海怡半島業主委員會的信頭

本函檔案：EOC/01/A/A00118

香港花園道三號三樓
香港特別行政區
立法會秘書處
立法會議員
劉健儀議員，JP

<u>強烈要求政府按原計劃落實七號幹線通香港仔</u>

最近政府擬將 1998 年向議會推介興建的雙程三線、從堅尼地城至香港仔的七號幹線修改爲興建雙程雙線、從“堅尼地城至薄扶林的連接路”。其理據是現階段並無明顯需要把這條新連接路進一步伸延至香港仔。政府認爲興建由堅尼地城至薄扶林連接路是更爲迫切和更符合成本效益。至於薄扶林至香港仔的伸延部份，待南區有進一步發展時再作考慮。

政府此新改變計劃在南區備受居民的廣泛批評，在南區區議會也遭到全體議員的一致反對！

最近海怡半島業主委員會就七號幹線專題向海怡居民發出問卷，在短短一周的時間內，就收到 1,523 戶居民簽回的問卷覆函。高達 98.3%，共 1,497 戶居民強烈要求政府按原計劃落實七號幹線通香港仔，反對政府新修訂的“堅尼地城至薄扶林的連接路”。（參閱附頁統計圖表）同時置富花園停車場業主協會在 8 月 29 日的例會中，委員也一致通過要求政府按原計劃興建七號幹線並通香港仔計劃。

從海怡半島、置富、薄扶林等大型私人屋苑的中產階層居民罕有地、以壓倒性比例反對政府修改七號幹線的計劃，可以看到有關部門妄顧南區居民需要推出“連接路”計劃極不得人心。

居民強烈要求興建雙程三線、從堅尼地城至香港仔的七號幹線的理據是：

<u>南區居民花費近二十年爭取興建的七號幹線的最終目的是要解決南區整體交通面臨的問題和應付未來發展的需要。</u>

1. 在目前和可見的將來，香港仔隧道的擠塞問題不易解決，伸延至香港仔的七號幹線有重要的分流作用，車輛利用幹線西行至中區及機場可舒緩香港仔隧道的擠塞情況；
2. 政府宣佈要把香港仔發展成重要的港灣旅遊區，漁人碼頭、海洋公園、數碼港的興建和發展均會促使南區人口和交通的增長及帶來交通的負荷壓力；
3. 南區未來有多個屋苑重建及入伙、2011 年薄扶林與蒲飛路及摩星嶺交界處的交通會過度飽和。

上述的問題均需政府從南區整體交通而非局部交通的改善才能予以解決，因此我們要求政府順應南區大多數居民的意願，落實興建。

雙程三線、從堅尼地城至香港仔的七號幹線！

祝身體健康　工作愉快！

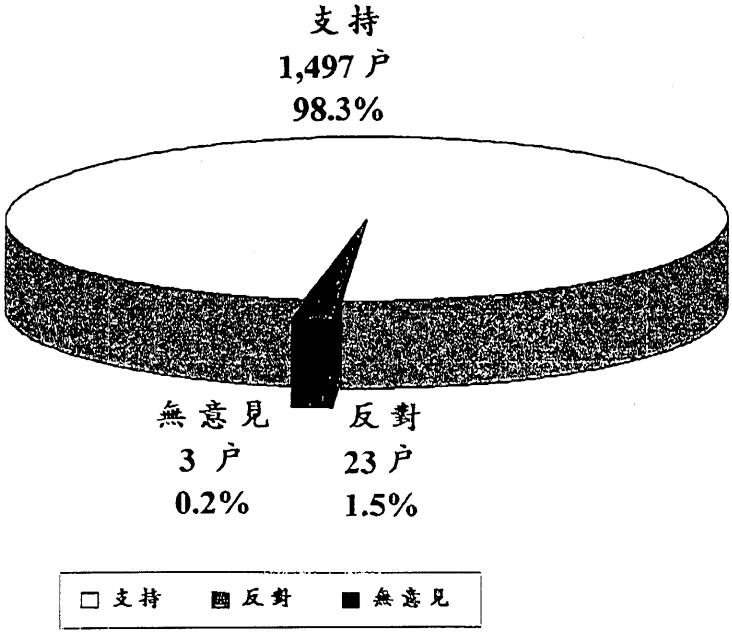
海怡半島業主委員會
主席羅錦洪

二零零一年九月十八日

海怡半島業主委員會
林啓暉區議員辦事處

強烈要求政府按原計劃
落實七號幹線通香港仔

七號幹線聯合問卷調查結果



*於一周內收回問卷數目共1,523戶