

各位立法會議員、政府官員：

本人是石排灣街坊福利會理事長苗華振，自 1985 已成為南區區議員，而自 88 年起，南區區議會已就改善南區交通，討論興建七號幹線的問題，而後來政府亦決定興建七號幹線，並進行有關的籌劃工作，經歷了二十多年，南區的對外交通一直未見有改善，只能依賴香港仔隧道以及薄扶林道。解決香港仔隧道擠塞問題，遙遙無期，只可依賴薄扶林道，無奈薄扶林道在發生事故時，南區交通立刻癱瘓。大家都寄望政府早日落實興建七號幹線，作交通分流之用，以解開南區的交通死結，但到最後，政府竟然指無需要興建三線雙程行車，連接香港仔至堅尼地城的七號幹線，只是興建雙線雙程行車的堅尼地城至薄扶林連接路，令所有人大大失望。

政府對南區滿腹發展大計，但在交通上卻不給予足夠的配套設施，實在是自相矛盾。政府剛提出一連串的南區發展計劃，其中包括在香港仔發展成一個富有南中國海漁村風味的旅遊區，興建漁人碼頭，及重新規劃海洋公園。另外，又打算把黃竹坑發展為商貿區。試問以現時的交通狀況，如何負擔上述計劃帶來的新增交通壓力？以上一連串的計劃是有賴完善的交通配套去配合發展，否則，無論將來南區的旅遊設施再吸引，黃竹坑的商貿區再美侖美奐，也沒有遊人到訪，商人亦不會投資。

相信政府新建議中的堅尼地城至薄扶林連接路是不足以應付將來甚至現在的交通需求。現在在南區主要的人口，分佈於鴨脷洲、黃竹坑、香港仔、華貴村及華富村一帶，而其中又以香港仔為人流的集散地，同時，政府對南區的發展大計，亦集中於黃竹坑至香港仔一帶，而政府新建議的連接路只連接到薄扶林，而且降級為雙線雙程行車，完全搔不著癢處，結果只會製造香港仔至薄扶林一段的石排灣道的交通擠塞，解決不了問題。相反，只有把三線雙程行車的道路伸展到香港仔，才能真正達到紓緩南區的對外交通的效果。

政府的新建議令人懷疑新的堅尼地城至薄扶林連接路方案，只是專為數碼港而設計的道路，而沒有考慮南區發展的整體需要。

當然，在發展七號幹線的同時，我們亦要關注到環保的問題。在設計上盡量減少對環境的破壞，保存海岸線，減少砍伐樹木，留意噪音問題。故建議政府可以考慮以隧道為主的設計。

故此，本人並不反對政府興建鐵路作為南區對外的交通網。興建鐵路是一個既環保，又可以解決南區對外交通問題的方案，區議會亦增於多年前向政府提議，唯政府卻以南區人口較少，交通壓力較低，而否決有關提議。在盡快為南區解

決交通問題的前題下，本人希望政府盡快落實興建已通過的七號幹線，但同時亦希望政府考慮另於南區發展鐵路網，連接其他區分。

希望各位明白南區交通問題實在拖延太久了，政府應該早日實現承諾興建七號幹線，多謝各位。