

# 擬稿

2000 年施政報告

立法會規劃地政及工程事務委員會

工務局政策簡報

2000 年 10 月 18 日

工務局局長開會詞

主席先生：

在過去一年，我們致力實施 1999 年及以前所承諾的措施和目標，範圍涵蓋工務計劃、防洪、斜坡安全以及供水服務。

2. 我很高興向各位議員筋報，在過去一年，我們取得了下列三項的主要成效：

- 我們建立了一套監察系統，由不同階層的人員密切監察工務計劃的進度，確保工務工程(特別是影響較

大的項目)能做到妥善規劃、按照原定預算、依期完工及符合經濟效益。

- 我們經已把不符合標準的舊人造斜坡發生山泥傾瀉的總體風險，減至 1977 年風險程度的 50%以下；並鞏固了 200 個影響學校的政府斜坡。
- 我們確保食水水質完全符合世界衛生組織《飲用水水質指引》(一九九三年) 所訂的標準；並成立了「水質事務諮詢委員會」，以回應公眾對提高水質監察透明度的要求。

## 工務計劃

3. 工務局會繼續監督基建發展，以進一步改善本港的生活質素及居住環境。大型基建項目如竹篙灣的填海工程、數碼港的基礎建設、東區走廊的改善工程及科學園的建造工程，均在全力進行中。

4. 在未來 5 年 (2000/01 年度至 2004/05 年度)，政府在工

務計劃的總開支約為 1,300 億元。我們預期每年政府基本工程項目開支的增幅會與經濟增長相約。我們預計，在 2000 年內，工務計劃下的新工程會創造大約 24 000 個新職位，而在 2001 年，為進行各項工務工程而創造的新職位數目將與 2000 年大致相同。

### **建造業檢討委員會**

5. 行政長官在今年 4 月委任建造業檢討委員會，藉以全面檢討本地建造業目前的運作情況。檢討委員會的工作進度良好。委員會在檢討過程中作廣泛諮詢，並充份考慮業界有關人士（包括主要委託人、專業團體、商會、建造業訓練機構和學術界）所提出的意見。同時，委員會亦在制定建議措施時，參考海外的最佳作業方法，以提高本地建造業的表現。預計委員會會在今年年底前完成檢討工作。

## 防洪工程

6. 在防洪方面，我們現正積極在新界及西九龍進行一系列的大型防洪工程，總耗資約 120 億元。此外，我們現正計劃在全港各個容易發生水浸的地方進行約 50 億元的排水改善工程。

7. 當現正進行的主要排水改善工程在 2002 年完成後，新界地區的水浸問題可望顯著地紓緩。此外，當深圳河治理工程第三期於 2005 年完成後，經疏導的深圳河兩岸將會達致既定的防洪標準。

8. 在西九龍，重點的排水系統改善工程已經展開，進展良好，現時困擾旺角的水浸問題已受到控制。當大坑東遊樂場地下蓄洪池計劃和啓德明渠雨水轉運計劃在 2004 年完成後，該區的水浸問題將得以有效地解決。

9. 在完成全港大型的排水系統改善工程前，我們將會繼

續採取各種短期的措施，保障市民免受水浸之苦。

## 斜坡安全

10. 政府會致力提高斜坡的安全，以達到最高的安全標準；亦會時刻提高警覺，務要妥善保養斜坡(特別是毗鄰民居的斜坡)。我們會確保所有政府斜坡都能得到妥善的保養。

11. 我們已經在今年 4 月實施了為期 10 年的擴大『防止山泥傾瀉計劃』。在這個計劃下，每年將會鞏固 250 個不符合標準的政府斜坡。我們將在 2001 年 9 月完成對 220 幅影響公共屋脊的斜坡而進行的改善工程。我們亦會在 2002 年 3 月完成對所有政府人造斜坡（約 37 000 個）的檢查及所需的維修。在斜坡外觀方面，所有在 2001 年及其後按『防止山泥傾瀉計劃』鞏固的斜坡，都會進行美化工程。此外，我們亦會在進行維修工作時，一併改善現有斜坡的外觀。

12. 我們致力協助業主維修私人斜坡，將在 2001 年修訂現

行的『改善樓宇安全貸款計劃』，以協助在經濟上有需要的業主維修私人斜坡。

## 供水服務

13. 我們致力為用戶提供高質素的食水。我們會繼續供應可安全飲用及完全符合世界衛生組織標準的食水。

14. 我們將會繼續與廣東省當局保持密切聯絡，確保所供應的原水水質良好。廣東省當局已重申他們在改善東江水質的決心和努力，並會加強環保設施及改善工程。自深圳水庫的生物硝化廠落成後，東江水的水質已獲得明顯的改善。東深密封式輸水管道工程已於今年 8 月 28 日動工，當工程於 2003 年完成後，東江水的水質將會進一步改善。我們亦會與廣東省當局商討，以期能夠得到更具彈性的供水安排，減少水塘的滿溢。

15. 為了進一步增加在水質事宜上的透明度，我們已經在

今年 4 月成立「水質事務諮詢委員會」，成員包羅社會各界代表，專責就食水的水質問題向政府提供意見，以及加強與大眾的溝通。我們每年將公布及更新食水水質的資料，以加深公眾對東江水及食水水質的認識。

## 結語

16. 主席，我和各位工務部門首長均樂意回答各位議員的提問。

工務局

2000 年 10 月 17 日