

新寶城業主委員會的信頭

立法會 CB(1)1087/00-01(02)號文件
LC Paper No. CB(1) 1087/00-01(02)

檔號：EOC-2001-03

立法會
規劃地政及工程事務委員會

敬啟者：

工務計劃項目 277CL 號—將軍澳發展計劃第 II 期餘下工程
T1/P1/P2 分層道路交匯處

拓展署於 1999 年 8 月期間曾就上述工程諮詢西貢區議會，因其時新寶城還未入伙，令至本業委會未能對此表達意見。本會之意見如下：

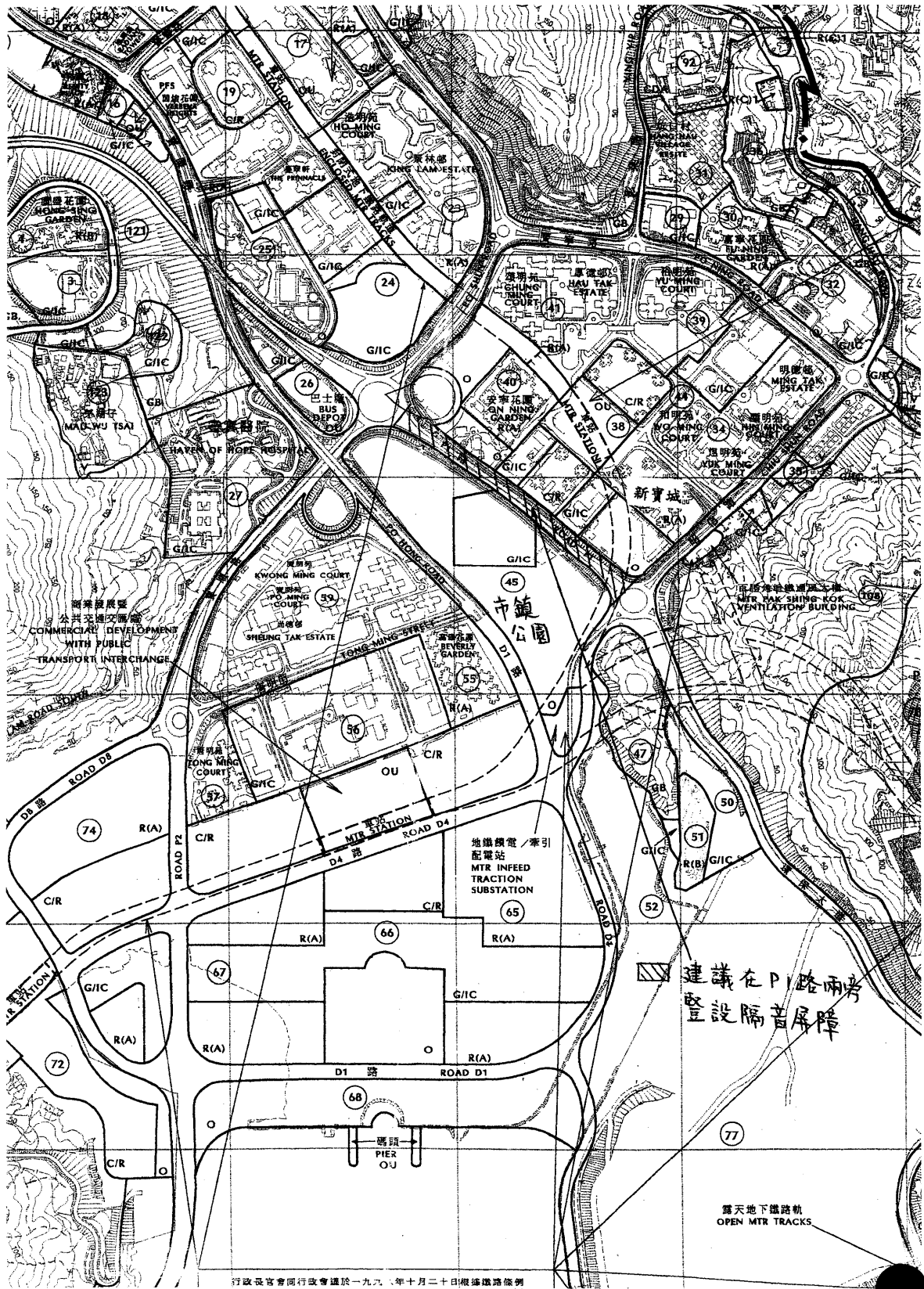
- (一) 將軍澳市中心的 T1/P1/P2 道路迴旋處現時交通已非常擠塞，一旦進行上述工程，擠塞情況定必更加嚴重。本會要求延遲上述工程動工日期，改為 2002 年 12 月，即地下鐵路通車後，以減低在施工期間對區內交通擠塞情況。
- (二) 拓展署建議只在環保大道〔P1 道路〕中央及近南豐廣場之路邊加建隔音屏障，本會認為並不足夠。由於 P1 路另一邊是將軍澳市鎮公園，當上述工程完成後和在 86 區地鐵車廠上蓋物業落成，P1 路的汽車流量定必大增。為令居民能享用一個寧靜和空氣清新之休憩公園，本會建議 P1 路兩旁必需豎立隔音屏障，並延長至昭信路迴旋處用以減低本苑將受噪音之影響。

本會之意見敬希 貴會能詳加考慮。

新寶城業主委員會主席
李國培

謹啟

二零零一年四月二十三日



行政委員會行政會議於一九九〇年十月二十日根據鐵路條例