

## 屯門掃管笏老青山村居民聯會的信頭

CB(1)1103/00-01(01)

致： LEGCO PANEL ON TRANSPORT COMMITTEE 主席  
由： 屯門掃管笏老青山村居民聯會  
日期： 2000 年 4 月 18 日  
題目： 強烈反對 10 號幹線經過掃管笏  
（要求：4 月 27 日出席 LEGCO PANEL ON TRANSPORT 會議）  
抄送： 香港特別行政區首長  
立法會主席  
何俊仁立法會議員  
嚴天生區議員  
保護海岸協會（徐嘉慎律師）

---

由於 3 月份接獲房屋署通知，10 號幹線已經決定興建，並立令其中數拾戶需於 2003 年 10 月前遷出我們已經居住了 40-50 年的家園。強烈要求出席 4 月 27 日討論關於興建 10 號幹線工程，香港是言論自由的社會，希望給我們一個陳述反對的意見。

反對理由有：

- 1, 我們祖先在這處扎根，開墾，建立家園，傳宗接代，為香港帶來繁榮和財富。
- 2, 百物瀟條，生活困苦，部份村民仍舊耕種維生，或在失業街頭中徘徊。
- 3, 在興建期間，做成屯門交通混亂，影響民生。遷移祖墓，龍脈受損。
- 4, 香港自然生態地方不多，掃管笏有：高山流水（瀑布，小溪，樹林區，水塘區），珍禽野獸（豹貓，箭豬，野豬，網蛇，水律蛇），昆蟲天地（有香港獨有的甲蟲和蝴蝶，世界最細的蜻蜓）很多雀鳥在這兒棲息。
- 5, 影響掃管笏村民約 1000 多戶，約 4-5000 人，其中數百人要搬離家園，及變成失業的村民（無得耕種），這是香港政府的一貫愛民政策嗎？

建議：

- 1, 使用掃管笏南谷興建 10 號幹線支線。
- 2, 掃管笏路段採用隧道。
- 3, 從蝴蝶灣或小欖興建跨海大橋，連接小濠灣。
- 4, 因影響本港自然生態太多，工程規劃不符現實，如已擱置的 10 碼頭，宜重新考慮規劃。

所以我們堅決強烈地反對 10 號幹線經過老青山。

此致

屯門掃管笏老青山村居民聯會