

香港南區聯盟的信頭

立法會交通事務委員會：

有關促請政府加快興建原七號公路的意見

住在香港仔、鴨脷洲一帶的居民，長期以來都飽受對外交通的困擾。原因是目前依靠的薄扶林道及香港仔隧道，於早、午、晚時段都經常塞車，若遇有風暴或交通意外，更苦不堪言。早年政府在規劃未來公路網絡發展計劃中，亦認為興建七號幹線是南區連貫西區海隧、三號幹線及九號幹線的策略幹道，同時既是數碼港進出的主要通道，更可紓緩南區多條交通要道塞車情況。計劃結果顯示，受到南區居民和團體，包括南區區議會、中西區區議會，都支持有關構思；政府亦廣泛宣傳於 2010 年全線通車。為解決南區的對外交通添增一線曙光。可惜，運輸局最近卻將原來由堅尼地城至香港仔段的七號幹線，改為由堅尼地城至薄扶林道的接駁線，由原來三線行車改為兩線行車的縮水工程。違背了政府當年的承諾，漠視了南區居民的利益。

事實上，香港仔在未來數年內將有石排灣邨、雅濤閣、黃竹坑重建及新建的公私樓宇混合發展計劃；加上政府最近推行「港灣旅遊區」及改變土地用途等計劃，南區人口及商業往還，必更繁忙。政府必須乘著這個機遇，訂出長遠的交通配套措施來保證這些基建的成效，如果繼續朝令夕改，沒有既定政策，不單浪費時間及精力，嚴重的更阻礙香港經濟的復甦。

香港南區聯盟敬上

2001 年 9 月 21 日