

香港立法會  
經濟事務委員會主席  
田北俊議員

田主席：

**就機場混亂事件要求政府及機管局提供書面答覆**

就著 7 月 5 日至 9 日赤鱘角機場的混亂事件，現本人提交下列問題，謹請政府及機管局在 7 月 17 日本委員會開會時，以書面形式答覆：

- 1) 機場管理局有否估計，在 7 月 5 日颱風尤特襲港懸掛 8 號風球至 7 月 9 日為止，在赤鱘角機場共有多少班次客運及貨運航機受延誤，當中涉及旅客估計為多少，因貨運延誤所引致的經濟損失又為多少？
- 2) 有報導指出，乘客因為是次延誤在機場苦等，當中甚至有未滿十八歲的青少年困在候機室逾 20 小時，機管局有否指引，或會否制訂指引，當出現類似的混亂事件時，要求各航空公司即時向機管局通報延誤資料，及妥善處理旅客滯留問題，包括必要時由機管局派員協助疏導人潮，以免機場成為大量旅客滯留的場所？
- 3) 在 7 月 5 日至 9 日期間，是否在赤鱘角機場內有旅客困於機艙內超過三小時仍未能下機，若然，牽涉航機及旅客數目為何？而旅客遲遲未能下機的原因為何？
- 4) 在 7 月 5 日至 9 日期間，是否曾試過有過百飛機停泊赤鱘角機場，引致部份預備升降航機未能泊往預定位置，及使到旅客未能按原定時間上落機？若然，機管局當時是開放了多少滑行道以供停泊？而開放滑行道的決定是由機管局那個部門作出？日後機管局如何避免相同事件再次出現？
- 5) 由於颱風吹襲香港屬常見現象，是次卻造成機場大混亂的場面出現，政府及機管局會否汲取教訓，及如何避免日後情況再次出現？

立法會議員李華明

2001 年 7 月 10 日