

立法會規劃地政及工程事務委員會

沙田新市鎮第 II 階段工程一餘下工程

補充資料

背景

立法會規劃地政及工程事務委員會在 2001 年 3 月 5 日的會議上考慮在水泉澳和九肚的擬議土地開拓及基礎建設工程。會上委員要求政府提交有關是項工程的補充資料，說明工程範圍內飛機的噪音水平。

水泉澳和九肚的飛機噪音影響

2. 飛機引致的噪音影響是以飛機噪音預測等量線量度。用於香港機場的既定標準為飛機噪音預測等量線 25（有關位置見附件 1）。按照《香港規劃標準與準則》的規定，住宅樓宇和學校等若干易受噪音影響的土地用途，不應處於飛機噪音預測等量線 25 範圍內。由於整個沙田新市鎮（包括九肚和水泉澳）均在飛機噪音預測等量線 25 範圍外，因此並不受上述準則所限制。

3. 目前經過沙田上空的飛機航道，在 1998 年 7 月新機場啟用後沿用至今。降落機場的航機會採用在海拔 4 500 呎的上空橫過沙田區的航道，從機場起飛的航機則不會飛向沙田。

4. 民航處已在全港設置多個噪音監察站，以便監察在不同地點的飛機噪音。沙田區內的飛機噪音是由設於大圍的監察站負責監察。大圍被選取作為設置飛機噪音監察站的地點，是由於大圍位於飛機航道下面，極為接近航道。大圍監察站的位置及飛機航道見附件 2。

5. 在 2000 年 10 月至 2000 年 12 月期間，大圍監測站錄得下列平均噪音水平：

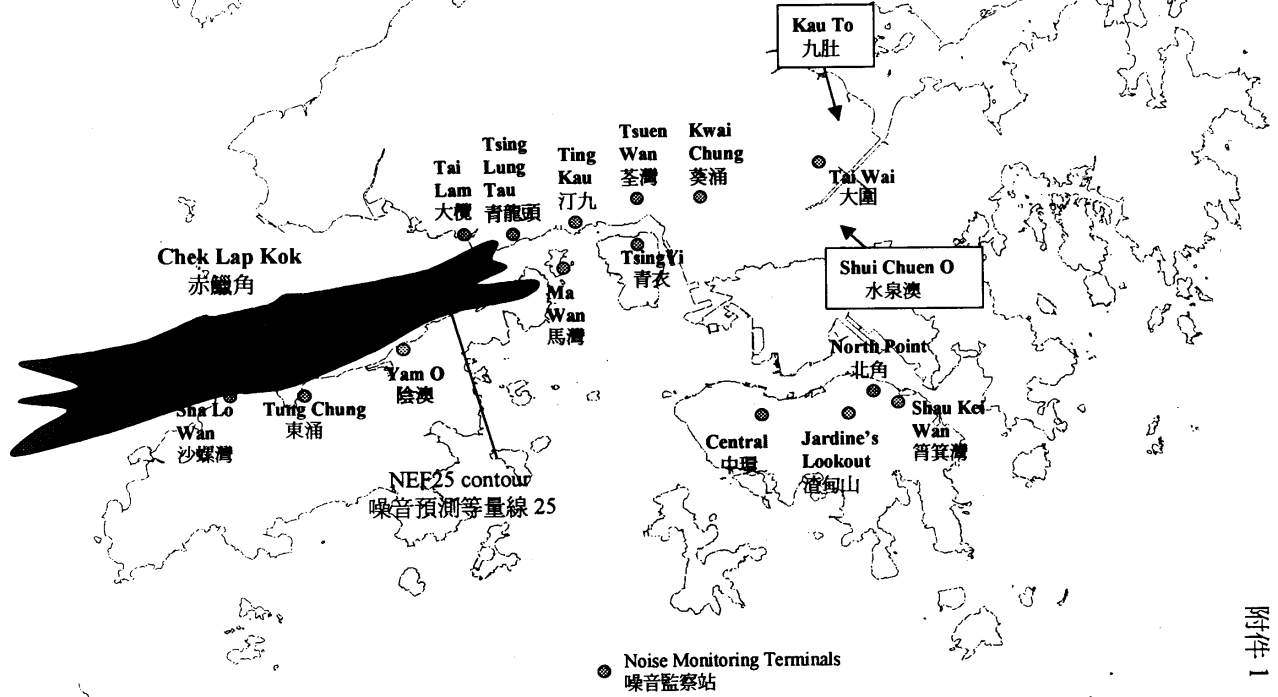
<u>噪音水平</u>	<u>百分率</u>
少於 65 分貝(A)	70%
大於 65 分貝(A)及少於或等於 70 分貝(A)	28%
大於 70 分貝(A)及少於或等於 75 分貝(A)	2%

6. 由於水泉澳和九肚較大圍更為遠離飛機航道，所以估計水泉澳和九肚的飛機噪音水平會較低。

拓展署
二零零一年四月

NEF25 Contour of Hong Kong Airport

香港機場的噪音預測等量線 25



Hong Kong Airport – Flight Path

香港機場 - 飛機航道

