

立法會交通事務委員會：

主席：

南區香港仔居民爭取第七號幹線已經歷了二十年時間。雖然期間道路也曾作出若干改善，畢竟，由於南區不斷發展，增設旅遊點，工商業活動頻繁。原來的道路已未能應付發展需要。以下是我們要求儘快興建第七號幹線的理由：

- 香港仔隧道經常嚴重擠塞
- 薄扶林道亦有呈現塞車現象，現時經濟低迷，車輛流量減少，在經濟復蘇時，塞車情況當會更嚴重。
- 香港仔一直以來都是一個具有香港特色的漁港。政府最近決定將香港仔一帶發展成“港灣旅遊區”，包括漁人碼頭，海洋公園等。
- 旅遊業是香港重要經濟支柱之一，香港仔南區是遊客必到的地方，我們不要讓遊客受到塞車的困擾或因而放棄到南區旅遊。
- 政府最近提出以西環至薄扶林道的兩線連接路代替原來三線由西環至香港仔的第七號幹線。這不能解決南區的交通問題，而是一個短視的計劃。
- 我們需要的是各種車輛都能使用的、更有效率的七號幹線。
- 就算現時決定立即興建第七號幹線，亦非短期內可以完成，可能需要一段頗長的時間。

爲了香港的經濟、爲了南區的發展，我們懇請政府立刻興建第七號幹線。

多謝各位爲爭取興建第七號幹線而仗義執言的立法會議員！

香港仔居民聯合會謹上

二零零一年九月廿一日