

2002年3月15日立法會會議過程正式紀錄的擬本摘錄

在邊境管制站實施一地兩檢

7. 劉健儀議員：主席，當局現正在落馬洲口岸進行車輛通道和客貨運設施改善工程，以應付日漸增加的人流和物流。在粵港合作聯席會議第五次會議上，雙方原則上同意在落馬洲和皇崗口岸試行旅客一地兩檢的安排，即香港及深圳有關當局的人員會在同一處所內分別進行旅客過境檢查。就此，政府可否告知本會：

- (一) 會否考慮研究就貨運實施一地兩檢安排的可行性；若否，原因為何；
- (二) 會否因應旅客的一地兩檢安排而修訂現時及建議在落馬洲口岸進行的改善工程；若然，詳情為何；及
- (三) 會否考慮在正式實施旅客的一地兩檢安排後，就落馬洲口岸的整體設施重新作出規劃，並為加強貨車清關效率而增撥通道供跨境貨車使用；若否，原因為何？

保安局局長：主席，在3月15日粵港合作聯席會議第五次會議上，雙方同意在皇崗口岸和深港西部通道新建口岸實行一地兩檢查驗模式的過關安排。雙方同意一地兩檢實施原則是雙方有關部門共同利用深圳口岸的場地，按各自的有關法律、規定辦理出入境查驗手續。

- (一) 粵港雙方的共識是，首先在深圳皇崗口岸實行旅客一地兩檢模式的通關安排，好處是減少旅客過關時上車及落車的次數，旅客亦可在更舒適的環境下辦理兩地的過關手續。在皇崗口岸試行一地兩檢並不包括貨檢，最主要的原因是皇崗方面並沒有足夠的地方容納港方的貨車檢查通道及檢查設施，如X光大樓，如果要搬遷這些設施，有關費用非常昂貴。

但是，無論如何，在深港西部通道新建的口岸，我們計劃中的一地兩檢模式將包括客檢及貨檢。

- (二) 建議的一地兩檢將不會影響落馬洲管制站現正進行的第二期改善工程。由於在落馬洲／皇崗口岸實施一地兩檢只適用於客檢，故此，對第二期改善工程中佔較大比重的與貨檢設施有關的工程，例如翻新車輛檢查亭和興建 X 光大樓等，並不會構成影響。至於客運方面，主要的擴建工程例如管制站大樓的擴建部分及直通巴士上落客區的改善工程，將預期於今年 7 月、10 月（落客區）及明年 3 月（上客區）分批完工。餘下工程包括翻新及增加入境事務處櫃檯和其他剩餘配套設施將分階段在 2003 年 9 月前完成。由於我們需時研究及解決實行一地兩檢所牽涉的複雜法律和司法管轄權問題，在確定實施一地兩檢的時間表前，我們不應在現階段嘗試更改以上很多即將完成的工程。事實上，這些對解決落馬洲管制站的人車擠塞情況的工程，即使是作為一種在實施一地兩檢前的緩衝及過渡性安排，亦是值得實施的。
- (三) 在皇崗口岸實行客檢一地兩檢通關安排，可以將大部分客車分流至皇崗口岸進行兩地清關手續，這將可騰空落馬洲管制站所有的檢查亭供貨車清關使用。由於在落馬洲過境的旅客人數不斷持續增長，1996 至 2001 年間，增幅高達 302%，我們須詳細研究是否可保留部分客檢在落馬洲進行。因此，現時並不是適當的時候考慮重新規劃旅客設施並進行改建工程，將騰出的地方供跨境貨車使用。