



香港南區各界聯會

THE HONG KONG SOUTHERN DISTRICT COMMUNITY ASSOCIATION LTD.

香港仔湖南街8號二樓 電話：552 1626 傳真：554 6502

1/F., 8 WU NAM STREET, ABERDEEN, HONG KONG.

立法會交通事務委員會：

運輸局聯同路政署最近完成七號幹線工程項目的檢討，顯示現階段並無明顯需要伸延至香港仔，改為興建「堅尼地城至薄扶林道的連接路」，更具成本效益和迫切性；我南區各界人士社團覺得此舉乃是一種短視而閉門造車的結果，也暴露了政府部門間缺乏全局協調溝通，政策飄忽，議而不決的作風。

七號幹線原是政府規劃未來公路網絡的其中一項重要工程，它是連接港島南與中西區、九龍、機場及新界西北以至未來伸延至內地的一條策略性幹道；此外，七號幹線更可紓緩香港仔來往灣仔、東區的黃竹坑道及香港仔隧道的擠塞。去年四月，署理運輸局長何鑄明也認為該計劃可紓緩港島西、南多條交通要道的繁忙，但事隔一年後的評估，居然建議擱置沙灣至香港仔段的工程，由原來一條開發南區策略性道路變為一條只為數碼港而建的接駁路，這種保守而飄忽的政策，漠視南區居民利益的做法，實使人費解？

政府日前公佈了一系列發展旅遊業的計劃，其中一項發展包括香港仔漁人碼頭及海洋公園合體的「港灣旅遊區」。既然要發展一個有生命力的旅遊景點，政府部門就應有一系列宏觀完善的交通配套措施，以容納日後大量的車輛及遊客湧至；加上南區人口與日俱增的發展，試問政府憑什麼來保證「港灣旅遊區」的成效？政府部門間有否互相溝通後才推出此計劃？

我們並不反對政府興建「堅尼地城至薄扶林連接路」作為七號幹線的支線；也不反對政府在適當時候籌劃集體運輸系統，來推動南區的整體發展，但是有效地疏導南區通往中西區、灣仔區的交通擠塞及未來「港灣旅遊區」的發展，當務之急，加快興建全線的七號幹線，才是策略性前瞻性的措施。

香港南區各界聯會敬上

2001年9月21日

支持促請政府興建七號幹線團體

