

立法會規劃地政及工程事務委員會

277CL — 將軍澳發展計劃第 II 期餘下工程

補充資料

背景

立法會規劃地政及工程事務委員會在 2001 年 4 月 2 日的會議上考慮擬於將軍澳興建的分層道路交匯處。會上委員要求政府提交有關噪音水平、交通管理、低噪音路面，交織段長度及伸縮接縫等方面的補充資料。

噪音數字

2. 在加設紓減噪音措施後，南豐廣場、安寧花園、景林邨及頌明苑的噪音水平載於附表。圖則編號 TKZ0216 顯示最受噪音影響的地方。

交通管理

3. 當局已採取下述交通管理措施，並會於擬議的分層道路交匯處的工程完成前，繼續採取有關措施，以便管理將軍澳隧道公路/環保大道/寶順路交界處的交通：

- 交通警員會在星期一至星期六上午及下午的繁忙時間，最少在該處駐守一個半小時，以調節該處的交通；
- 沿將軍澳隧道公路執行流動巡邏的警務人員，會在上午及下午的繁忙時間監察該處的交通情況。警方亦會與將軍澳隧道的職員保持緊密聯絡，尤其是在拖走故障車輛或附近發生涉及車輛意外的時候。

此外，當局還會在建築合約制訂條文，要求成立交通管理聯絡小組，成員包括來自政府各部門及各機構的代表，以研究在整個施工期間的臨時交通安排及管制措施。

低噪音路面

4. 路政署發出的 Guidance Notes on Noise Reducing Highway Surfacing 規定低噪音路面只可用於交通暢順及行車速度達 70 公里或以上的直路上。為符合有關指引，B 橋及其他符合上述規定的道路將會使用低噪音路面，而 A 橋及 C 橋則不能使用。

交織段長度

5. 在本工程計劃內，沿寶順路西行共有兩個交織路段，兩個路段均是根據《運輸策劃及設計手冊》的公路設計特性而設計的。在寶順路/寶寧路/寶琳北路與 A 橋進路迴旋處之間的交織路段長 130 米。另一交織路段在寶康路高架路段的下面，該交織段長 70 米。按照《設計手冊》的規定，該兩個交織路段的長度是足夠的。

伸縮接縫

6. 當局在設計擬建天橋時已盡量減少使用伸縮接縫⁽¹⁾。我們亦會採用最新設計的伸縮接縫，有關設計只會帶來極低噪音，而由路經車輛所產生的震動亦會大為減低。

拓展署

2001 年 4 月

c:\data\ccmail\277CL.doc

⁽¹⁾ 在是項工程下擬建的三條新橋上共會使用 7 個伸縮接縫。

景林邨交通噪音水平 Traffic Noise Level at King Lam Estate

噪音敏感受體 NSR ID	樓層 Floor	交通噪音水平 (分貝(A)) Traffic Noise level dB(A)		
		現有道路 Existing Road	新路 New Road	總體 Overall
KL1	1		42.8	42.8
	5		48.6	48.6
	10	不受現有道路 影響 Not affected by existing road	59.7	59.7
	15		60.5	60.5
	20		61.1	61.1
	25		61.1	61.1
	30		61.1	61.1
	35		61.1	61.1
Top	61.1	61.1		
KL2	1	68.2	57.9	68.6
	5	69.4	59.0	69.8
	10	69.2	58.9	69.6
	15	68.9	58.7	69.3
	20	68.5	58.6	68.9
	25	68.5	58.6	68.9
	30	68.5	58.6	68.9
	Top	68.5	58.6	68.9
KL3	1	69.7	61.6	70.3
	5	70.2	62.7	70.9
	10	69.7	62.6	70.5
	15	69.2	62.4	70.0
	20	68.6	62.1	69.5
	25	68.1	61.8	69.0
	30	67.6	61.5	68.6
	Top	67.0	61.1	68.0
KL4	1	67.8	60.1	68.5
	5	67.6	61.6	68.6
	10	66.9	61.6	68.0
	15	66.3	61.6	67.6
	20	65.8	61.5	67.2
	25	65.4	61.2	66.8
	30	64.9	61.0	66.4
	Top	64.4	60.7	65.9
KL5	1		59.7	59.7
	5		61.6	61.6
	10	不受現有道路 影響 Not affected by existing road	62.4	62.4
	15		63.0	63.0
	20		63.2	63.2
	25		63.1	63.1
	30		62.9	62.9
	35		62.8	62.8
Top	62.8	62.8		
KL6	1	68.4	61.7	69.2
	5	69.5	62.7	70.3
	10	69.0	63.6	70.1
	15	68.6	63.2	69.7
	20	68.1	62.8	69.2
	25	67.7	62.4	68.8
	30	67.3	62.1	68.4
	Top	66.8	61.6	67.9
KL7	1		59.3	59.3
	5		66.0	66.0
	10		66.2	66.2
	15	不受現有道路 影響 Not affected by existing road	66.5	66.5
	20		66.0	66.0
	25		65.6	65.6
	30		65.1	65.1
	35		64.7	64.7
Top	64.6		64.6	
KL8	1		61.0	61.0
	5		65.3	65.3
	10		66.8	66.8
	15	不受現有道路 影響 Not affected by existing road	67.0	67.0
	20		66.8	66.8
	25		66.7	66.7
	30		66.3	66.3
	35		66.0	66.0
Top	66.0		66.0	

頌明苑交通噪音水平 Traffic Noise Level at Chung Ming Court

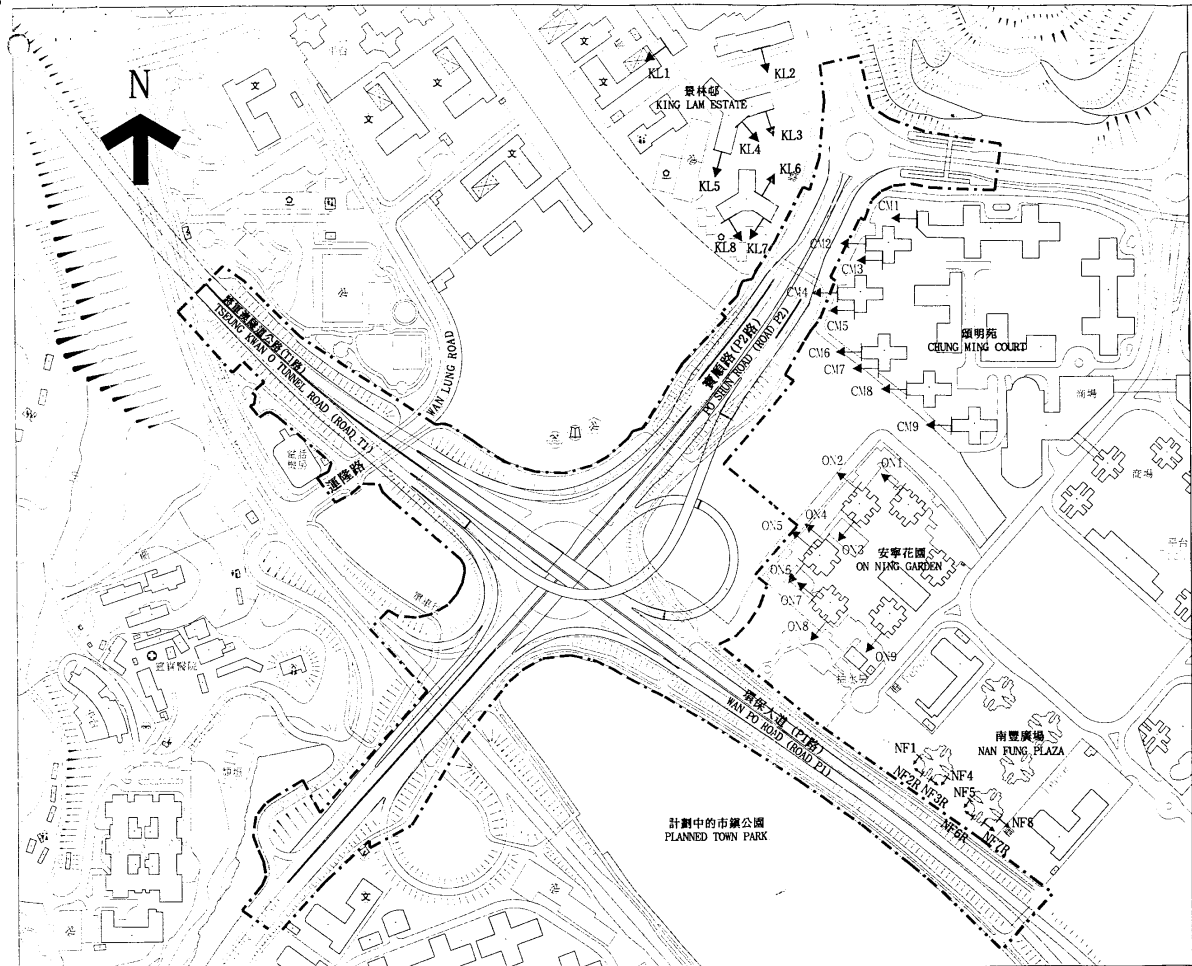
噪音敏感受體 NSR ID	樓層 Floor	交通噪音水平 (分貝(A)) Traffic Noise level dB(A)		
		現有道路 Existing Road	新路 New Road	總體 Overall
CM1	1	68.1	63.1	69.3
	5	70.8	64.9	71.8
	10	70.3	64.7	71.4
	15	69.9	64.5	71.0
CM2	1	66.3	62.1	67.7
	5	67.1	67.6	70.4
	10	66.3	67.2	69.8
	15	65.7	66.6	69.2
	20	65.1	66.4	68.8
	25	64.5	65.8	68.2
	30	64.0	65.2	67.7
	35	63.5	64.9	67.2
Top	63.3	64.6	67.0	
CM3	1		45.1	45.1
	5		57.2	57.2
	10		59.1	59.1
	15	不受現有道路 影響	58.8	58.8
	20	Not affected by existing road	58.3	58.3
	25		57.8	57.8
	30		57.4	57.4
	35		56.9	56.9
Top		56.7	56.7	
CM4	1	48.9	58.6	59.1
	5	61.2	67.8	68.6
	10	61.7	67.5	68.5
	15	61.4	67.1	68.1
	20	61.1	66.8	67.8
	25	60.7	66.3	67.4
	30	60.4	66.0	67.0
	35	60.1	65.5	66.6
Top	59.9	65.2	66.4	
CM5	1		58.6	58.6
	5		64.6	64.6
	10	不受現有道路 影響	66.6	66.6
	15	Not affected by existing road	66.5	66.5
	20		66.2	66.2
	25		65.8	65.8
	30		65.5	65.5
	35		65.2	65.2
Top		65.2	65.2	
CM6	1		59.7	59.7
	5		65.8	65.8
	10		66.6	66.6
	15	不受現有道路 影響	66.9	66.9
	20	Not affected by existing road	66.7	66.7
	25		66.4	66.4
	30		66.2	66.2
	35		65.9	65.9
Top		65.9	65.9	
CM7	1		58.9	58.9
	5		64.4	64.4
	10		65.6	65.6
	15	不受現有道路 影響	66.2	66.2
	20	Not affected by existing road	66.1	66.1
	25		65.9	65.9
	30		65.7	65.7
	35		65.5	65.5
Top		65.5	65.5	
CM8	1		57.9	57.9
	5		62.4	62.4
	10		63.6	63.6
	15	不受現有道路 影響	64.9	64.9
	20	Not affected by existing road	65.0	65.0
	25		64.9	64.9
	30		64.7	64.7
	35		64.6	64.6
Top		64.6	64.6	
CM9	1		56.2	56.2
	5		58.9	58.9
	10		61.4	61.4
	15	不受現有道路 影響	61.6	61.6
	20	Not affected by existing road	62.7	62.7
	25		63.0	63.0
	30		62.9	62.9
	35		62.8	62.8
Top		62.8	62.8	

安寧花園交通噪音水平 Traffic Noise Level at On Ning Garden

噪音敏感受體 NSR ID	樓層 Floor	交通噪音水平(分貝(A)) Traffic Noise level dB(A)		
		現有道路 Existing Road	新路 New Road	總體 Overall
ON1	1		54.9	54.9
	5		57.6	57.6
	10		60.5	60.5
	15	不受現有道路 影響 Not affected by existing road	60.5	60.5
	20		61.7	61.7
	25		61.8	61.8
	30		61.7	61.7
	35		61.6	61.6
	Top	61.5	61.5	
ON2	1	41.0	61.7	61.7
	5	46.2	63.9	63.9
	10	53.9	65.0	65.3
	15	53.5	67.0	67.2
	20	53.4	68.2	68.4
	25	53.5	68.2	68.4
	30	53.8	68.3	68.4
	35	53.6	68.4	68.6
	Top	53.5	68.4	68.6
ON3	1	44.0	60.5	60.6
	5	47.9	61.6	61.7
	10	54.6	62.4	63.1
	15	54.4	65.0	65.3
	20	54.6	66.8	67.1
	25	54.4	67.0	67.2
	30	54.4	67.0	67.3
	35	54.6	67.1	67.4
	Top	54.8	67.2	67.5
ON4	1		58.1	58.1
	5		60.3	60.3
	10		60.3	60.3
	15	不受現有道路 影響 Not affected by existing road	62.1	62.1
	20		63.4	63.4
	25		63.3	63.3
	30		63.2	63.2
	35		63.0	63.0
	Top	62.9	62.9	
ON5	1	43.7	61.9	62.0
	5	50.4	64.5	64.7
	10	55.7	66.2	66.6
	15	55.5	68.5	68.7
	20	55.4	69.2	69.4
	25	55.3	69.5	69.6
	30	55.4	69.4	69.6
	35	55.4	69.5	69.6
	Top	55.5	69.5	69.6
ON6	1	46.4	61.1	61.2
	5	51.6	63.7	64.0
	10	56.3	65.3	65.8
	15	56.4	68.0	68.2
	20	56.5	68.7	69.0
	25	56.9	69.1	69.4
	30	57.6	69.1	69.4
	35	60.1	69.2	69.7
	Top	62.7	69.1	70.0
ON7	1	45.2	60.5	60.6
	5	49.6	63.2	63.4
	10	56.0	64.6	65.1
	15	56.3	67.5	67.8
	20	56.5	68.4	68.7
	25	57.0	68.9	69.2
	30	58.0	68.8	69.2
	35	61.4	68.9	69.6
	Top	61.2	68.9	69.6
ON8	1	47.6	59.3	59.6
	5	50.4	61.4	61.7
	10	56.5	63.1	64.0
	15	57.2	66.4	66.9
	20	58.1	67.1	67.6
	25	59.6	67.6	68.3
	30	65.2	67.5	69.5
	35	65.0	67.5	69.5
	Top	64.8	67.7	69.5
ON9	1	46.7	51.0	52.4
	5	48.8	52.9	54.3
	10	53.9	55.5	57.8
	15	55.7	59.7	61.1
	20	56.3	61.3	62.5
	25	57.1	62.3	63.5
	30	58.3	62.0	63.6
	35	61.1	62.1	64.6
	Top	63.8	62.0	66.0

南豐廣場交通噪音水平 Traffic Noise Level at Nan Fung Plaza

噪音敏感受體 NSR ID	樓層 Floor	交通噪音水平 (分貝(A)) Traffic Noise level dB(A)		
		現有道路 Existing Road	新路 New Road	總體 Overall
NF1	1	57.6	57.0	60.3
	5	60.2	59.6	62.9
	10	66.6	60.3	67.5
	15	66.3	60.6	67.3
	20	66.0	61.3	67.3
	25	65.8	61.4	67.1
	30	65.7	61.4	67.1
	35	65.7	61.4	67.1
NF2	40	66.9	61.5	68.0
	1	58.1	56.1	60.2
	5	62.3	59.9	64.3
	10	66.5	59.9	67.4
	15	66.2	60.1	67.2
	20	65.9	60.9	67.1
	25	65.9	60.9	67.1
	30	67.1	60.9	68.0
NF3	35	66.8	61.0	67.8
	40	66.5	61.2	67.6
	1	58.4		58.4
	5	60.6		60.6
	10	62.8		62.8
	15	62.9	不受新路影響 Not affected by new road	62.9
	20	63.4		63.4
	25	65.6		65.6
NF4	30	67.4		67.4
	35	67.0		67.0
	40	66.7		66.7
	1	56.8		56.8
	5	59.2		59.2
	10	61.7		61.7
	15	62.6	不受新路影響 Not affected by new road	62.6
	20	62.8		62.8
NF5	25	63.4		63.4
	30	65.4		65.4
	35	65.4		65.4
	40	66.8		66.8
	1	56.9	48.1	57.4
	5	59.5	53.0	60.4
	10	63.6	53.5	64.0
	15	63.6	53.8	64.0
NF6	20	63.9	54.0	64.3
	25	64.4	54.1	64.8
	30	66.2	54.0	66.5
	35	67.3	53.9	67.5
	40	67.0	53.8	67.2
	1	57.4	53.1	58.8
	5	63.4	54.8	64.0
	10	63.4	55.5	64.1
NF7	15	63.6	55.9	64.3
	20	64.2	57.0	65.0
	25	66.4	56.7	66.8
	30	67.4	56.2	67.7
	35	67.1	56.3	67.4
	40	66.8	56.1	67.2
	1	65.5		65.5
	5	66.4		66.4
NF8	10	66.4		66.4
	15	67.8	不受新路影響 Not affected by new road	67.8
	20	67.5		67.5
	25	68.6		68.6
	30	68.2		68.2
	35	67.8		67.8
	40	67.5		67.5
	1	65.5		65.5



- 圖例 LEGEND :**
- 施工範圍
LIMIT OF WORKS AREA
 - 易受噪音影響地方的位置/方向
LOCATION/ORIENTATION OF NSR
 - ON1 在安寧花園的易受噪音影響地方
NSR 1 AT ON NING GARDEN
 - NF1 在南豐廣場的易受噪音影響地方
NSR 1 AT NAN FUNG PLAZA
 - CM1 在頌明苑的易受噪音影響地方
NSR 1 AT CHUNG MING COURT
 - KL1 在景林邨的易受噪音影響地方
NSR 1 AT KING LAM ESTATE

圖則名稱 drawing title 將軍澳T1/P1/P2分層道路交匯處 易受噪音影響地方的位置 GRADE-SEPARATED INTERCHANGE T1/P1/P2, TSEUNG KWAN O NOISE SENSITIVE RECEIVER (NSR) LOCATION	繪圖 drawn	簽署 initial	日期 date	比例 scale	辦事處 office
	W K CHUI	<i>W K CHUI</i>	20.3.2001		
	核對 checked	簽署 initial	日期 date	繪圖編號 drawing no.	拓展署 TERRITORY DEVELOPMENT DEPARTMENT
C POON	<i>C POON</i>	20.3.2001	TKZ0216		
核准 approved	簽署 initial	日期 date			
K C NG	<i>K C NG</i>	20.3.2001			