

# 香港工業總會 Federation of Hong Kong Industries

CB(1)881/00-01(04)

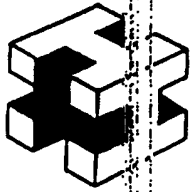
香港特別行政區立法會  
經濟事務委員會主席田北俊議員

田議員：

## 中流作業服務費事宜

就中流作業商會宣佈向付貨人收取中流服務費（每個重櫃港幣四十元）一事，香港工業總會謹提供以下意見，向貴委員會陳情。

- 一、按照行之已久的運作方式，付貨人與船公司簽訂服務合約時，其服務收費已包括貨櫃碼頭貨櫃處理費（Terminal Handling Charges）；基於收取貨櫃碼頭貨櫃處理費的目的，是為付貨人提供一切與碼頭有關的服務，因此，工總並不認同中流作業服務商就個別項目向付貨人收取額外服務費。
- 二、工總認為，如中流作業服務商因提供特別服務，而必須收取額外費用時，該等服務費應向他們的直接客戶，即船公司，直接收取。由於付貨人（即香港出入口商）與中流作業服務商並沒有直接的業務關係，因此，中流作業服務商繞過其客戶船公司而要求付貨人繳付費用是違反了正常的一般商業運作方式，實屬不合理。
- 三、中流作業服務商在提出收取額外服務費時，理應清楚解釋理由，並列明該等收費所包括的實際服務項目，及有關數據。時至今日，有關理由及資料仍未見中流服務商作出交待。
- 四、工總認為，付貨人在獲得有關新增附加費因由的滿意解釋後，以及設立了一個獲得付貨人認同的高透明度協商機制後，才適宜就任何新增收費的機制進行討論。
- 五、工總也想藉此機會指出，由於香港出入口商因受市場競爭條件所限，大多數採用「離岸價賣出，到岸價買入」的經營的方式，而喪失了決定使用哪家船公司、哪個碼頭的決定權。因此，世界上最高昂的碼頭



# 香港工業總會 Federation of Hong Kong Industries

處理費用一直被轉嫁在大部份沒有討價還價能力的中小型出入口商身上。影響所及，香港出口貨品成本增加，在國際市場的競爭力被削弱；又或出入口商為減低成本，選擇採用鄰近香港的境外港口進出貨品，則對支援港口貨運服務的一連串行業不利。兩者皆對香港整體經濟增長做成負面影響，均非香港之福。碼頭處理費用高昂的問題，各有關方面必須正視。

最後，工總重申，為著香港整體大局的穩定，以及本港經濟利益及市民日常生活免受影響，付貨人極有誠意地參予協商，希望能就今次附加費事件達成一個各方可以接受的解決方案。工總呼籲中流服務商也應該同具誠意，同樣為香港大局及整體利益著想，在達到解決方案前，繼續彈性處理貨櫃交收事宜，使到本港貨運繼續正常運作。

香港工業總會主席  
唐英年 謹啓

二〇〇一年三月十五日