

立法會保安事務委員會

紓緩邊境管制站人流擠塞的措施

引言

在二零零一年三月一日的立法會保安事務委員會會議上，議員曾詢問可否增加落馬洲至皇崗穿梭巴士的班次，以加強服務，以及可否提供紅磡至羅湖的固定班次直通車服務。本文件就議員的詢問作出回應。

落馬洲至皇崗穿梭巴士服務

2. 在二零零一年三月一日的會議上，政府向議員匯報，在二零零一年年中前，皇崗穿梭巴士會更換車隊的部分巴士，改用較大型的車輛，以應付不斷增加的需求。穿梭巴士在繁忙時間的每小時最高載客量可增加約 18%，達 1 300 人次左右。

3. 因應議員的要求，我們已研究增加穿梭巴士服務班次的可行性。根據我們的評估，需要增加穿梭巴士數目才能進一步增加班次。

4. 其中一個可考慮的方案，是由巴士公司保留部分或全部將在二零零一年年中前因改用較大型車輛而被更換的現有巴士，作為後備車輛，在有需要時使用，以應付高峰期的大量旅客需求。

5. 除以上方案之外，亦可以考慮其他可以增加穿梭巴士載客量的措施。可考慮的方案包括把更多現有的穿梭巴士更換，以較大型的車輛取代，或者更改未來新巴士的內部間隔及座位安排，例如增設企位等，以增加載客量。

6. 政府會與穿梭巴士公司研究這些方案是否可行。任何關於穿梭巴士的服務班次以及車輛數目的改變，須由香港特別行政區政府和深圳有關當局共同商定。如上述任何方案是可行的，政府會向深圳有關當局提出磋商。

7. 目前，經落馬洲過境的旅客當中，約有 40%至 50%乘坐穿梭巴士過境。當我們加強落馬洲至皇崗的穿梭巴士服務時，我們須明白落馬洲管制站的旅客流量不可無限量增加。我們須顧及實際環境的限制，包括落馬洲客運大樓可容納的出入境檢查櫃位數目。落馬洲管制站第二期擴建工程預計於二零零三年的內完成，屆時出入境檢查櫃位會由 28 個增至 38 個，每日平均的旅客處理量亦會由 25 000 人次增至 35 000 人次。如果旅客總數超出這個水平，除非採用另一個出入境檢查模式，實難以保持人流暢順。理論上，出入境檢查可在車上進行，但須進一步研究資源和運作方面的問題以了解這安排的可行性。有一點須注意，在可見的將來，羅湖會依然是唯一的主要旅客過境站。

紅磡至羅湖的直通車服務

8. 九廣鐵路公司現時以特許服務的方式，在長假期及節日期間提供紅磡至羅湖的不停站直通車服務（“羅湖直通車”）。在紅磡火車站，旅客須首先辦妥香港的出境手續，然後才登上羅湖直通車。抵達羅湖火車站後，旅客可直接前往深圳的聯檢大樓辦理入境和海關檢查手續。

9. 目前，九廣鐵路公司每日只能撥出有限的時段讓羅湖直通車由紅磡火車站開出，其他時段則已全部由香港至廣州和香港至北京的直通車使用。羅湖直通車較少旅客乘搭，主要是由於旅客必須前往紅磡火車站登車，而且羅湖直通車的班次，亦比正常平均 5 至 6 分鐘一班的東鐵列車班次較為疏落。如增加羅湖直通車的固定班次，九廣鐵路公司便須仔細評估這個建議對東鐵列車班次的影響。

10. 除了九廣鐵路公司的運作限制之外，這個建議也會對入境事務處紅磡管制站的資源構成影響。此外，我們還須與深圳當局進一步磋商和合作，以確保雙方的跨界出入境和海關檢查安排配合得當。雖然如此，提供紅磡至羅湖固定直通車服務的建議值得研究，因為乘搭直通車的旅客可在紅磡火車站辦妥香港的出境手續，有助紓緩羅湖出入境櫃位的擠塞情況。因此，我們正與九廣鐵路公司初步討論這個建議。

運輸局／保安局

二零零一年三月二十七日