

綠色專線小巴（綠專）總商會有限公司的信頭

尊敬的立法會交通事務委員會主席及
立法會環境事務委員會主席
暨全體委員

專線小巴未來路向及建議

首先，本會謹代表屬下全體專線小巴同業，多謝 貴委員會撥出寶貴的時間接見我們。我們專線小巴業界在配合特區政府為改善香港空氣質素，作出多項的措施支持，當中包括改用較清潔的柴油、改用減少制造廢氣的引擎小巴及參加另類燃料小巴試驗計劃。

而參于政府的另類燃料試驗計劃已完成八個月之久，而有關的試驗報告亦已推出多時；唯政府遲遲仍未落實專線小巴業日後會否改用另類環保燃料繼續經營。為此，本會請求 貴委員會向政府反映我們同業下列四項意見：

1. 只要附合或低過現時柴油小巴經營成本的任何環保燃料小巴，亦同意考慮及採用；
2. 現階段由於已知石油氣小巴耗油量大令成本加重（而政府亦未落實石油氣日後是否免稅），故本會強烈要求將現時仍然行走的所有專線小巴車種與歐盟三型柴油小巴及石油氣小巴一併經營運作，待未來時機成熟時才決定推行經營上較可行的環保小巴，這安排相信則較為妥善；
3. 由於日後使用的另類燃料或環保小巴，成本均較高昂故長遠希望政府同意專線小巴減免燃油稅或加座位，以減輕經營壓力；

4. 批准專線小巴增加載重量，此舉是配合將現時的專線小巴車身改良，令其更合附在香港路面行車安全及穩定。

最後，本會懇請 貴委員會能協助將上述建議向政府有關的決策部門提出，並早日公佈專線小巴未來使用清潔燃油路向，及出現營運損失時的補償方案等，好讓本會同業有更充足的準備為廣大市民繼續服務，為改善香港空氣污染出一分力。有勞之處、謹此致意。

此佈

綠色專線小巴總商會

邱戊秀 謹啓

二零零一年九月二十五日