

電話號碼：2189 2102

傳真號碼：2104 7274

(33) in TRAN 3/7/28 Pt 5

以傳真和郵遞方式發送(2121 0420)

香港中環
花園道 3 號
萬國寶通銀行大廈 3 樓
立法會秘書處
事務委員會秘書
劉國昌先生

劉先生：

駕駛改進計劃

在二月二十三日舉行的立法會交通事務委員會會議上，委員曾討論“駕駛改進計劃”。會有委員要求政府提供更多有關外地推行同類計劃所獲成效的資料。現謹覆函報告我們蒐集到的資料。

在許多已實施駕駛改進計劃的海外國家中，該計劃通常是國家／地方整體道路安全計劃的一部分。因此，有關研究一般在於評估整套計劃的成效，而並非計劃的個別環節。

然而，外國亦有進行過研究，以評估駕駛改進計劃的成效。一般的結論是，該計劃的課程確能有效地提高學員的警覺性，促使他們注意一些常見的交通違例事項(例如跟車太貼、以危險的方式“扒頭”和超速駕駛等)的嚴重程度。另外，司機在駕駛態度上有所改變，令交通意外的嚴重程度和發生次數均大大減少。英國在一九九六年委託顧問進行了一項規模不大但非常詳細的研究，以評估全國駕駛改進計劃的成效。研究為期一年，對象是 1 812 名曾參加該計劃的司機。有關方面通過詳盡的問卷，對這些司機在參加計劃前、計劃結束時和參加計劃後三個月的駕駛行為，進行了仔細的評估。研究的結論如下：

- (a) 司機參加該計劃的課程後，在駕駛時犯大小錯誤和違反交通規例的次數，大大減少；
- (b) 司機參加該計劃的課程後，駕駛態度大致有改善，特別是他們對超速駕駛的嚴重性，看法與以往比較顯然有所改變；
- (c) 確有需要再訓練司機的駕駛技術，特別是較年長的司機，而駕駛改進正可達到這目的。

在加拿大，有關方面曾進行多項研究，評估該國實施駕駛改進計劃或相類計劃的成效。研究結果顯示，在計劃實施後，可預防的撞車事件已大幅減少，而完成有關計劃的司機違反交通法例的情況，也遠低於沒有參加計劃的司機。此外，駕駛改進計劃也獲加拿大的商業機構廣泛採用，來訓練職員的駕駛技術。其中一家公司發現，自從派員參加駕駛改進計劃的課程後，公司車隊遇到交通意外的次數和嚴重程度均減少了 50%。也有另一家公司發現，曾參加有關課程的司機涉及可被檢控的交通意外，機會也較沒有參加課程的同事少 70%。

政府會繼續密切留意其他國家推行駕駛改進計劃的情況，汲取他們的寶貴經驗，以便在推行該計劃時作為借鑑。

運輸局局長
(莫君虞代行)

二零零一年五月十七日