

立法會

Legislative Council

立法會CB(1)184/00-01號文件
(此份會議紀要業經政府當局審閱)

檔 號：CB1/PL/ES/1

立法會經濟事務委員會 會議紀要

就行政長官2000年施政報告舉行簡報會

日 期：2000年10月16日(星期一)
時 間：上午11時30分
地 點：立法會會議廳

出席委員：田北俊議員, JP (主席)
李華明議員, JP (副主席)
丁午壽議員, JP
李國寶議員, JP
張文光議員
許長青議員
陳鑑林議員
單仲偕議員
蔡素玉議員
石禮謙議員, JP
胡經昌議員, BBS

出席的非委員的議員：陳婉嫻議員

缺席委員：李家祥議員, JP
呂明華議員, JP
周梁淑怡議員, JP
黃宜弘議員
楊孝華議員, JP
劉千石議員, JP
劉健儀議員, JP

出席公職人員： 經濟局

經濟局局長
李淑儀女士

署理旅遊事務專員
許林燕明女士

署理經濟局副局長(1)
方志偉先生

署理經濟局副局長(2)
陸仿真先生

署理經濟局副局長(3)
譚百樂先生

經濟局首席助理局長(B)
李達志先生

民航處

民航處處長
林光宇先生

機電工程署

機電工程署署長
梁湛添先生

海事處

海事處處長
崔崇堯先生

香港天文台

香港天文台台長
林鴻鋆先生

郵政署

郵政署署長
陸炳泉先生

列席秘書 : 總主任(1)2
劉國昌先生

列席職員 : 助理秘書長1
吳文華女士

高級主任(1)5
歐詠琴女士

經辦人／部門

I 經濟局局長就行政長官2000年施政報告作出簡報

應主席的邀請，經濟局局長重點介紹在經濟局的施政方針內下列範疇來年的各項重要工作：

- (a) 加強香港作為國際貨運樞紐的地位，包括發展物流服務及聯運服務、提供更多貨櫃處理設施，以及進行港口貨運量預測及港口發展策略檢討；
- (b) 促進航空及航海運輸的安全及效率，包括採取各項措施以提高民航管理的水準，以及提供既安全而又具效率的航運管理服務；
- (c) 加強香港作為旅客服務樞紐的地位，包括磋商新的民用航空運輸協定、由機場管理局(下稱“機管局”)進行機場大型發展策略總綱研究，以及改善客運大樓內轉機及過境乘客和行李的處理設施和程序；
- (d) 維持香港作為亞洲區內最受旅客歡迎城市的地位，包括發展旅遊基礎建設、旅遊設施及產品、加強旅遊業與政府之間的進一步合作，以及提出立法建議以改善監管入境旅行社的工作；
- (e) 維持香港的能源供應安全可靠，以及促進能源市場的競爭；
- (f) 提供優質郵政服務以切合需求；
- (g) 提供高水準的氣象資訊服務以滿足社會人士的期望；

- (h) 進一步推廣有助促進市場競爭的措施；及
- (i) 提高對消費者的保障

機場的基礎建設

2. 單仲偕議員就在香港國際機場設立一個會議及展覽中心的建議提問，經濟局局長回應時表示，經濟局現正就此事與機管局緊密合作。由於機場大型發展策略總綱研究預計將在2001年下半年完成，待該研究得出結果後，當局便會更清楚瞭解機場日後大型發展的情況。當局屆時會向事務委員會作出簡報。

港口及物流服務的發展

3. 許長青議員詢問，政府當局會採取甚麼措施，以提高香港物流服務業的競爭力。經濟局局長表示，機場及港口的持續發展對香港的經濟至為重要。經濟局會竭盡所能，促進香港海、陸、空聯運服務的發展，以及提高運輸基建的整體效率。就此，機管局已就發展、營運及管理一個海運貨站批出專營權，預料該貨站會在2001年年初投入服務。機管局亦已邀請投資者於機場島發展兩個物流中心。委員同意，事務委員會將在日後舉行的會議上跟進有關事宜。

(會後補註：事務委員會同意於2000年11月24日的會議上跟進此議項。)

4. 石禮謙議員以鹿特丹及洛杉磯為例，指出高效率的聯運服務對確保港口發展的重要性。他並問及當局有何計劃發展鐵路基建設施，以支援貨運服務。經濟局局長回應時向委員保證，雖然鐵路運輸屬運輸局的職權範圍，但經濟局仍會積極參與規劃港口及機場發展配套基建設施的工作。署理經濟局副局長(1)補充，港口及航運局轄下一個小組最近曾討論此問題，並聽取運輸局及九廣鐵路公司(下稱“九鐵公司”)就其主要發展策略作出簡報。九鐵公司會就此進行詳細的研究，預料在鐵路網絡有所加強後，會吸引來自中國中部及西部地區的貨運。根據九鐵公司建議的貨運發展策略，主要的發展項目可能包括建造一條由大圍至葵涌貨櫃港的港口鐵路線連港口鐵路貨運站，以及在國內的平湖發展一個貨物貯存、綜合處理和分發中心。委員同意日後邀請九鐵公司向事務委員會概述有關的詳情。

5. 丁午壽議員指出，美國多間大規模玩具製造商已將其貨物運往國內的鄰近港口，例如蛇口及鹽田等，他因此關注到香港的貨櫃碼頭處理費高昂的問題。經濟局局長察悉丁議員的關注事項，並強調雖然政府當局不會干預自由市場的運作，例如在釐訂收費方面作出干預，但卻已着手從加強香港貨櫃碼頭的整體競爭力這個更廣闊的層面解決有關問題。當局所採取的措施包括改善配套設施、簡化程序及降低收費，以方便付貨人營運業務及吸引更多貨物經香港運送。舉例而言，政府當局正研究簡化清關手續的方法。經濟局局長進一步表示，雖然香港海關屬其他政策局的職權範圍，但她會積極參與政府當局內部就改善過境管制效率而進行的高層討論。丁議員讚賞政府當局在這方面進行工作，有助減低陸路運輸方面的成本，但他強調，經濟局應密切監察有關情況，盡量減低貨櫃碼頭處理費。

6. 就這項關注，主席詢問九號貨櫃碼頭落成啟用後對貨櫃碼頭處理費有何影響。經濟局局長回應時表示，在現階段就這方面作任何評估實屬言之尚早，但經濟局會透過與深圳有關當局交換相關的統計數字，密切監察香港港口及珠江三角洲地區貨運吞吐量的增幅，從而作出更準確的預測。當局在掌握更多資料後，可在明年與事務委員會作進一步的討論。

7. 陳鑑林議員認為，當局應設立更多公眾貨物裝卸區，並改善現有公眾貨物裝卸區的管理及效率，以配合貨櫃搬運業務持續增加的需求。經濟局局長表示，當局現正就進一步改善公眾貨物裝卸區設施的第二期管理改革工作進行討論，並會在短期內諮詢有關經營者，為在年底前進行的下次招標工作作好準備。海事處處長補充，當局會視乎港口發展的整體情況，在有需要時增設額外設施，而將軍澳會是其中一個可能地點。應陳議員要求，政府當局承諾在資料備妥後，向事務委員會提供該規劃建議的詳情。

政府當局

能源

8. 陳鑑林議員重申事務委員會對此事的深切關注，並要求當局提供詳細資料，說明經濟局在提高主要燃料定價的透明度方面所作出的努力，特別是會否考慮設立正式的諮詢機制，與油公司進行磋商。經濟局局長回應時表示，除了設立機制，使經濟局能監察主要石油產品零售價格的轉變外，更重要的是促使油公司向公眾、消費者委員會(下稱“消委會”)及經濟局解釋他們的情況。因此，在當局與油公司最近一輪的會議上，她已向油公司轉達委員的建議，並希望油公司可在無須披露敏感商業

資料的情況下，向能源諮詢委員會轄下的公平競爭小組委員會提供更多關於進口價格及營運成本的詳細資料。雖然當局至今仍未接獲油公司的回應，但她會與油公司跟進有關的事宜。

9. 陳議員同意，該等事宜較適宜由能源諮詢委員與油公司商討，以免政府當局被視為干預自由市場的運作。就此，能源諮詢委員會的權力和職能或需加強，而政府當局亦應檢討與能源諮詢委員會的工作關係。經濟局局長察悉委員的關注，她並表示，雖然當局無意作出價格上的管制，但卻會與能源諮詢委員會及消委會緊密合作，監管燃料的價格。

競爭

10. 李華明議員關注到本地中文報章近期決定同時加價，並詢問該做法是否屬違反競爭的行為。經濟局局長答覆時表示，公營及私營機構均應採取特定的行業措施，以確保有公平的競爭，而這些措施的運作方式在不同行業亦會有所不同。為決定上述情況有否涉及違反競爭的行為，她會要求消委會提供資料，以確定這次加價的原因，並查明有關方面透過甚麼機制作出這項加價決定。

旅遊

11. 鑒於當局將在大嶼山提供各種旅遊基建設施，蔡素玉議員建議，當局應考慮在機場島設渡輪碼頭，並作出安排讓國內旅客免簽證入境在本港逗留一天，以吸引國內旅客。經濟局局長回應時表示，機管局會在機場大型發展策略總綱研究中考慮在機場島提供渡輪碼頭設施的事宜。至於給予免簽證入境的安排，則不屬經濟局的職權範圍。她表示，在相關的機場設施落實發展後，當局會再跟進這項建議。然而，有關當局已與國家旅遊局及廣東旅遊局進行積極的討論，以期簡化入境手續。

12. 胡經昌議員引述貫穿塱原濕地的落馬洲延線工程為例，指出政府不同的政策局及部門的施政方針有分歧。他認為，為協調各政策局及部門的不同施政方針，當局應制訂有效的協調機制，以解決各部門之間意見上的分歧。這做法可確保當局不會由於其他政策考慮，而犧牲為香港增添旅遊景點而發展及推廣的新產品，例如濕地公園等。

13. 經濟局局長答稱，經濟局會致力推行興建濕地公園的計劃，以推廣旅遊業。至於政府不同政策局及部門之間的協調工作，她表示政府內部已有既定機制，方便不同政策局及部門之間進行高層的溝通。她以興建東涌吊車系統為例，表示經濟局正與包括機管局在內的政府其他政策局及部門／機構緊密合作，以推展該計劃。

14. 胡議員及主席關注到貫穿塱原濕地的落馬洲延線工程，以及政府在作出決定的過程中，如何平衡各種分歧的施政方針，例如環境保護、旅遊基建發展、經濟發展及交通基建發展等。就這項關注，經濟局局長回應時表示會綜合各部門的意見，在會後提供書面回覆。

15. 陳婉嫻議員要求經濟局採取更主動的態度，解決一些需要部門之間互相協調的事宜，例如在保存濕地及古物等方面的工作。經濟局局長同意陳議員的意見，並表示在推行主要的基建計劃時，內部的協調工作非常重要。舉例而言，當局正與民政事務局共同研究把歷史建築物發展成為文化旅遊點的建議，例如尖沙咀的水警總部。此外，就帶領香港旅遊業發展方面，經濟局會透過旅遊事務專員協調政府內部及外界組織的工作，例如香港旅遊會(下稱“旅協”)及有關的業界等。具體而言，旅協會專注於海外國家的推廣工作，以及鑑定一些可供私營機構參與的工作範疇。此外，當局會提出立法修訂，以規管入境旅行社。經濟局局長向委員保證，經濟局會繼續與旅協及整個業界緊密合作，發展推廣旅遊業的長遠策略。

經濟局的工作

16. 陳婉嫻議員提及局長級官員近期的人事變動，並表示不滿意政府當局未有積極處理委員以往提出的關注事宜，例如貨櫃碼頭處理費高昂及發展物流服務業等問題。經濟局局長回應時強調，雖然局長的職位有人事變動，但經濟局的工作會有延續性，而事務委員會提出的關注事項亦會得到非常慎重的考慮。至於物流服務業的發展，最重要是吸引更多貨物經香港運送。經濟局除了提供基建設施外，亦會研究相應的事宜，如人力需求等。經濟局局長表示，為了香港的整體發展，經濟局會全力支持發展必要的經濟基建及服務。她並歡迎委員就如何能更有效地達致這個施政方針提出建議。

II 其他事項

17. 主席提醒委員，事務委員會將於2000年11月3日上午8時30分參觀香港國際機場的航空交通管制設施及其他機場設施。

18. 議事完畢，會議於下午12時30分結束。

立法會秘書處
2000年11月16日