

立法會交通事務委員會

將軍澳交通情況的補充資料

背景

立法會交通事務委員會在二零零一年三月十六日會議上曾討論「將軍澳的交通情況」的文件（立法會文件第 CB(1)814/00-01(04)號），並要求當局跟進以下事項：

- (a) 考慮於早上繁忙時間在將軍澳隧道試驗潮水式行車，以評估這項措施的成本效益，並提供有關的交通情況資料供委員參考；
- (b) 提供將軍澳隧道早上繁忙時間客運量的資料；
- (c) 就興建分層道路交匯處以取代將軍澳隧道公路/環保大道/寶順路現有迴旋處路口的工程計劃，提供施工期間交通安排的進一步資料。

2. 本文件就上述事項向委員提供補充資料，並匯報最新情況。

將軍澳隧道潮水式行車安排

3. 運輸署已經就將軍澳隧道實行潮水式行車的建議，分別在二零零一年四月十七日和四月二十日諮詢觀塘區議會和西貢區議會交通及運輸委員會。

4. 運輸署在觀塘區議會的會議上，向議員簡介實施潮水式行車的有關交通評估。評估顯示往九龍方向的行車時間和“車龍”均會縮短，但往將軍澳方向的行車時間和“車龍”則會大大延長，導致九龍方面出現嚴重交通擠塞情況。有鑑於運輸署的交通評估，區議員均要求運輸署探討其他方案，解決將軍澳的交通問題。

5. 在西貢區議會的交通及運輸委員會會議上，很多區議員贊成試行潮水式行車的建議，但亦有少部份區議員對建議有所保留。區議員希望在與觀塘區議會進一步研究是否可以實施這項建議之前取得更多資料，以了解建議對九龍方面的交通所造成的影響。

6. 運輸署對實施潮水式行車這項措施的整體成效有所保留。不過，如果觀塘區議會和西貢區議會均表示贊同，運輸署亦準備安排試行這項措施，並會在實施試驗計劃前，與上述兩個區議會商定試驗計劃的評估準則。

將軍澳隧道的客運量

7. 上午七時至十時，將軍澳隧道的客運量如下：

時間	將軍澳隧道的客運量	
	往九龍方向	往將軍澳方向
7:00 – 8:00	24 428	13 583
8:00 – 9:00	38 757	8 927
9:00 – 10:00	14 904	6 881
總人數	78 089	29 391

分層道路交匯處施工期間的交通安排

8. 在二零零一年五月三日舉行的工務小組委員會會議上，委員並不贊成當局在將軍澳隧道公路／環保大道／寶順路交界處興建分層道路交匯處，以取代現有的迴旋處。當局現正檢討這項工程計劃，我們會在工程動工前，提供更多資料，讓委員得知分層道路交匯處施工期間的交通安排。

運輸局

二零零一年五月