

立法會規劃地政及工程事務委員會

將軍澳發展計劃第 II 階段 T1／P1／P2 道路分層道路交匯處

目的

本文件旨在告知委員我們建議在將軍澳隧道公路（T1 道路）／環保大道（P1 道路）／寶順路（P2 道路）交界處，闢建一個分層道路交匯處。

背景

2. 我們在 2001 年 4 月 2 日向各委員簡介本工程計劃的建議，當時委員沒有反對進行本工程計劃。其後我們在 2001 年 5 月 3 日向工務小組委員會提交本建議，尋求小組委員支持撥款展開有關的建造工程。由於小組委員對擬議交匯處建成後的交通噪音問題仍有關注，建議最終未能獲得大部分委員支持。

3. 在工務小組委員會會議後，我們與曾就日後使用擬議交匯處車輛所發出的噪音提出關注的南豐廣場及安寧花園的居民會面。會上我們發現居民真正關心的是現時夜間超速駕駛及重型車輛所發出的噪音問題。

4. 為解決南豐廣場及安寧花園居民的關注，我們在 2001 年 10 月連續七個晚上，在南豐廣場的四個住宅單位進行夜間交通及噪音調查。調查結果顯示在晚上 8 時至早上 8 時，在這些住宅單位的噪音水平全部低於 70 分貝(A)。我們估計只要實施我們建議的消減噪音措施，在擬建道路通車後，在同一時段內的噪音水平，可進一步減低至介乎 53 分貝(A)至 65 分貝(A)之間。

5. 我們在進行夜間噪音調查同時亦進行了交通調查，結果顯示有關地點的超速駕駛情況相當普遍，亦有大量重型車輛使用南豐廣場附近的昭信路天橋。這都是夜間噪音的主要來源。我們得到這些結論後，已研究其他措施以減低在夜間的噪音水平。這些措施包括裝設偵

速攝影機阻嚇超速駕駛，以及研究禁止重型車輛在夜間使用昭信路天橋。我們會跟進實施這些措施的可能性，並會諮詢西貢區議會及其他有關團體（例如區內的工業經營者）。我們亦會在本工程計劃內的整段環保大道沿途鋪設低噪音路面。

6. 西貢區議會交通及運輸委員會及西貢區議會全體議員分別於 2001 年 8 月 9 日及 2001 年 9 月 25 日進一步討論本工程計劃，重申他們支持本工程計劃，並指出本工程擬議的噪音消減措施與其他建議將噪音水平減低至現行標準以下的措施應該分開處理。他們並促請政府盡快向工務小組委員會重新提交本工程項目。

未來路向

7. 我們計劃在 2001 年 12 月 19 日尋求工務小組委員會支持批准撥款。

8. 如有需要，我們樂意向各委員簡介本工程計劃的詳情。

拓展署

2001 年 12 月