

# 立法會交通事務委員會

## 中九龍幹線

### 目的

本文件旨在告知委員中九龍幹線的最新情況。

### 背景

2. 建議的中九龍幹線是一條雙線雙程分隔車道，連接西九龍填海區和未來的東南九龍填海區。當局計劃興建這條幹線，目的是紓緩九龍中部現有東西行道路的交通擠塞情況。

3. 我們在一九九八年六月展開了中九龍幹線的設計顧問工作，路線配合當時的東南九龍發展計劃。中九龍幹線當時包括：一條介乎西九龍填海區與東南九龍發展區的3.9公里長雙程雙線分隔車道(包括2.6公里長的隧道)，相關的通道、行政及通風大樓以及相關的環境、土力、環境美化、渠務及機電工程。

### 修改原先路線

4. 一九九八年九月，東南九龍發展計劃根據城市規劃條例刊憲。其後，為回應市民的意見，拓展署署長修改東南九龍發展計劃以減少填海規模，並採用另一個道路網。政府就修改後的計劃再諮詢公眾，諮詢期在二零零零年七月完結。修改後的計劃普遍獲市民支持，他們只提議少許修改。

5. 由於東南九龍發展計劃被政府修訂，而我們又因不打算徵收隧道費而決定取消在中九龍幹線設置收費廣場，我們於是重新研究中九龍幹線的路線。我們在一九九九年八月展開一項研究，以探討何文田以東的其他可能路線，以減少要收回的住宅樓宇，和配合東南九龍發展區道路網的整體規劃。在評估五條路線方案後，我們選擇了貫穿九龍城碼頭巴士總站地下的路線。這條路線無須收回住宅樓

字<sup>1</sup>，並可讓隧道深入現有基岩石層，從而大大減少隧道工程對土瓜灣一帶道路及公用設施的影響。工程圖則見**附件 I**。

## 重置工程

6. 在建議的中九龍幹線西端，我們要拆卸六個政府及團體設施及一部分加士居道行車天橋，以進行中九龍幹線隧道工程。當局會重置這些設施。受影響的政府及團體設施表列於**附件 2**。這些設施及建議的重置地點位置載於**附件 3**的圖則上。

7. 建築署署長將進行政府及團體設施的重置工程。為確保維持現有服務，重置後的設施將在中九龍幹線隧道工程有關部份展開前投入服務。

8. 我們會重置受中九龍幹線影響的部分加士居道行車天橋。現時，這路段是一條雙線雙程不分隔車道，貫穿油麻地多層停車場大廈。根據中九龍幹線工程計劃，油麻地多層停車場大廈將被政府拆卸，我們會藉此機會，在另一個工程計劃下擴闊加士居道行車天橋。

## 中九龍幹線工程範圍

9. 我們按最新的規劃參數及人口預測，檢討了中九龍幹線的交通需求。我們考慮過成本、交通擠塞情況獲紓緩的程度及工程對現有及規劃中的土地使用的環境影響。我們認為幹線最適合的容車量大小應該等於一條雙程雙線分隔車道，而修訂後的路線則是最可取的路線。我們研究過將中九龍幹線建成雙程三線分隔車道的可行性，不過，預測的交通需求只勉強支持這個容車量。

10. 修訂後的中九龍幹線工程範圍如下：

- (a) 在西九龍填海區與未來東南九龍發展區之間，興建一條 4.7 公里長的雙程雙線分隔車道，包括一條 3.9 公里長的雙程雙線地下隧道；
- (b) 在中九龍幹線西端興建通道，連接西九龍公路的油麻地交匯處；
- (c) 在中九龍幹線東端興建通道，連接東九龍的道路

---

<sup>1</sup> 原本定線將影響 150 個住戶。

網；

- (d) 以類似的規格，重置受中九龍幹線工程影響的政府及團體設施；
- (e) 重置受中九龍幹線影響的一段加士居道行車天橋；
- (f) 興建行政及通風大樓；以及
- (g) 進行相關的環境、土力、環境美化、渠務及機電工程。

## **施工計劃**

11. 中九龍幹線的施工計劃需與東南九龍發展的填海工程配合。我們現時的目標，是在二零一一年底完成中九龍幹線工程。

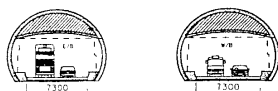
12. 我們會在下一個立法年度申請撥款，以設計修訂後的路線及各項重置工程。我們會在二零零二年中展開有關的檢討、土質勘測、環境影響評估及初步設計，以期在二零零三年中完成。我們計劃在諮詢有關的區議會及環境問題諮詢委員會後，在二零零三年下半年，根據道路(工程、使用及補償)條例將工程計劃刊憲。我們計劃在二零零八年前完成所有重置工程。我們預算在二零零七年底開始興建中九龍幹線，並於二零一一年年底完成。

## **意見諮詢**

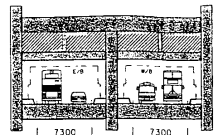
13. 請委員備悉本文件內容。

運輸局

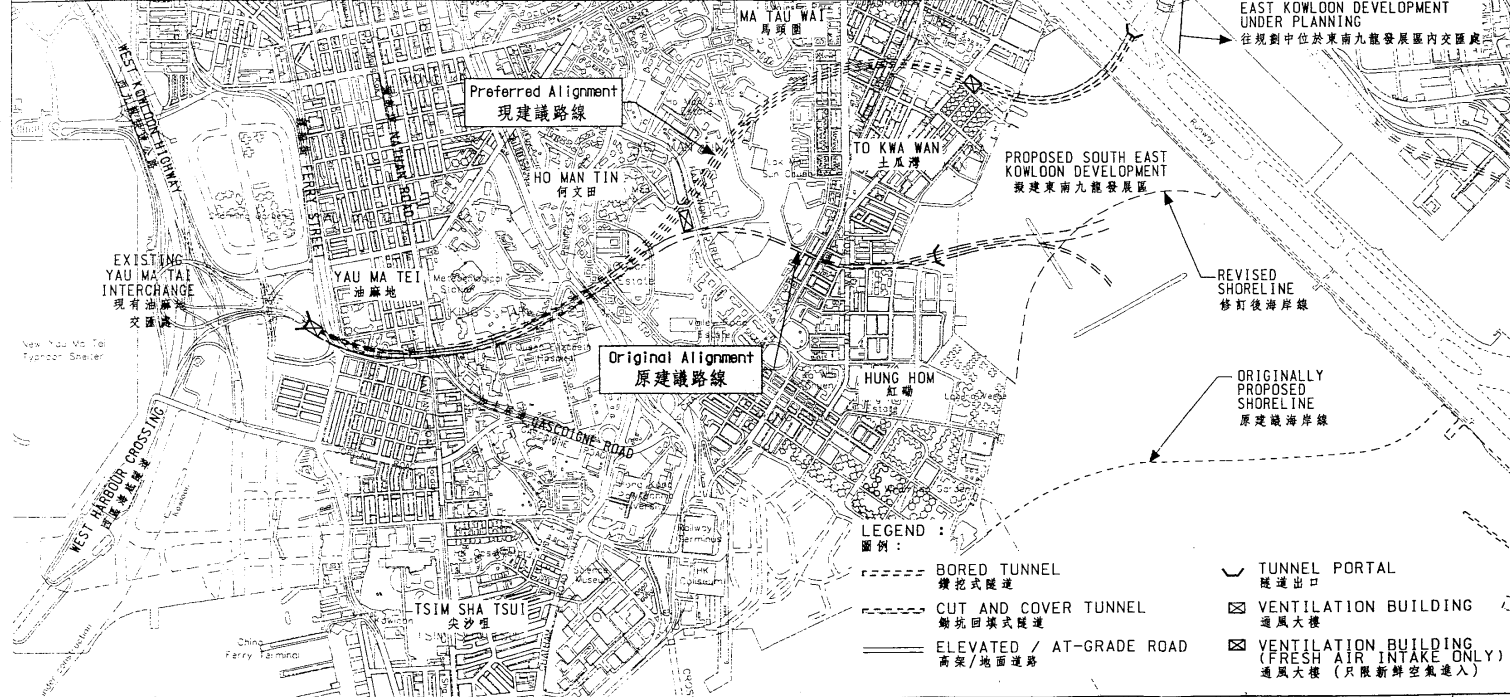
二零零一年六月



TYPICAL SECTION FOR BORED TUNNEL  
典型鑽挖式隧道橫切面



TYPICAL SECTION FOR CUT & COVER TUNNEL  
典型鑿坑回填式隧道橫切面



- LEGEND :  
圖例 :
- BORED TUNNEL  
鑽挖式隧道
  - CUT AND COVER TUNNEL  
鑿坑回填式隧道
  - ===== ELEVATED / AT-GRADE ROAD  
高架/地面道路
  - ~ TUNNEL PORTAL  
隧道出口
  - ▨ VENTILATION BUILDING  
通風大樓
  - ▨ VENTILATION BUILDING (FRESH AIR INTAKE ONLY)  
通風大樓 (只限新鮮空氣進入)

drawing title 圖則名稱  
PWP ITEM NO. 6461TH - Central Kowloon Route  
Location Plan  
工務計劃項目第6461TH號 - 中九龍幹線  
位置圖

designed	drawn	drawing no. 圖號	scale 比例
	Y. K. CHIU	MW6461TH-SP0004	1:15000
checked	approved	COPYRIGHT RESERVED 版權所有 毋得必究	
C. K. LAM	T. W. NG	<b>HIGHWAYS DEPARTMENT</b> 路政署 HONG KONG	
office MAJOR WORKS PROJECT MANAGEMENT OFFICE 主要工程管理處			

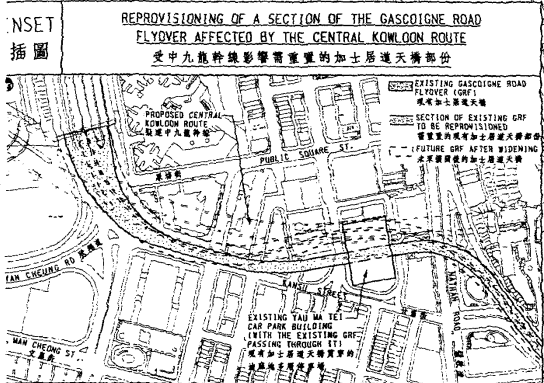
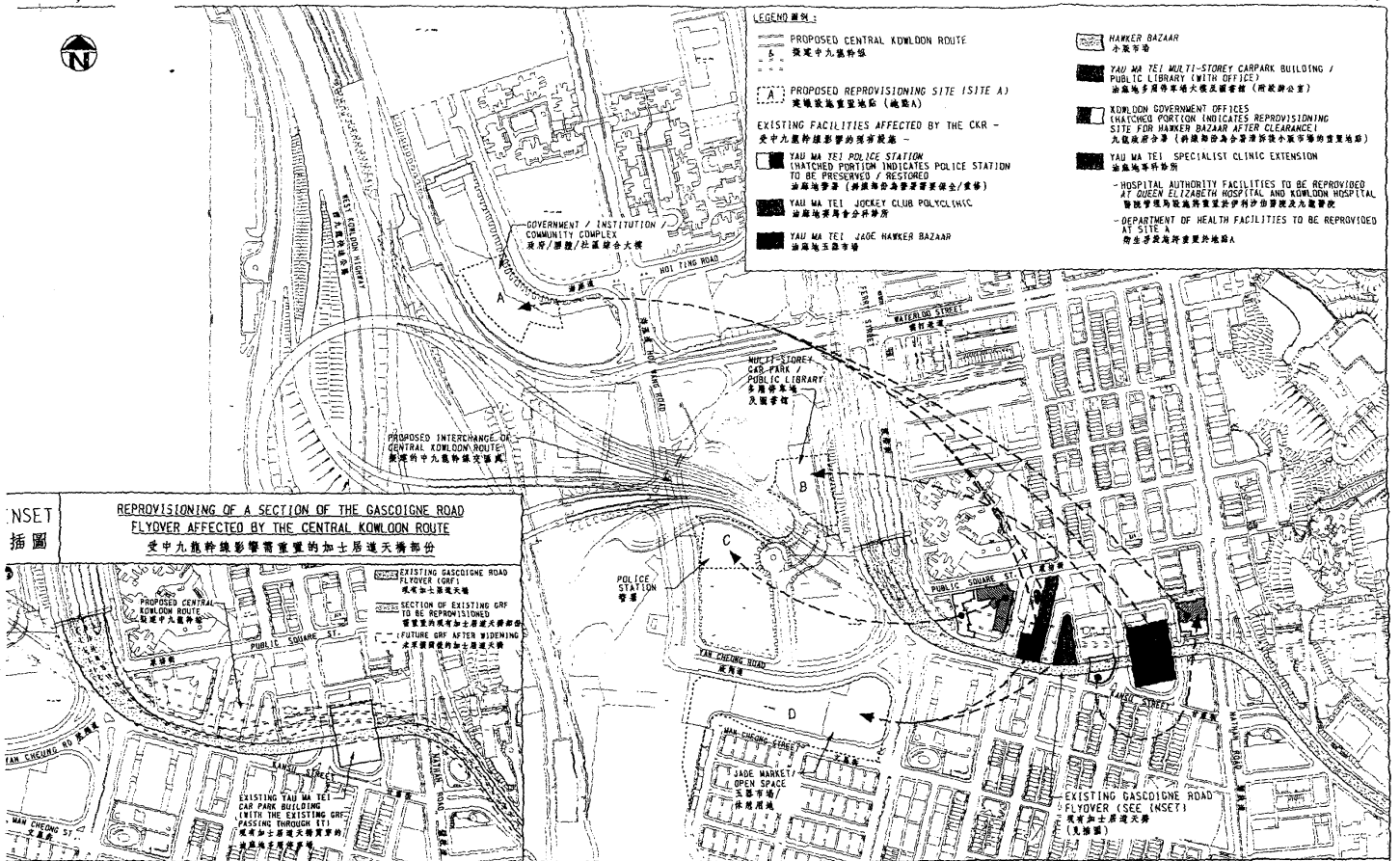
path: D:\Team3\6461TH\Drawing\MW6461TH-SP0004.dgn Plot Date: 06 JUN 2001

中九龍幹線—  
受中九龍幹線工程計劃影響的政府及團體設施一覽表

受影響樓宇／設施	重置工程
1. 油麻地賽馬會分科診所	新政府／團體／社區綜合大樓 (地點 A)
2. 油麻地專科診所 a) 衛生署設施  b) 醫院管理局設施	新政府／團體／社區綜合大樓 (地點 A)  伊利沙伯醫院新大樓及九龍醫院新大樓
3. 九龍政府合署	新政府／團體／社區綜合大樓 (地點 A)
4. 油麻地警署*	新警署(地點 C)
5. 油麻地多層停車場大樓及油麻地公共圖書館： a) 停車場及圖書館 b) 辦公室	新停車場大樓／公共圖書館(地點 B)  新政府／團體／社區綜合大樓 (地點 A)
6. 油麻地玉器市場及小販市場	臨時重置於文昌街(地點 D)，  其後修復

受影響的政府及團體設施的位置及重置地點見**附件 3**。

\* 油麻地警署建於 1922 年，是三級歷史建築物。我們只會拆卸並非歷史建築的警署新翼，並把警署一小部分拆下，其後再修復原狀。



drawing title 圖則名稱 PWP ITEM NO. 6461TH - Central Kowloon Route Locations of affected existing facilities and proposed re-provisioning sites at West End 工務計劃項目第6461TH號 - 中九龍幹線 現有受影響設施及建議重置地點位置圖 N:\D:\Team3\6461TH\Drawing\WB6461TH-SP0003.dgn Plot Date 06-JUN-2001	designed W. X. CHIU 07/06/01	drawing no. 圖號 NW6461TH-SP0003	scale 比例 1:4000 013
	checked C. K. LAM 07/06/01	approved T. W. NG 07/06/01	copyright reserved 版權所有 請勿盜用 HIGHWAYS DEPARTMENT HONG KONG 路政署