

立法會環境事務委員會及交通事務委員會

紓緩現有道路噪音影響的措施

引言

在二零零零年十二月十五日立法會環境事務委員會及交通事務委員會聯席會議上，委員要求當局提供有關下述事宜的資料-

- (a) 根據各項環境影響評估研究(環評研究)所列的預計消滅噪音水平，評估已裝設的隔音屏障的成效；
- (b) 有關各項工程及非工程措施在紓緩噪音影響方面的效能的評估結果，以及估計這些措施在五至十年內對交通噪音問題所作的改善；
- (c) 有關禁止某類車輛於某段時間內進入某些地區的計劃內容，以及就這項計劃諮詢運輸業及地區組織的結果；
- (d) 有關交通噪音影響市民及其健康的評估結果；以及
- (e) 就紓緩現有道路噪音影響的措施徵詢區議會所得的意見。

隔音屏障的成效

2. 利用隔音屏障隔除交通噪音，是國際間一貫的做法。環境保護署（環保署）和有關工務部門曾就若干已裝設的隔音屏障進行評估，以驗證這些屏障的消滅噪音成效是否與有關的環評研究的預測脗合。評估結果顯示，隔音屏障在這方面的成效，大致上與預測的成效相符。有關評估結果的詳情載於附件 A。

工程與非工程措施的成效

3. 現把各項工程與非工程措施在消滅噪音方面的成效，闡述如下-

措施	消滅的噪音量	備註
工程措施		
垂直式隔音屏障	可達 5 分貝(A)	成效視乎居民與隔音屏障／隔音罩的相對位置而定。
懸臂式隔音屏障／半密封式隔音罩	可達 15 分貝(A)	
隔音罩	可達 25 分貝(A)	
更改路線	可藉此消除由原來道路所產生的交通噪音。	
挖掘隧道	可消除對道路沿線居民的影響。	
低噪音物料	可達 5 分貝(A) (高速公路) 可達 3 分貝(A) (低速公路)	
非工程措施		
禁止重型車輛通行	可達 3 分貝(A)	成效視乎來往的重型車輛數目佔交通流量的百分率和交通總流量而定。
減慢車速	可達 1 分貝(A)	行車速度如由每小時 70 公里減至 50 公里。
關設行人專區	可達 3 至 7 分貝(A)	成效視乎實際安排而定。

4. 我們現已定出 29 條現有道路，在技術上可以加裝隔音屏障或隔音罩。有關計劃的完工期暫訂為 10 年，預計會有 24,000 個住宅單位受惠。此外，我們亦會研究在技術上，可否為 72 條區內道路重鋪低

噪音物料。如這項可行性研究的結果理想，我們計劃在三至四年左右完成這項工程，預計屆時大約有 40,000 個位宅單位會得益。

5. 採用非工程措施的一般成效，表列於上文第 3 段。由於包括交通管理方法的非工程措施的成效，將視乎可採用的其他行車路線、交通模式的改變和有關地區的交通總流量等因素而定，故在現階段不可能估計其成效。

非工程措施

6. 運輸署及環保署現正研究哪些道路可考慮作為試點，引入交通管理措施以減低交通噪音。運輸署及環保署在制定建議時，將會徵詢運輸業及相關區議會的意見。

交通噪音對健康的影響

7. 在香港進行研究所得的數據，大都與職業噪音及其對聽覺受損的影響有關。我們並未獲悉任何研究結果，可以確定社區噪音(包括交通噪音)與人體健康之間的因果關係。不過，眾所周知，交通噪音若處於高水平，會妨礙睡眠，影響日常起居，更會對居民的生活環境造成滋擾或干擾。

諮詢區議會

8. 我們現正安排向全港 18 區區議會簡介各項消滅現有道路噪音的措施。我們的目標，是在三至四個月內完成簡介工作，然後把蒐集所得的意見向議員匯報。

環境食物局

二零零一年二月

隔音屏障／隔音罩	未經紓緩的噪音聲級	預計設置隔音屏障後的噪音聲級	所量度噪音聲級的校正評估
觀塘繞道麗晶花園對開的隔音罩	69-79dB(A)	75 dB(A)	74 dB(A)
觀塘繞道彩虹邨對開的隔音罩	73-82 dB(A)	75 dB(A)	76 dB(A)
元朗公路的隔音屏障	76-78 dB(A)	70 dB(A)	68 dB(A)
城門隧道公路的隔音屏障	65-79 dB(A)	68 dB(A)	69 dB(A)
西九龍公路美孚新邨對開的隔音屏障	73 dB(A)	70 dB(A)	69 dB(A)
北大嶼山公路裕東苑對開的隔音屏障	72 dB(A)	70 dB(A)	68 dB(A)
北大嶼山公路近翔東路學校的隔音屏障	74 dB(A)	64 dB(A)	64 dB(A)
呈祥道近明愛醫院的隔音屏障	75 dB(A)	67 dB(A)	69 dB(A)
龍翔道近南華中學的隔音屏障	68-73 dB(A)	69 dB(A)	71 dB(A)
青衣南橋近青栢樓的隔音罩	72 -74 dB(A)	71 dB(A)	72 dB(A)
青衣路近長青邨青桃樓的隔音屏障	73-78 dB(A)	72 dB(A)	70 dB(A)
深旺道近南昌邨的隔音屏障	70-78 dB(A)	70 dB(A)	70 dB(A)
將軍澳隧道公路近康盛花園的隔音屏障	74-77 dB(A)	71 dB(A)	71 dB(A)
大老山公路近沙田漁民新村的隔音屏障	75-79 dB(A)	68 dB(A)	66 dB(A)
三號幹線近高埔新村的隔音屏障	70 dB(A)	66 dB(A)	64 dB(A)
三號幹線近小商新村的隔音屏障	76 dB(A)	67 dB(A)	64 dB(A)

備註：當提議設置一個隔音屏障時，是以其對所擬保護的若干接收噪音的地方所預計的成效為根據。除了屏障的特性及其與接收噪音的地方的地形關係之外，預計方法還視乎很多其他與交通有關的參數因素，如車輛數目、重型車輛所佔百分率、速度及是否有來自毗鄰現有道路網絡交通的噪音。因此，任何量度所得的噪音數值都要適當地校正，以反映這些參數變化所引致的結果。例如，一個經量度後較預計低的噪音聲級，可能因為實際的道路交通流量沒有預期的高。另一方面，一個經量度後較預計高的噪音聲級，可能是現有的道路網絡而不是有關的新建公路令噪音增加所致。