

立法會交通事務委員會於
2001年9月21日(星期五)上午9時
在立法會大樓會議室 A 舉行的特別會議

南區區議會就興建七號幹線問題的意見

南區區議會長期以來都十分關注南區對外交通問題，並曾於多個不同場合表示關注南區對外交通網絡不足的情況。目前，南區對外的主要通道只有香港仔隧道及薄扶林道，於繁忙時間，香港仔隧道一帶經常出現交通擠塞情況，令南區居民非常不便。根據政府原本籌劃的七號幹線，駕車人士可經七號幹線從灣仔、中環一帶，經堅尼地城、沙灣、鋼線灣及華富，直達香港仔；南區區議會認為興建七號幹線是解決南區對外交通道路網擠塞問題的長遠方案，故不斷敦促政府早日興建七號幹線，以紓緩南區（特別是香港仔隧道及薄扶林道）目前對外的交通擠塞情況。

南區區議會得悉有關政府部門已完成檢討七號幹線堅尼地城至香港仔段工程項目，建議將原來的路線縮短，只達至薄扶林道而不會伸延至香港仔；南區區議員對此甚表關注，遂於本年7月23日召開特別會議討論有關問題，區議會認為有需要維持七號幹線的原來路線及按照當時政府所作的承諾，於2007年完成第一期工程，並於2010年完成整項工程。議員認為南區的交通擠塞情況並非只局限於薄扶林道，而香港仔一帶亦經常出現交通擠塞情況，問題有其迫切性，必須盡快解決，而當局亦不應以成本效益問題而迴避興建七號幹線。除了興建七號幹線堅尼地城至香港仔路段外，南區區議會亦歡迎將來延伸鐵路系統至南區。待有關的會議紀錄在本年九月二十日經南區區議會通過後，便會送交立法會交通事務委員會秘書處，供有關委員參閱。