

中港運輸聯席會議的信頭

香港特別行政區
立法會經濟事務委員會
田北俊主席 暨 經濟事務委員會全體成員；

您們好！就有關中流商會屬下各碼頭公司向運輸業界收取「附加費」的事件。需要勞動主席和經濟事務委員會各位委員臨時召開緊急會議，事件得到你們的關注和協助。同時，亦有幸政府高層斡旋，才能夠在短時間內將問題解決。

借此，謹代表我們運輸業全人向田北俊主席及各位委員衷心致謝！

這事件在表面來看，是貨櫃運輸界得到多數市民的同情而勝利，令這個工業行動暫時結束。為何我們會用暫時此字眼，因為感覺這件事情留下很多尾巴？我們來看，這次結果不是我們的勝利，而是兩敗俱傷，甚至乎三敗俱傷。因為受傷最深是對香港日後的經濟和航運界負面之影響，非常深遠。根本是看不到及計算不到！所以，我們身為業界一分子，祈望這些有破壞性的工業行動，不會再發生。但以現時香港正處於經濟轉形和惡性競爭的環境下，如果政府當局還是現在的後知後覺，沒有一點危機感，亦缺乏對貨運業長遠的策略。肯定將來這些有破壞性的工業行動陸續有來。但是以現在運輸業根本是艱苦經營，同時面對工業北移、環保政策、燃油高企等惡劣的情況下，希望您明白我們業界面對目前的困境。所以才會發生這次激烈的反應行動。亦盼望我們香港航運界，雖然有不同的工種，但是因為唇亡齒寒，大家應該同舟共濟，互相扶持，增強競爭能力，而不是互相吞噬，損害香港的經濟和前景。而且香港整體經濟基本沒有完全復甦，現在還處於養息的階段，所以不應該在此期間胡亂增加不合理的收費，影響民生。

碼頭公司一直想實施這個「附加費」收費模式，因可以為他們公司帶來數以億元額外的純利。但又不能在船公司及付貨人方面，提出充分合理的數據，收取這些巧立名目的收費。所以基本上向運輸開關這個收入財源之模式，根本上是為他們碼頭業設置一條伏線。因為運輸業競爭激烈，很多公司都採取「一條龍全包宴」的方式。即是在「貨主」給予提取貨櫃文件後，一切費用由運輸公司全包。所以我們業界希望政府經濟局和立法會經濟事務委員會能夠重視這個收費機制模式，制定有效的監管機制，不能夠使這些巧立名目和壟斷式的收費行為，死灰復燃而擴大至整個貨櫃碼頭業和運輸界。

另外，我們中小型企業佔整個勞動市場的大部分，但政府的經濟策略不單沒有扶助中小企，而且有些政策是扼殺中小企的生存空間。如果政府不加理會，慢慢地香港變成大財團控制各種有關民生、經濟的市場。貧富距離越來越大，民生的怨憤會漸漸的擴張！肯定對國家、社會的安定繁榮，造成一定的破壞。

最後，希望政府部門應該對港口航運作一個檢討，為配合國內的改革，尤其是有關港口的政策，都應該與內地有關政府達成共識，互補不足，發揮所長。而有關口岸通關問題、道路網絡、碼頭週邊設施。後勤方面；包括貨櫃車停車場、貨櫃堆場的供應量及突發應變的措施等。都應制定一個長遠的整體政策，用一些有效但又不涉及自由經濟市場的監管制度。此致，衷心致謝！

聯席會議全體成員 謹致
2001年2月22日