

海關在 2000 度的反走私工作

香港海關是遏止本港走私活動的主要執法部門。本文主要從三方面陳述本港現時的走私情況：商品走私、毒品走私及人蛇販運。此外，本文亦回顧香港海關最近在反走私工作上的新發展。

(一) 商品走私

2. 基於國內及香港兩地貨價差異及進出口管制有別，走私往內地的熱門商品包括汽車、汽車配件、有標記柴油、光碟、菜油、電腦產品、電器及電子配件，而常見偷運來港的商品則有香煙及肉類。以上商品通常都是經海陸兩路偷運過境的。

走私往內地的熱門商品

汽車及汽車配件

3. 偷運汽車（主要是左軚車）及汽車配件往內地的非法活動仍然活躍。走私分子通常會把汽車收藏於貨櫃箱內，然後用貨櫃車經邊界管制站偷運出境。走私分子亦會利用內河船或漁船將汽車及配件運往內地一些沒有設關的地點卸貨。

4. 海關去年共截獲八宗企圖偷運左軚車往內地的案件，行動中拘捕 19 名涉案人士及檢獲 22 部總值超過 957 萬元的左軚車，宗數相比 1999 年有關數字減少了 16%（見下表）。

年份	案件宗數	被捕人數	檢獲數量（部）	貨值
1999	12	40	30	1,138 萬
2000	8	19	22	957 萬
增/減	-33%	-53%	-27%	-16%

5. 雖然走私左軚車之數量有下降跡象，但與此同時，偷運汽車配件往內地之貨量卻有上升趨勢。去年所檢獲的汽車配件總值比 1999 年增加 73%。有關過去兩年在這方面的案件統計概要如下：

年份	案件宗數	被捕人數	總貨值
1999	28	45	600 萬
2000	33	46	1,040 萬
增/減	+18%	+2%	+73%

6. 有關資料顯示，走私分子已改變犯案手法。由於出口完整左軚車要申請許可証，而出口汽車零件和配件則不受牌照管制，罪犯往往把擬偷運的汽車切割或拆散成配件才偷運往內地 - 一方面使這些物品易於收藏及避過執法人員耳目，另一方面逃避海關的出口監管。

有標記柴油（俗稱「紅油」）

7. 隨着內地多次提升燃油價格，內地柴油價格與本港紅油價格的差距逐步擴大，走私紅油往內地變得有利可圖。大部份紅油是經海路走私的，只有少量是經陸路各邊界管制站偷運往內地。

8. 內地走私船舶通常在近香港水域邊緣向本地油躉或漁船購買紅油，然後偷運往非設關地點卸貨或轉售圖利。下表列出過去兩年在港緝獲企圖走私紅油往內地的案件統計概要：

年份	案件宗數	被捕人數	檢獲數量（公升）	貨值
1999	111	132	389 萬	1,335 萬
2000	193	218	291 萬	1,186 萬
增/減	+74%	+65%	-25%	-11%

9. 去年緝獲走私紅油的個案相比 1999 年上升超過 74%，但貨量卻比同期下跌超過 25%。根據情報分析，由於內地較早前加重走私大量紅油的刑罰，走私分子便減少每次走私紅油的數量（約 5 萬公升以下），並採取「螞蟻搬家」的策略偷運往內地，以免被內地執法人員截獲後要受到嚴厲處罰。

光碟

10. 偷運往內地的光碟種類主要為視象、音樂及電腦應用軟件光碟。隨着內地生活水平日漸提高，國內對各類光碟產品有強烈需求，去年被緝獲的光碟數量相比 1999 年上升超過三倍。走私分

子利用貨櫃箱、漁船或內河船的暗格收藏光碟偷運往內地，下表是過去兩年所緝獲走私光碟案件的統計概要：

年份	案件宗數	被捕人數	檢獲數量（張）	貨值
1999	12	17	120 萬	1,939 萬
2000	21	53	489 萬	8,747 萬
增/減	+75%	+211%	+308%	+351%

11. 此外，走私分子平均每次偷運光碟的數量有上升趨勢，由1999年約10萬張增至去年約23萬張，上升幅度為1.3倍。

菜油

12. 走私菜油往內地的案件有顯著上升。去年檢獲菜油的數量比1999年激增接近50倍，有關案件的統計概要見下表：

年份	案件宗數	被捕人數	檢獲數量（公升）	貨值
1999	1	1	5 千	3 萬
2000	71	74	28 萬 5 千	135 萬
增/減	+7,000%	+7,300%	+4,991%	+4,388%

13. 走私分子通常利用內河船或漁船上的貯油櫃、貯水櫃或載貨船艙偷運菜油。由於存放菜油的環境衛生差劣，因此食用走私菜油容易對人體健康造成傷害。

14. 菜油主要從德國進口本港再轉運往內地銷售。內地入口商進口食油時，除了要受配額及許可証管制外，還要繳付高達貨價20%的進口關稅，這些因素嚴重限制食油的供應量。再者，內地食品加工業及食肆對食油的需求不斷上升，在供不應求的情況下，食油價格亦隨之而飆升，誘使走私份子偷運食油往內地。

電腦產品、電器及電子配件

15. 隨著內地人民近年的生活及知識水平不斷提高，對電腦產品、電器及電子配件的需求亦不斷上升，走私此類商品的活動仍十分活躍。鑑於此類商品(特別是電腦及電子配件)的貨值高但體積相對較小，走私分子通常利用船舶或貨櫃箱改裝暗格來收藏這些

商品。去年緝獲的商品總值較 1999 年增加 27%，其中走私電腦產品的增幅達 61%。有關過去兩年的案件統計概要如下：

被緝獲企圖走私電腦產品的案件統計表

年份	案件宗數	被捕人數	貨值
1999	19	31	841 萬
2000	25	29	1,355 萬
增/減	+32%	-6%	+61%

被緝獲企圖走私電器產品及電子配件的案件統計表

年份	案件宗數	被捕人數	貨值
1999	60	123	4,074 萬
2000	43	92	4,895 萬
增/減	-28%	-25%	+20%

偷運來港的熱門商品

私煙

16. 因稅率不同，本港與鄰近地區的香煙零售價有頗大的差距，在高利潤誘使下，偷運香煙來港的非法活動仍然十分活躍。私煙都是經海陸兩路偷運來港的，當中包括一些原已獲香港海關簽發許可証出口至其它國家，但其後經過迂迴路線偷運返港的免稅香煙。此外私煙集團亦利用跨界車輛經各邊界管制站從內地偷運香煙來港。

17. 為更有效打擊私煙活動，海關於去年初增加人手(由 40 人增至 84 人)，加強專責執法行動。去年共緝獲 1 億 3,441 萬枝香煙，比 1999 年上升 6.62%。

18. 猖獗的私煙活動不僅使政府稅收減少，更會危害大眾健康，因此海關時刻與內地及海外執法機關保持緊密聯繫和合作，致力打擊私煙活動。

19. 今年三月，本港的煙草稅稅率調高了 5%，一包流行牌子的香煙，零售價因而由港幣 30 元調升至 31 元。海關會加強情報搜集及執法行動，有信心該增幅不會令走私及販賣未完稅香煙的不法之徒有機可乘。

肉類

20. 去年緝獲的走私肉類主要為凍肉及鮮肉，其中尤以冰凍豬肉及冰鮮雞隻的數量佔大多數。絕大部份走私肉類的案件都是從國內經海陸兩路偷運來港的。由於此類未經國內有關當局進行檢驗的商品售價低廉，本港一些食肆為了增加利潤，都樂於採購這些非法進口的肉類。

21. 非法偷運的肉類無論在品質及衛生方面都得不到保證，容易危害大眾健康。在海關積極的堵截行動下，去年走私肉類的非法活動（見下表）已大為收斂，緝獲的肉類數量比較 1999 年減少 43%，其中走私凍肉的減幅更為顯著。

年份	案件宗數	被捕人數	檢獲數量（公斤）	貨值
1999	3,756	378	60 萬 (鮮肉：5 萬) (凍肉：55 萬)	1,089 萬
2000	3,573	177	34 萬 (鮮肉：4 萬) (凍肉：30 萬)	657 萬
增/減	-5%	-53%	-43% (鮮肉：-13%) (凍肉：-46%)	-40%

(二) 毒品走私

緝毒策略

22. 香港海關積極偵查及防止販毒活動，並從三方面着手打擊販毒活動：進行毒品調查、追討販毒/犯罪得益和管制可用於非法製造毒品的化學前體。

販毒趨勢

23. 香港海岸線廣闊，旅客和貨物進出本港的數量龐大，毒販

往往有機可乘，偷運毒品進入本港。運毒方式有：收藏在入口的商業貨品中、入境人士把毒品藏在身上或所攜行李的暗格中、利用郵遞或特快郵包偷運毒品等。

24. 在本港檢獲的海洛英主要來自「金三角」，從陸路經由內地雲南、廣西及廣東等地方運抵本港。經香港轉運出口的毒品只有少量。去年上半年，海關於機場截獲數個準備把海洛英帶往澳洲、杜拜、日本和台灣的毒品帶家。經過海關加強執法及帶家改變了運毒方法，這類轉運情況於下半年經已沉寂下來。香港目前已不再是主要的毒品轉運中心，偷運來港的海洛英都是供應本地藥物濫用者使用。

25. 情報顯示「金三角」的毒品供應量穩定。在 2000 年內，海洛英的平均零售價為每克 376 元，比 1999 年的 386 元下降了 10 元，跌幅為 2.6%，而平均純度也由 1999 年的 46% 增加至 2000 年的 50%。

26. 在香港檢獲的大麻草來自柬埔寨及泰國。海關在去年截獲八宗利用特快空運郵包偷運大麻草的案件，共檢獲約 59 公斤的大麻草。部份的郵包經迂迴路線，由泰國經內地或新加坡運抵本港。為避免偵查，毒販將全部郵包寄往虛構的公司，由一些提供秘書或郵箱服務的公司代收。

27. 根據情報及緝獲毒品顯示，香港檢獲的甲基安非他明（「冰」毒）主要來自內地的非法製毒工場。在去年，海關發現運毒方式有：把「冰」毒以液態形式藏於洗髮水容器中、把「冰」藏於朱古力或草餅或擴音器等物件內。

28. 可卡因的主要來源地是南美洲國家。毒販利用郵包或毒品帶家採取迂迴路線把可卡因偷運入境。在有關的案件中，海關發現毒販把毒品藏於木製的雕刻品或行李暗格內，亦有懷身藏毒。

29. 近年，「搖頭丸」已取代大麻，成為本港第二廣為濫用的藥物。另一種新興普遍為人濫用的藥物是氫胺酮（俗稱「K」仔）。去年內，海關共搜獲 91,178 片「搖頭丸」（包括去年 9 月在一批空運貨物內搜獲歷來最大批的「搖頭丸」，合共 61,000 片）及由旅客攜帶或藏於貨物內的 1.06 公斤氫胺酮。

30. 就搜獲的其他精神科藥物而言，與 1999 年的總數 33,858 片比較，2000 年的總數銳增至 134,921 片，增幅接近三倍。為對付這個問題，海關參與禁毒處「精神科藥物濫用問題專責小組」的

工作。政府聽取專責小組的建議，把原本屬於《藥劑業及毒藥條例》第 I 部毒藥的氫胺酮，從 2000 年 12 月 15 日起納入《危險藥物條例》的附表 1 中，以加強管制。

緝毒行動

31. 在 2000 年，海關拘捕 815 名毒犯，較 1999 年的 773 名增加了 5.4%。未滿 21 歲毒犯數目亦由 1999 年的 65 人增至 2000 年的 84 名，增幅為 29.2%。青少年罪犯所犯罪行大部分與管有精神科藥物有關。去年海關共搜獲 45.8 公斤海洛英、5.21 公斤可卡因、61.4 公斤大麻、55.8 公斤甲基安非他明(「冰」毒)、91,178 片「搖頭丸」、1.06 公斤氫胺酮及 134,921 片其他精神科藥物。

32. 毒品經陸路邊界管制站走私進入香港的個案有上升趨勢，由 1999 年的 67 宗增至 2000 年的 205 宗，增幅為 206%。被捕人數由 1999 年的 75 人增至 2000 年的 218 人，增幅為 191%。而其中 21 歲以下的被捕者亦由 1999 年的 20 人增至 2000 年的 42 人，增幅為 110%。其主要原因是本港青少年濫用藥物近年有持續上升的趨勢，在內地又較容易購得價錢比香港便宜的精神科藥物，吸引毒販及青少年從內地偷運毒品回港。有鑑於此，海關在有關陸路邊界管制站設置告示及廣播，加強提醒旅客切勿以身試法，從內地偷運毒品回港。

33. 在國際合作方面，海關繼續扮演積極角色，並與其他國家及地區的海關組織及執法機關交換情報及進行聯合行動。重要的成果有：在日本檢獲 4.5 公斤「冰」毒及拘捕兩名毒販；瓦解一個販毒集團，在香港檢獲 4.3 公斤海洛英及在澳洲拘捕一名疑犯。

財富調查

34. 在調查販毒得益方面，海關在 2000 年成功向法庭申請充公了 55 萬元，並凍結 85 萬元，及檢控一名清洗黑錢疑犯。

35. 香港海關極重視國際合作，在調查兩宗清洗黑錢活動中，協助美國政府從一販毒集團充公 180 萬美元毒品得益。為確認香港作出的貢獻，美國有關當局於 2000 年 6 月將其中 90 萬美元的充公毒販得益交予香港特別行政區政府。

36. 此外，海關根據《刑事事宜相互法律協助條例》及《逃犯條例》，繼續在國際合作方面擔當積極的角色。在過去一年，海關拘捕及引渡了一名逃犯回美國接受審訊。

37. 隨着於去年 6 月 1 日實施的《2000 年有組織及嚴重罪行(修訂)條例》，滙款代理人及貨幣兌換商要向警務處登記其業務以及保留兩萬元或以上之交易記錄。這項措施大大地增強了海關及警方在打擊清洗黑錢的執法能力。

化學前體管制

38. 海關負責執行《化學品管制條例》，透過牌照制度，管制那些經常被挪用來非法製造毒品及精神科藥物的化學品。自 2000 年 9 月 1 日起，苯丙醇胺被納入《化學品管制條例》之附表 2 內。現時受牌照制度管制的化學品有 25 種。

39. 另一方面，海關繼續參與「紫色行動」。此行動是一個國際聯合行動，目的是對高錳酸鉀的裝運施以監管，以遏止毒販挪用它來製造可卡因。在過去一年，海關查核或監察了 114 宗進出口香港的高錳酸鉀貨運，涉及數量達 1,850 公噸。

40. 此外，為了監管無水醋酸的裝運，國際麻醉品管制局推行另一個名為「黃寶石行動」的國際聯合行動，並於 2001 年 3 月 1 日展開。海關亦正積極參予，以遏止毒販挪用它來製造海洛英。

主要毒品轉運國家和地區的名單

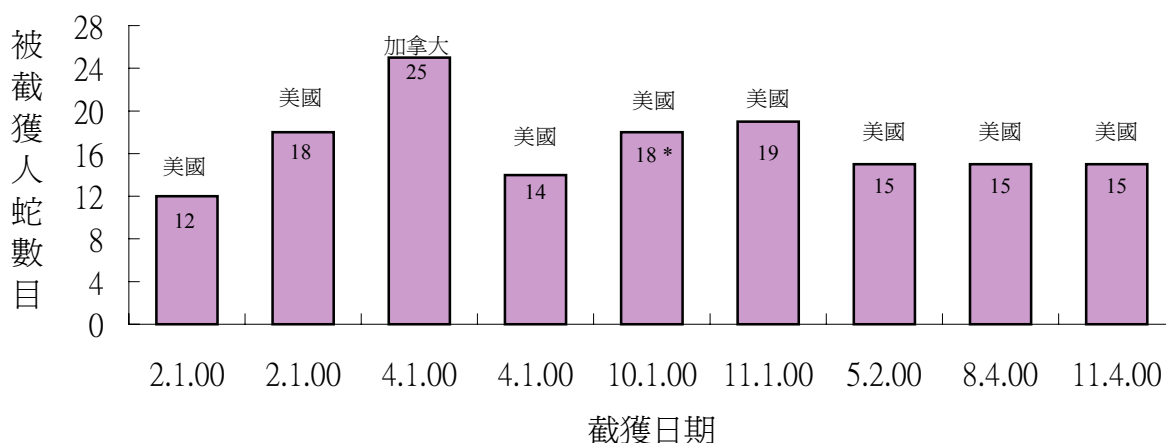
41. 為確認香港在打擊毒品和清洗黑錢活動方面的努力和成績，美國政府在 2000 年 11 月 1 日將香港從其「主要毒品轉運國家和地區的名單」內剔除。

(三) 人蛇販運

42. 去年在本地發現之非法偷渡事件可分為兩類：第一類是販運人口集團利用貨櫃藏匿人蛇，繼而將貨櫃經香港轉運往美國和加拿大；第二類是非法入境者經邊界管制站偷渡來港。雖然堵截非法入境者並非海關的主要工作，但作為一個前線的執法機關，海關是有責任去協助遏止及打擊非法偷渡活動。

利用貨櫃以香港作為偷運人蛇的中轉站

43. 去年，美國及加拿大分別發現八宗及一宗(見下表)利用貨櫃經香港偷運人蛇往當地的案件，其中六宗是由香港海關提供情報偵破的。該九宗案件合共涉及 151 名非法入境者，其中三人在被發現時已死亡，而當中有六宗是以軟頂貨櫃(即帆布貨櫃)運載人蛇。



(註：* 其中三人在被發現時已死去)

44. 上述九宗案件全部發生在去年首四個月內。自此以後，本港再未有接獲外地有關販運人口集團以香港作為偷運人蛇中轉站的報告。直至去年十月，海關人員於貨櫃碼頭利用最新添置的「二氧化碳探測器」揭發 26 名非法入境者藏匿在一個擬轉運往美國的 40 呎貨櫃箱內。於同年 12 月，警方亦於上述地點搜查一個擬轉運往美國的貨櫃時，截獲 12 名非法入境者，由此足證明香港在遏止跨國非法活動的能力。

45. 及至今年一月，美國執法機關在一個由天津經南韓斧山轉運往當地的貨櫃箱內，截獲 20 名人蛇。事件的發展顯示，在香港海關及其它執法機關加強聯繫及截查行動下，販運人口集團正避免以香港作為偷運人蛇的中轉站。

加強部門間合作及與業界溝通

46. 為加強打擊販運人口集團以貨櫃偷運人蛇的非法活動，一支由海關、警務處及入境事務處組成的「聯合調查小組」經已成立，專責去制定及檢討有關販運人口及相關之非法活動的應變策略。

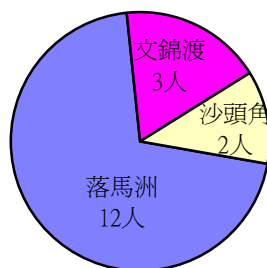
47. 此外，海關亦與航運業加強合作及溝通，透過舉行相關會議，藉以提高業界在這方面的警覺，以避免運輸業營運商及前線工作人員被販運人口集團所利用。海關同時亦鼓勵業界主動舉報相關的非法活動，並建議船公司及貨櫃碼頭營運商轉介一些可疑貨櫃(如新客付運的「軟頂」貨櫃、「遲來」貨櫃及「經修補」貨櫃)予海關跟進。

加強前線海關人員裝備

48. 為方便偵查販運人口集團利用貨櫃偷運人蛇，海關去年共斥資 4 萬 8 千多元購買五部手提「二氧化碳探測器」，供前線人員用作量度被抽查貨櫃箱內之二氧化碳含量，使更有效及迅速地查驗貨櫃。探測器體積輕巧（重量只有 1.6 公斤），備有可伸展性的金屬探針，以方便放入貨櫃上任何位置之細小開口或氣孔作測試。海關將於今年再添置 20 部同類探測器，以加強前線工作人員裝備。

經邊界管制站偷渡入境人士

49. 去年海關在各邊界管制站共截獲 17 名非法入境者(見下圖)，他們都是被發現藏匿於旅遊客車內、貨櫃車駕駛室或車架下。



2000 年於各邊界管制站截獲非法入境人數

50. 為了有效堵截偷渡客利用各邊界管制站非法入境，海關於去年聯同警務處及入境處合共進行 86 次反偷渡行動(見下表)，共截查 1,227 部入境車輛。雖然行動中未有人被捕，但在各執法機關的緊密合作及加強堵截行動下，相信已能對擬偷渡人士起一定阻嚇作用。

管制站	聯合行動次數	
	海關/入境處	海關/警務處
落馬州	12 (469)	25 (302)
文錦渡	10 (98)	8 (65)
沙頭角	22 (216)	9 (77)
總數	44 (783)	42 (444)

(註：括弧內數字為被截查車輛數目)

(四) 反走私新發展

51. 為加強打擊海陸空走私而又同時能提高出入境旅客、貨物和運輸工具的清關效率，海關有下列的發展計劃：

落馬洲管制站的第二期擴建工程

52. 隨著第一期擴建工程於 1999 年 12 月完成，第二期擴建工程亦於 2000 年 11 月展開，並會在 2003 年 9 月完成。工程主要是擴建客運大樓和增設驗貨設施，包括加裝兩台固定式 X 光車輛檢查系統。

53. 擴建工程完成後，旅客處理櫃位會由 15 個增至 28 個，每日可處理過境旅客的數目亦由 25,000 人增至 35,000 人。驗貨台數目亦由 14 個增至 28 個，配合新裝的固定式 X 光車輛檢查系統和靈活調配的緝毒犬小組，海關的反走私能力必可增強，而清關效率亦可同時提高。

固定式 X 光車輛檢查系統

54. 為便利處理貨物清關，海關獲撥款 2 億 830 萬元在落馬洲管制站裝置兩台固定式 X 光車輛檢查系統。該系統每小時可以檢查 12 輛跨界汽車，而處理一個載滿貨物的 40 呎貨櫃平均需時僅 15 分鐘，省卻人手卸下或拆開當中貨物。系統預計在 2003 年 1 月完成裝配。

流動式 X 光車輛檢查系統

55. 為加強邊界管制站及葵涌貨櫃碼頭的貨物清關效率，海關將用 6,793 萬元購置兩台流動式 X 光車輛檢查系統。該系統每小時可以檢查三輛滿載貨物的貨櫃車，預計在 2001 年 6 月完成裝配。該系統有可流動作業的特性，在需要時，可被調派到其他驗貨地點執行任務，有助提高海關人員的偵緝能力。

陸路貨物預先報關安排

56. 海關為了加快處理陸路貨物艙單、提高清關效率及縮短司機過關時間，以及準備日後透過電子資料聯通系統辦理清關手續，在 2000 年 3 月起實施「陸路貨物預先報關安排」(預報安排)的試行計劃。

57. 各跨界運輸業界，包括運輸公司、進出口廠商、貨物代理人及貨車司機均可參加此預報安排。在完成登記手續後，業界可在其車輛到達邊界管制站前一小時，將有關的艙單及所需資料經傳真提交給海關作預先報關安排，從而減少經過管制站所需的清關時間。

58. 預報安排分期進行，第一階段在三月在落馬洲管制站北行線（包括載貨車及空載車）實施。在試驗初期，海關平均每天收到兩份預先提交的載貨清單，但到同年 12 月，已增至平均每天 17 份。預報安排到最後階段，更會擴展至所有陸路邊界管制站的所有行車線。

59. 若預報安排發展成熟，海關便能在貨物運經邊界管制站前掌握一切資料，透過情報收集和電腦系統分析，提高篩選能力。

海關船隊

60. 踏入 2000 年，海關船隊步入一個現代化新紀元。兩艘價值 8,000 萬元的新區域巡邏船相繼在年中正式下水啟用。它們配備先進的電子儀器：最新式的熱能探測器、可檢查毒品及炸藥的離子探測器、先進的電腦情報系統及各種導航設備等。另外船上更裝有起卸架，能夠在惡劣天氣中快速起卸橡皮艇，增強截擊能力。此外，三艘全新的海港巡邏船亦於年中落成啟用，替代舊有的纖維海港船。

61. 為實現海關船隊之現代化計劃，海關獲撥款 3,200 萬元建造四艘高速截擊快艇。在該四艘快艇於 2002 年底全部服役後，海關在海面上執行追截及檢查可疑船隻的緝私能力將可大大提高，加強海關在香港水域的執勤能力。

緝毒犬小組

62. 在緝毒犬發展計劃中，六頭機靈犬已投入服務，協助檢查旅客。機靈犬與緝毒犬不同，當牠發現有特別的氣味時，會站在對象的前面不動，不會如緝毒犬一般有強烈反應，故此極適合於嗅查旅客工作，以免對旅客造成不便及滋擾。今年三月，一頭機靈犬成功嗅出一名入境女子身上兩處地方藏毒，共搜出 3,000 粒咪達唑侖(俗稱「藍精靈」)，市值 10 萬 5 千元。另外在同一月份的一個海關及警方聯合行動中，一頭緝毒犬在一部經文錦渡返港的貨櫃車之駕駛室中，成功嗅出藏於兩個揚聲器內的七公斤四號海洛英。

63. 在 2000 年底，緝毒犬小組共有 32 名海關人員及 26 頭緝毒犬。隨著新增的七名緝毒犬領犬員於 2001 年完成訓練後，緝毒犬小組將會分為三小隊，分別駐守機場、邊界管制站和各貨物驗貨區，以加強各前線海關人員的偵緝能力。

邊境及口岸調查組

64. 為更有效打擊內地和香港之間的走私活動，海關於 2001 年 2 月成立一支 34 人的「邊境及口岸調查組」。該調查組的工作以搜集情報、分析案件資料為主，然後再將資料交予前綫人員跟進。該組並會與內地執法部門定期開會，交換情報，以打擊跨界罪行，例如走私毒品、未完稅香煙、非法燃油及冒牌貨品等。

65. 今年三月，該組人員根據情報分析，聯同邊界管制站的人員搗破一宗不法之徒利用牛皮作掩飾，走私出口八輛已被拆件的左軚車、電子零件及電腦用品的案件，總值超過 600 萬元，並拘捕一名涉案司機。

特別職務隊

66. 近年，不法份子利用內河船偷運貨物及進行其它非法活動有顯著上升的趨勢。因此，海關於 1999 年尾成立了一支 18 人的「特別職務隊」專注打擊此類活動。

67. 在特別職務隊嚴厲及積極的堵截行動下，海關去年共破獲 57 宗走私及觸犯其它條例(主要為《商品說明條例》及《應課稅品條例》)的案件，逮捕 39 人及緝獲總值 6,045 萬元的商品，主要包括光碟、香煙、凍肉、電子配件及一些附有虛假產地標籤及偽冒商標的商品。

68. 有鑑於該特別職務隊的工作成效顯著，海關於今年一月再調配人手，成立多一隊「特別職務隊」，加強打擊不法之徒利用內河船走私的活動。

(五) 總結

69. 走私分子為了避過執法人員的偵查，經常改變犯案手法。雖然如此，海關仍會透過下列措施及方法致力打擊走私活動：

- 加強執法及堵截行動；
- 加強與內地及海外執法機關交換情報及合作；

- 有效地調配資源以應付不同的犯罪活動及犯案手法；及
- 加強前綫工作人員的裝備以提高偵緝能力及效率。

香港海關

2001 年 5 月

P(A) : Paper\Brief on Smuggling 中文