

九廣鐵路公司羅湖車站改善工程

本文件報導九廣鐵路公司將於羅湖車站進行的改善工程計劃，以改善羅湖車站乘客的流量及提升客運服務質素。整項改善工程計劃耗資一億七千五百萬元，於二〇〇二至二〇〇四年間進行。有關建議的改善工程現簡列如下：

- 一) 為了分隔北行到站及南行上車的乘客，我們建議在月台實施新的上落車計劃。改善工程包括興建第四個月台，並將現時一號月台改建，這樣，南行的乘客便可利用這兩個特定的月台上車；而北行到站的乘客則利用現時二號及三號月台落車，此兩個月台亦將會擴闊，以提供更多空間。
 - 二) 現時的職員休息室、儲物室及在通道兩旁的洗手間會搬遷，騰出空間以擴闊車站大堂通往離境大堂的主要通道。
 - 三) 為舒緩車站大樓二樓入境大堂的擠迫情況，二樓的等候區將會擴闊。為方便乘客，計劃亦會包括裝置全新扶手電梯及大型升降機，接載乘客由入境大堂通往月台。
2. 九廣鐵路公司亦有計劃於二〇〇三年，全面安裝闊閘機，以取代現時的「滾軸式」閘機。此類闊閘機可加快乘客過閘的速度，並方便攜帶大型行李的乘客，從而加速乘客流量達百分之五十。
 3. 為進一步改善乘客流量，將於二〇〇三年更換所有扶手電梯及升降機。並會於連接入境大樓與天橋的位置加設一條扶手電梯，整項計劃耗資一百八十萬元。
 4. 建議的改善工程，是經過週詳計劃及安排，務求對現時的乘客服務及車務運作的影響，減至最低。

九廣鐵路公司

二〇〇二年三月十三日