不可接受的影響，才會發出新的裝載許可證，讓承建商轉運疏浚污泥到內地水域傾倒。

7. 因此，由十月一日起，九號貨櫃碼頭承建商不再持有由環保署發出在內地水域傾倒污泥的裝載許可證。

8. 承建商已根據《海上傾倒物料條例》第 27 條的規定，對環保署拒絕發出新的裝載物料許可證提出上訴。在法律訴訟程序完成前，政府人員不宜再就這事作出評論或提供詳情。

9. 九號貨櫃碼頭承建商亦已向環保署申領在東沙洲傾倒污泥的許可證，有關許可證亦已發出。現時，污泥放置於以往海床挖開的坑內，情況受到控制。這些坑已由清潔物料覆蓋，以防止污染物在環境中擴散。

現時狀況

10. 現時，香港沒有其他承建商持有裝載物料許可證，可以在香港水域範圍以外傾倒物料。至於未來的各項工程，承建商必須提供證據以證明在香港水域以外傾倒物料不會對海洋環境造成不可接受的影響，才會獲環保署批准把這類物料轉運到香港以外地方傾倒。

11. 有關未來的各項工程，承建商可繼續申請在東沙洲傾倒物料的許可證。東沙洲卸泥場受到土木工程署環境監察及審核計劃的嚴格管制。在這個計劃下，土木工程署對重要的水質及沉積物質素等參數，每月都會進行監測；該署又會對生物群的沉積物毒性和污染物每半年進行一次測試。另外，海床群落及魚類群落會分別每年抽樣 2 次及 4 次。環保署會定期收到這些監測結果，作參考之用。總的結論是，目前未有證據顯示在東沙洲傾倒污泥對環境造成任何不良影響。

環境食物局

二零零零年十一月