

資料文件

立法會環境事務委員會

在地下停車場停泊石油氣車輛

目的

鑑於本港石油氣的士及小巴的數目日漸增加，政府已研究是否須要對在地下停車場停泊這類型車輛實施管制，以策安全。本文件載述我們的立場。

石油氣的士及小巴的安全設計特色

2. 本港的石油氣的士及小巴，在設計和構造上均符合嚴格的安全規定。所有在港發售的石油氣車輛型號均以原件生產，而且製造過程受到嚴格的品質控制。具體來說，石油氣車輛採用封閉式石油氣燃料系統，並有內置的溢流控制閥和減壓閥，以作保護。這些車輛的燃料缸—

- (a) 在設計和構造上均符合國際標準，而且比汽油及柴油車輛的燃料缸更堅固；

- (b) 牢固地安裝在較凹入的位置，以便能夠受到車身外殼更大的保護；及
- (c) 設有自動加氣限制器，當燃料缸內的石油氣到達其最高容量的 85%時，便會自動中斷加氣，以預留空間，讓缸內的石油氣在周圍溫度影響下可以正常膨脹。

由於在港發售的石油氣車輛具有上述全面的安全特點，因此跟汽油和柴油車輛同樣安全。

3. 石油氣車輛並非新科技產品。許多海外國家，例如日本及荷蘭已廣泛使用這種車輛超過 30 年。美國(紐約、加利福尼亞州、奧克拉荷馬城、德克薩斯州、亞利桑那州)、英國、澳洲、加拿大及比利時等國家，也有使用石油氣車輛。根據我們所得的最新資料，除了加拿大和比利時限制未裝設加氣限制器的石油氣車輛在地下停車場停泊外，其他地方均無限制石油氣車輛在地下停車場停泊。如上文第 2(c)段所述，所有在本港發售的石油氣的士及小巴，均裝有加氣限制器。

4. 此外，石油氣車輛只有在地下停車場與其他車輛相撞令氣缸嚴重受損，以致在停車場有限的空間內洩漏石油氣，才有可能構成氣體安全的危險。然而，由於在地下停車場的車輛不可能以相撞後會導致氣缸破裂的高速行駛，因此出現上述情況的機會極微。

5. 另一項考慮因素，是很少的士會長時間停泊在停車場(包括地下停車場)。大部分的士由司機輪班駕駛，每日多數時間都在路上行走，因此在停車場停泊的時間很短。至於小巴，則大部分會選擇停泊在路旁，而不是有蓋或地下停車場。

6. 基於以上考慮，政府認為本港無須對石油氣車輛停泊在地下停車場施加限制。成員包括氣體供應商、氣體裝置安裝服務供應商、工程學會和大專院校代表的氣體安全諮詢委員會，也支持政府這個立場。

環境運輸及工務局

二零零三年十二月