

致： LEGCO PANEL ON TRANSPORT COMMITTEE

由： 屯門掃管笏老青山村居民聯會 聯絡地址：
日期： 2000 年 4 月 26 日 屯門掃管笏
題目： 強烈反對 10 號幹線經過掃管笏 老青山村，信箱 18 號
梁國球
電話：

由於 3 月份接獲房屋署通知，10 號幹線已經決定興建，並立令其中數拾戶需於 2003 年 10 月前遷出我們已經居住了 40-50 年的家園。

理由有：

- 1, 我們祖先在這處扎根，開墾，建立家園，傳宗接代，為香港帶來繁榮和財富。
- 2, 百物瀟條，生活困苦，部份村民仍舊耕種、養雞維生，或在失業街頭中徘徊。
- 3, 在興建期間，做成屯門交通混亂，影響民生。遷移祖墓，龍脈受損。
- 4, 香港自然生態地方不多，掃管笏有：高山流水（瀑布，小溪，樹林區，水塘區），珍禽野獸（豹貓，箭豬，野豬，網蛇，水律蛇），昆蟲天地（有香港獨有的甲蟲和蝴蝶，世界最細的蜻蜓）很多雀鳥在這兒棲息，香港獨有野生蘭花，豬籠草，吊鍾花。
- 5, 影響掃管笏村民約 1000 多戶，約 4-5000 人，其中數百人要搬離家園，

及變成失業的村民（無得耕種，無得養雞），鳥語花香，寧靜的麥理浩徑，變得塵囂、嘈吵，再沒有旅行人士遊覽，這是香港政府的一貫愛民政策嗎？

- 6, 屯門公路已經飽和，在施工期間，塞車情況更嚴重；就算施工完畢後，再不能增加 10 號幹線引入中港車輛。
- 7, 香港現時經濟增長放緩，及處於通縮階段，耗資幾百億元的未有需要工程，應要擱置。

建議：

- 1, 使用掃管笏南谷興建 10 號幹線支線。
- 2, 掃管笏路段採用隧道。
- 3, 從蝴蝶灣建跨海大橋，連接小濠灣。
- 4, 利用 3 號幹線疏通新界西部和大嶼山西部，並於新界西部興建冷汀洋大橋連接大陸。
- 5, 因影響本港自然生態太多，工程規劃不符現實，如已擱置的 10 號碼頭，不需要大量運輸車輛，宜重新考慮規劃。

所以我們堅決強烈地反對 10 號幹線經過老青山。

此致

屯門掃管笏老青山村居民聯會